



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 118Y129  
Produkt : 2-Slide Rastenanlage  
Marke : Yamaha  
Modell (Typ) : MT-09 (RN29) 2014→

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Hinweise zum Aus- und Einbau der Schwingenachse:

Das Fahrzeug auf festen, ebenen Grund stellen und mit einem geeigneten Ständer anheben, so dass das Hinterrad den Boden nicht mehr berührt.



**Das Fahrzeug sicher abstützen, damit es nicht umfallen kann!**

Bauen Sie zunächst das Hinterrad aus und demontieren Sie anschließend die Schwingenachse.

## Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremspumpe mit Reservoir.



**Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.**



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Entlüften Sie das Bremssystem gemäß den Vorschriften des Fahrzeugherstellers! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!** Bedenken Sie bitte, dass durch die Verkabelung des Bremslichtschalters zusätzlicher Montageaufwand entsteht und evtl. zusätzliches Elektro-Installationsmaterial benötigt wird.



Wenn auf der linken Seite die vorderste, untere Position des Verstellbereiches benutzt werden soll muss die Ritzelabdeckung im Bereich der Schaltstange ausgespart werden.

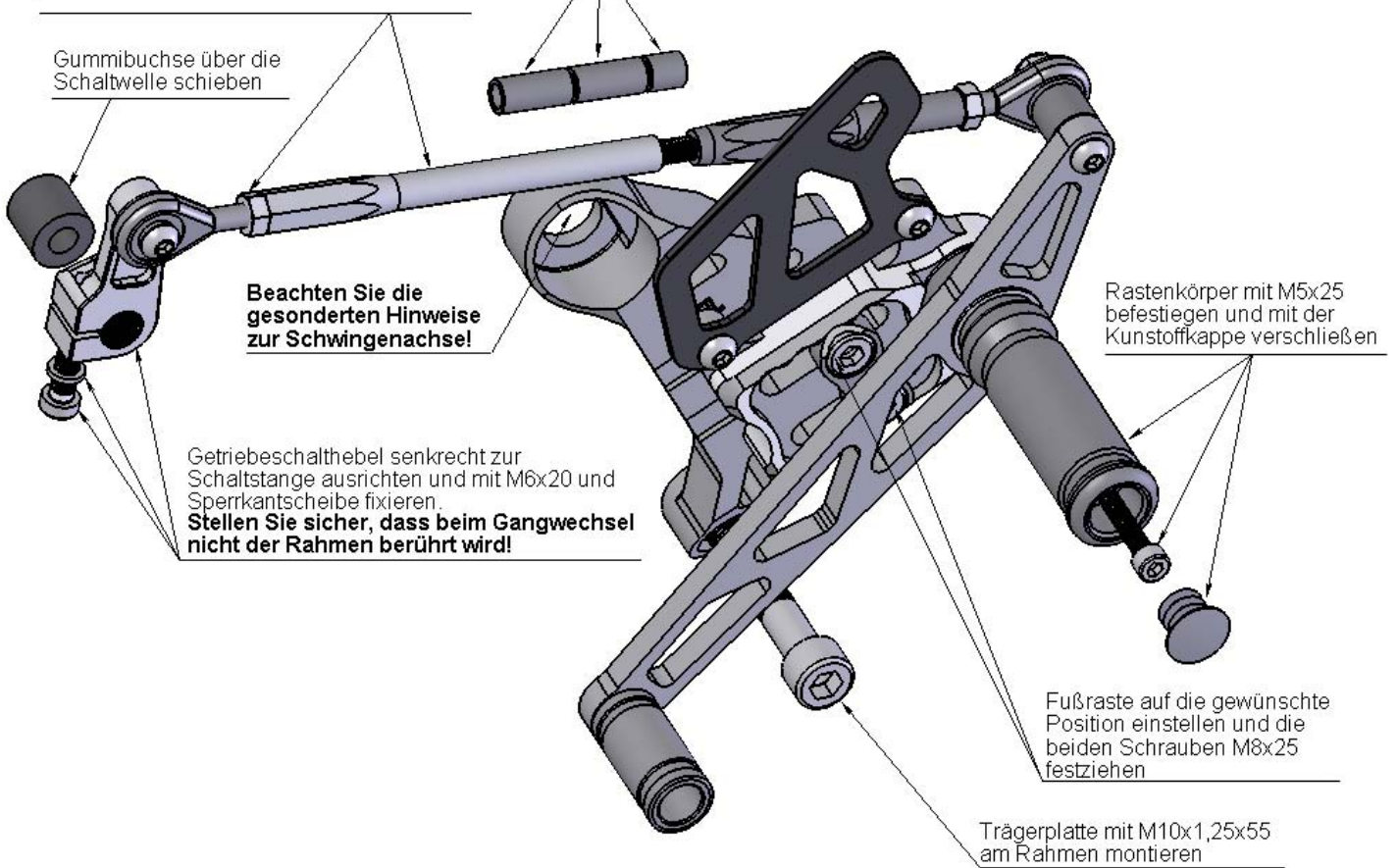
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>

