

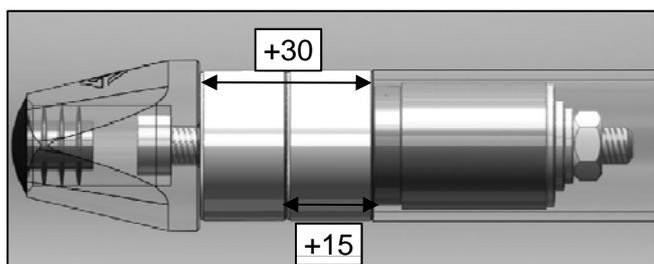
# lg.gt

## Anbauanleitung / Manual



Das **lg.gt** Lenkergewicht ist in fünf verschiedenen Designs, für die Lenkerdurchmesser 22mm und 25,4mm erhältlich.

*The **lg.gt** handelbar weight is in five different designs, and for handlebars with 22mm and one Inch available.*



-Optionale Lenkerverbreiterung für Lenkergewicht in +15mm und +30mm erhältlich.

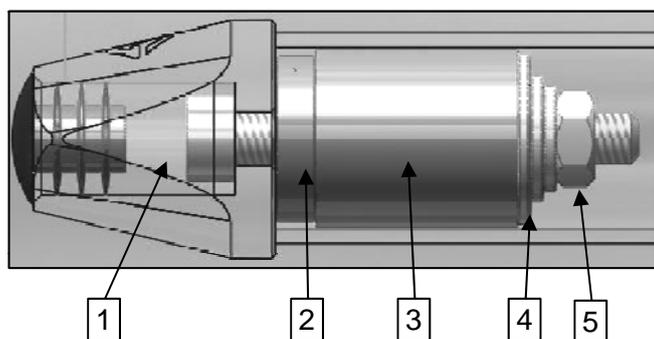
*-Optional handlebar extension +15 and +30mm available.*

### Montagehinweise:

- Achten Sie darauf, dass bei der Montage die Zahnscheiben mit den Zähnen zur Mutter gerichtet sind.
- Klemmgummi leicht vorspannen und in die Lenkerenden einsetzen.
- Lenkergewicht ausrichten und die Befestigungsschraube anziehen.
- Anschließend Lenkergewicht auf festen Sitz und Gasgriff auf uneingeschränkte Funktion überprüfen.
- Modellspezifische Montagehinweise sind zu beachten.

### Special notes:

- Take care that the sprockets from the lock washers are directed to the nut.
- Tighten the nut until the clamping rubber is a little bit stretched and insert the handlebar weight into the bar ends.
- Align the handlebar weight and tighten the clamping bolt.
- Finally check if the handlebar weight is fixed tightly and the throttle grip is free to move.
- Concider specific following instructions.



### Lenker Innendurchmesser von 12-18mm:

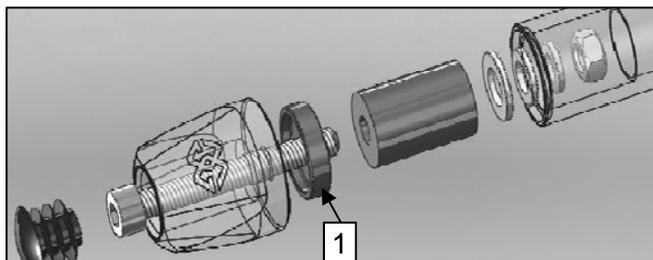
- Die größt mögliche Distanz(2) und Klemmgummi(3) an Lenkergewicht(1) aufschieben.
- Anschließend mit den entsprechenden Zahnscheiben(4) und Mutter(5) sichern.

### Handlebar inside diameter 12-18mm:

- Slide the biggest possible collar(2) and the biggest possible rubber(3) onto the cover(1).
- Then secure with the equal lock washers(4) and the nut(5).

# Ig.gt

## Anbauanleitung / Manual



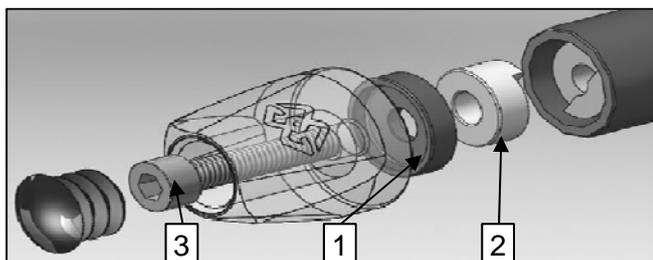
### **Innengewinde M18x1,5: (z.Bsp:gilles tooling produkte)**

-Eine Hohl-scheibe(1) zwischen Lenkergewicht und Gummi verwenden.

