



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110K137 & 110K137SW**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Kawasaki**
Modell : **W 800**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die originalen Fußrasten so wie Bremspedal und Schalthebel. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Klemmschraube, Anschlagschraube und Kontermutter des Bremspedals.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

| | | |
|-------------------|----------|-------------|
| M5 | = | 6Nm |
| M6 | = | 10Nm |
| M8 | = | 20Nm |
| M10 x 1,25 | = | 30Nm |

Wartung:



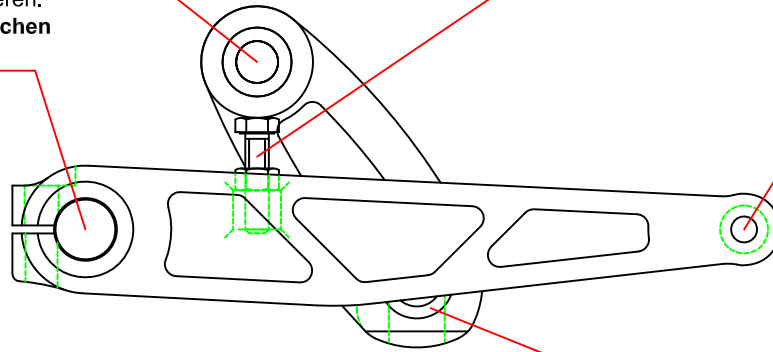
Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Fußraste und Distanzbuchse gemäß separater Zeichnung montieren. **Diese Teile vor der Montage der Grundplatte am Rahmen endfest montieren!**

Anschlagschraube M6x25, U-Scheibe und Kontermutter montieren

Das neue Bremspedal mit der Schraube des originalen Bremspedals montieren. **Distanzscheibe Ø16xØ22x1 zwischen Pedal und Rahmen platzieren!**

Gerändelten Bremsknauf mit M6x20 Senkkopf montieren



Grundplatte mit M12x1,25x40 befestigen. **Darauf achten, dass Nut und Feder ineinander greifen!**

Kugelgelenk M6 mit M6x16 von innen verschrauben

Kontermutter M6L

Kontermutter M6

Schalthebel gemäß separater Zeichnung zur Hebellagerung montieren. **Diese Teile vor der Montage der Grundplatte am Rahmen endfest montieren!**