## Montage links:

Schalstange gleichzeitig an beiden Kugelgelenken ansetzen und einschrauben, Schalthebel auf die gewünschte Höhe justieren und Kontermuttern festziehen.

Länge der Schalstange durch zufügen / weglassen der Buchsen (l=10mm & 20mm) einstellen



## Montage rechts (Schritt 1):

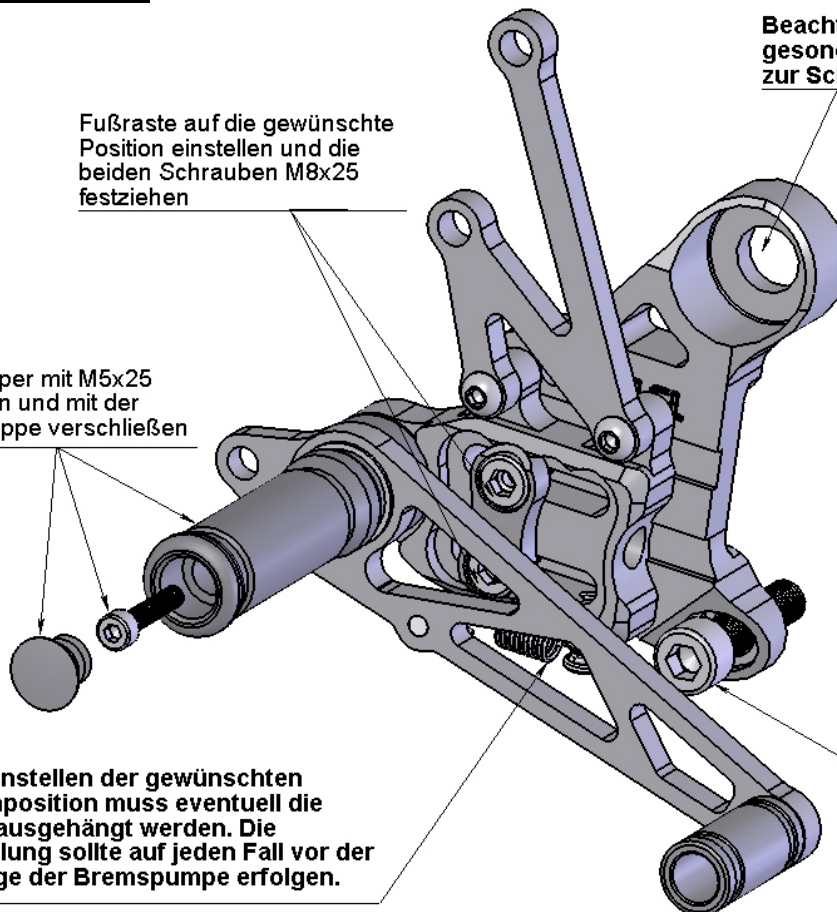
Fußraste auf die gewünschte Position einstellen und die beiden Schrauben M8x25 festziehen

Beachten Sie die gesonderten Hinweise zur Schwingenachse!