### **Inside thread M18x1,5:**

**(For example: gilles tooling products)**

-Use one concave collar(1) between cover and clamping rubber .

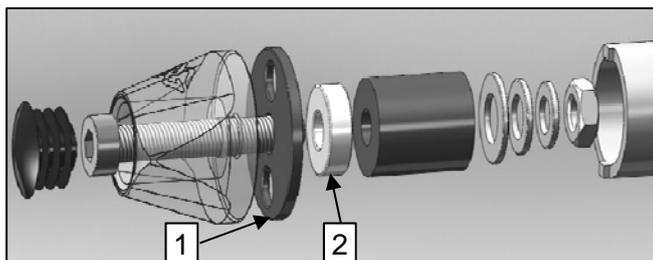


### **Neuere Honda Modelle:**

-Eine Hohl-scheibe(1) und eine Spezialscheibe Honda(2) und Schraube M6x30-912(3) verwenden.

### **Most of new Honda designs:**

-Use one concave collar(1), one special collar honda(2) and the bolt M6x30-912(3).

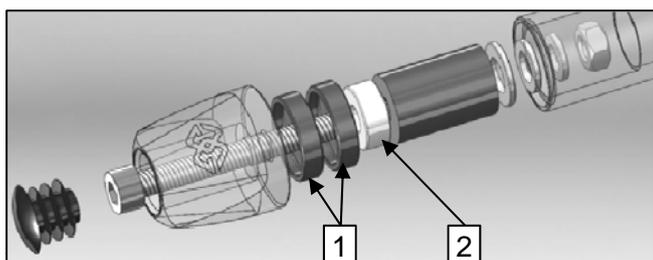


### **Meisten Suzuki Modelle:**

- Eine Spezialscheibe Suzuki(1) und eine Distanzscheibe(2) zwischen Lenkergewicht und Gummi verwenden.

### **Most of Suzuki designs:**

-Use one special collar Suzuki(1) and one collar(2) between cover and clamping rubber.



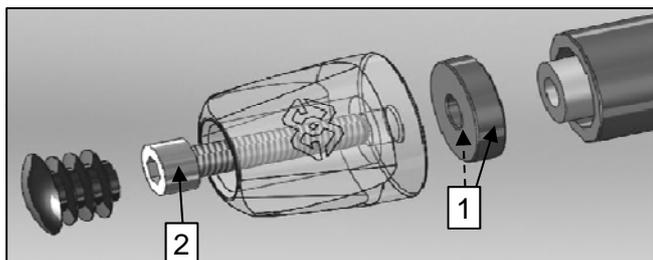
### **Lenker mit Innengewinde am Lenkrohr (Ältere Yamaha Modelle)**

-Zwei Hohl-scheiben(1) und eine Distanzscheibe(2) zwischen Lenkergewicht und Gummi verwenden.

### **Inside thread:**

**(Old Yamaha designs)**

-Use two concave collars(1) and one collar(2) between cover and clamping rubber .



### **Neuere Yamaha Modelle:**

-Eine oder zwei Hohl-scheiben(1) mit Schraube M6x30(2) verwenden.

### **Most of new Yamaha designs:**

-Use one or two concave collars(1) and M6x30-912 bolt(2).

**Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.**

**Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.**

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

#### **Allgemeine Hinweise**

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:  
**[info@gillestooling.com](mailto:info@gillestooling.com)**

#### **Betriebserlaubnis**

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:  
**Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich!**

#### **Montagehinweise**

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert oder gefettet werden.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Lenkergewichte auf ihren korrekten Sitz.
- Vor Fahrtantritt ist der Gasgriff auf Freigängigkeit zu prüfen.

**lg.gt**

**Safety instructions**

**You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.**

**Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.**

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personal.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

**General instructions**

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycles.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult [info@gillestooling.com](mailto:info@gillestooling.com) if the instructions in question are no longer in your possession.

**Operating license**

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:  
**No entry required in the vehicle's registration papers.**

**Assembling note**

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Clamping area must non-greased.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Check the correct tightly fitting before each ride.
- Check that the throttle grip must be free to move before each ride