



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 118K114
Produkt : Rastenanlage „2-Slide“
Fahrzeughersteller : Kawasaki
Modell : ZX-10R 2006 - 2007

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet:



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremsschlauch kann nicht verwendet werden! Benötigt wird ein Schlauch mit 43cm Länge und Anschlüssen mit 0° und 20°. Unsere Artikel-Nr.: 225BS43AB.



Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

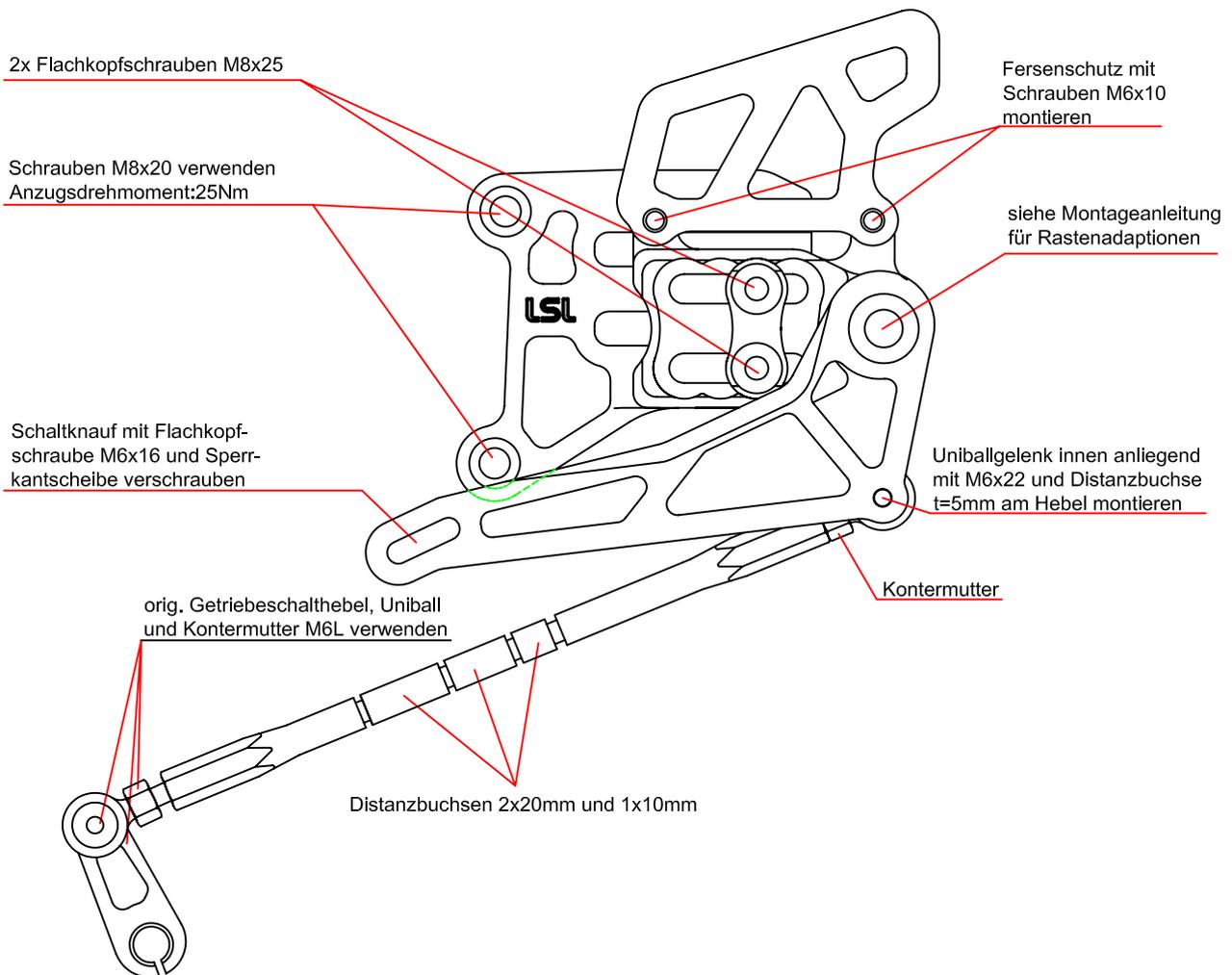
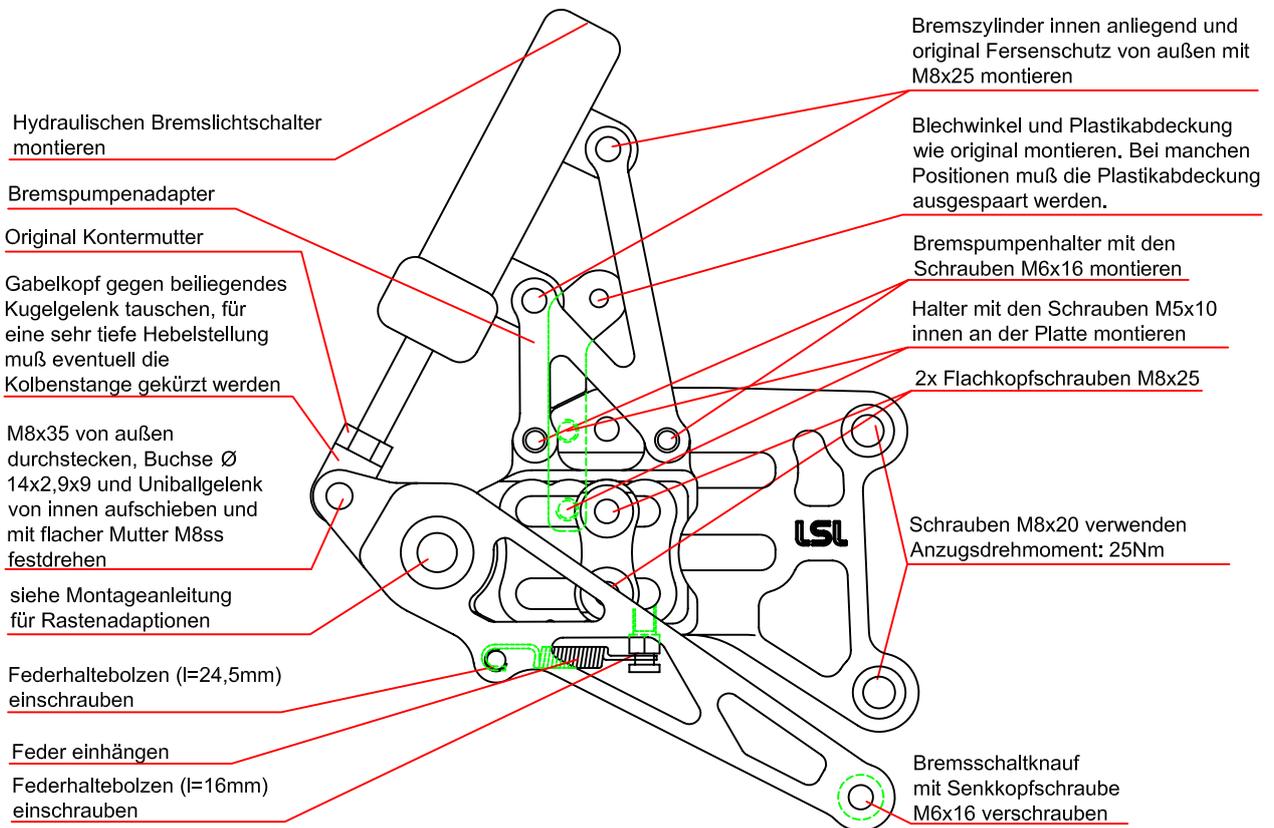
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

| | | |
|------------|---|------|
| M5 | = | 6Nm |
| M6 | = | 10Nm |
| M8 | = | 20Nm |
| M10 x 1,25 | = | 30Nm |

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.



Hinweis für reverse Schaltlage:

Für die reverse Schaltlage den orig. Getriebeschalthebel nach unten drehen!
Für ausreichende Freigängigkeit Verkleidung ggf. schneiden!

ULS M10x1.25x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Plaque de fixation
Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

Utilisez rondelle de calage si le
levier n'est pas mobile
If lever is blocked use
shim ring

Scheibe $\varnothing 28\text{mm}$

Rondelle / Washer $\varnothing 28\text{mm}$

Brems- / Schalthebel

Sélecteur/pédale frein
Brake pedal/ Shifter

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

Rondelle / Washer $\varnothing 25\text{mm}$

Fett

Graisse / Grease

starre Lagerung

Axe de fixation
Journal

Fußraste

Footpeg

Support de pieds

M5x20