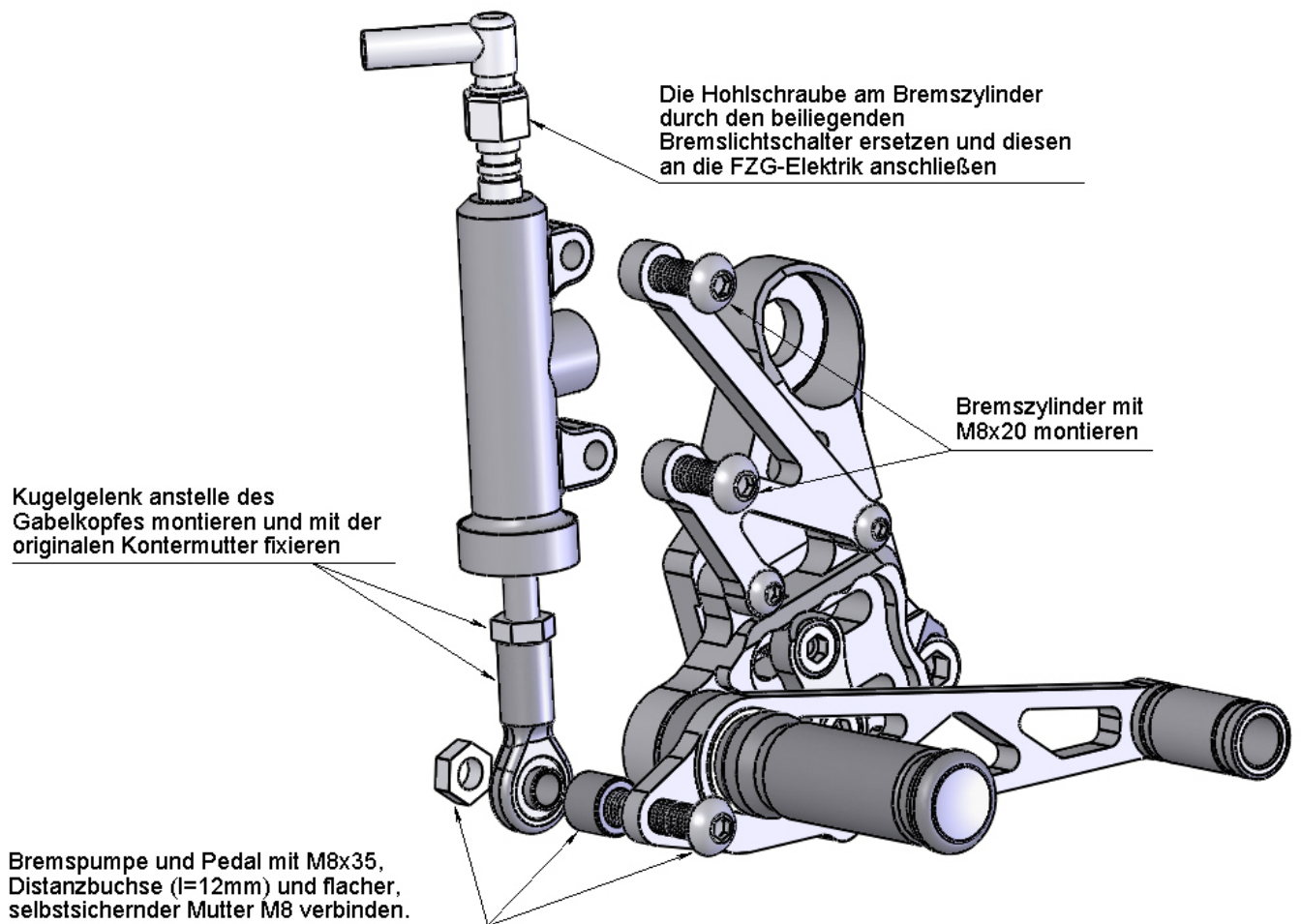
Rastenkörper mit M5x25 befestigen und mit der Kunststoffkappe verschließen

Zum Einstellen der gewünschten Rastenposition muss eventuell die Feder ausgehängt werden. Die Einstellung sollte auf jeden Fall vor der Montage der Bremspumpe erfolgen.

Trägerplatte mit M10x1,25x40 am Rahmen montieren



## Montage rechts (Schritt 2):



## Wartung:

- ⓘ Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

An die zuständige  
Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Straße 107  
D-47809 Krefeld (Oppum)  
Telefon 0 21 51 / 55 59 0  
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu  
http://www.lsl.eu

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272  
Steuer-Nr. 117/5823/0051

## **Bestätigung Rastenanlage Yamaha MT-09 ab Modelljahr: 2014**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass die gelieferte Rastenanlage mit der Kennzeichnung „Y129“ auf der Innenseite der Grundplatten und „LSL“ auf der Außenseite zur Verwendung an der Yamaha MT-09 ab Modelljahr. 2014, Typ: RN29, vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht diese Rastenanlage den Anforderungen des Teilegutachtens 44TG0037.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für das o. g. Modell wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens erhalten sein.

Mit freundlichen Grüßen  
**LSL Motorradtechnik GmbH**



Meinhard van den Eeden  
Qualitäts- und KBA-Beauftragter



Geschäftsführer: Handelsregister B 3245  
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler Amtsgericht Krefeld  
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.  
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Sparkasse Krefeld  
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00  
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33  
IBAN No. DE89320500000047012794