Kugelgelenk M6L mit M6x18 von außen verschrauben

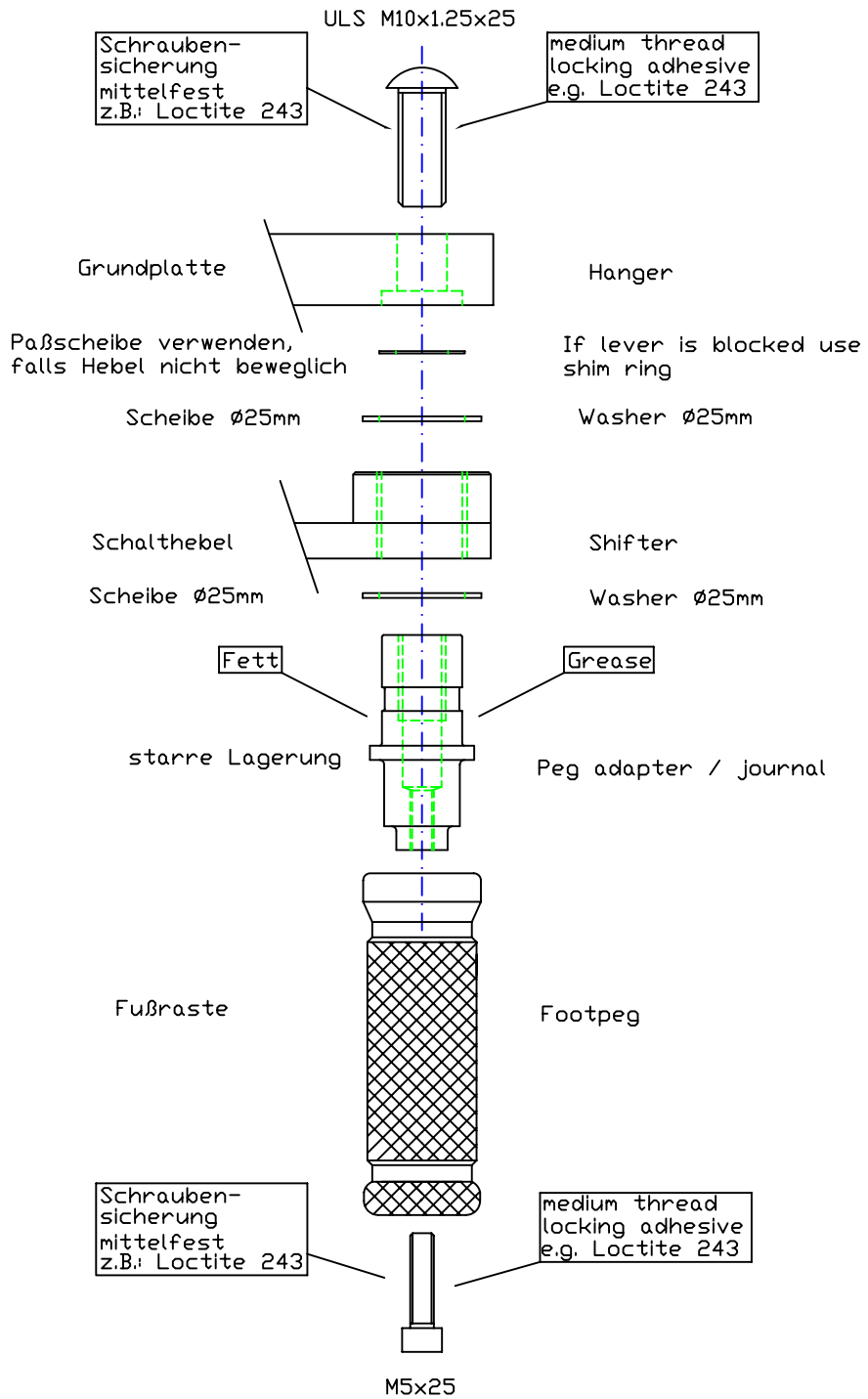
Schalthebelknauf mit M6x16 befestigen

Grundplatte mit M12x1,25x40 befestigen. **Darauf achten, dass Nut und Feder ineinander greifen!**

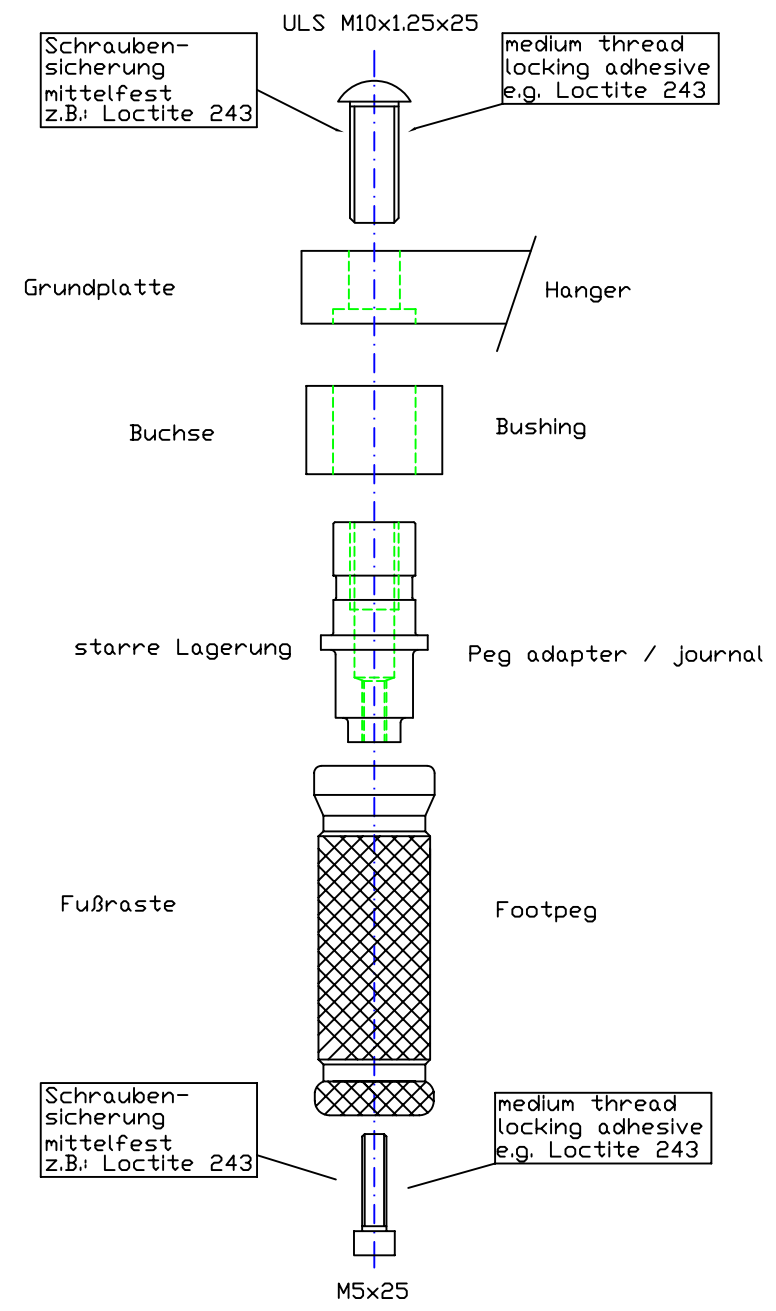
Getriebschalthebel mit M6x22 und U-Scheibe auf der Schaltwelle montieren

Rastenanlage
Kawasaki W800

Linke Seite / left side



Rechte Seite / right side





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Fitting Instruction

Part-No. : 110K137 & 110K137SW
Product : Rear Set
Vehicle Manufacturer : Kawasaki
Model : W 800

Important:

Read these instructions carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove foot pegs, brake pedal and shifter. The following original parts will be used for your new rear set: Brake pedal's clamping bolt and adjusting bolt with counter nut.



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all other bolted connections:

| | | | | |
|-----------------|----------|-------------|----------|--------------------|
| M5 | = | 6Nm | = | 4.43lbf ft |
| M6 | = | 10Nm | = | 7.38lbf ft |
| M8 | = | 20Nm | = | 14.75lbf ft |
| M10x1.25 | = | 30Nm | = | 22.13lbf ft |



After installing your new rear set, **test brake and gear shifting indoor. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!**

Maintenance:



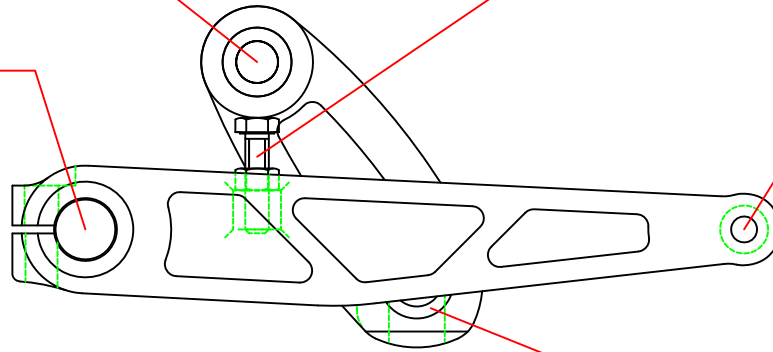
Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Mount peg adapter and bushing as shown in separate drawing for peg adapter. **This needs to be done before fixing the hanger!**

Fit adjusting bolt M6x25, washer and counter-nut

Mount new brake pedal with the bolt from original brake pedal. **Place washer Ø16xØ22x1 between pedal and frame!**

Fix corrugated brake pedal knob with countersunk M6x20



Fix hanger with M12x1,25x40. **Assure that tongue and groove are aligned!**

Fix the ball joint with M6x16 on the shifter's inside

Counter nut M6LH

Counter nut M6

Mount peg adapter and shifter as shown in separate drawing for peg adapter. **This needs to be done before fixing the hanger!**

Fix the left hand ball joint with M6x18 on the lever's outside

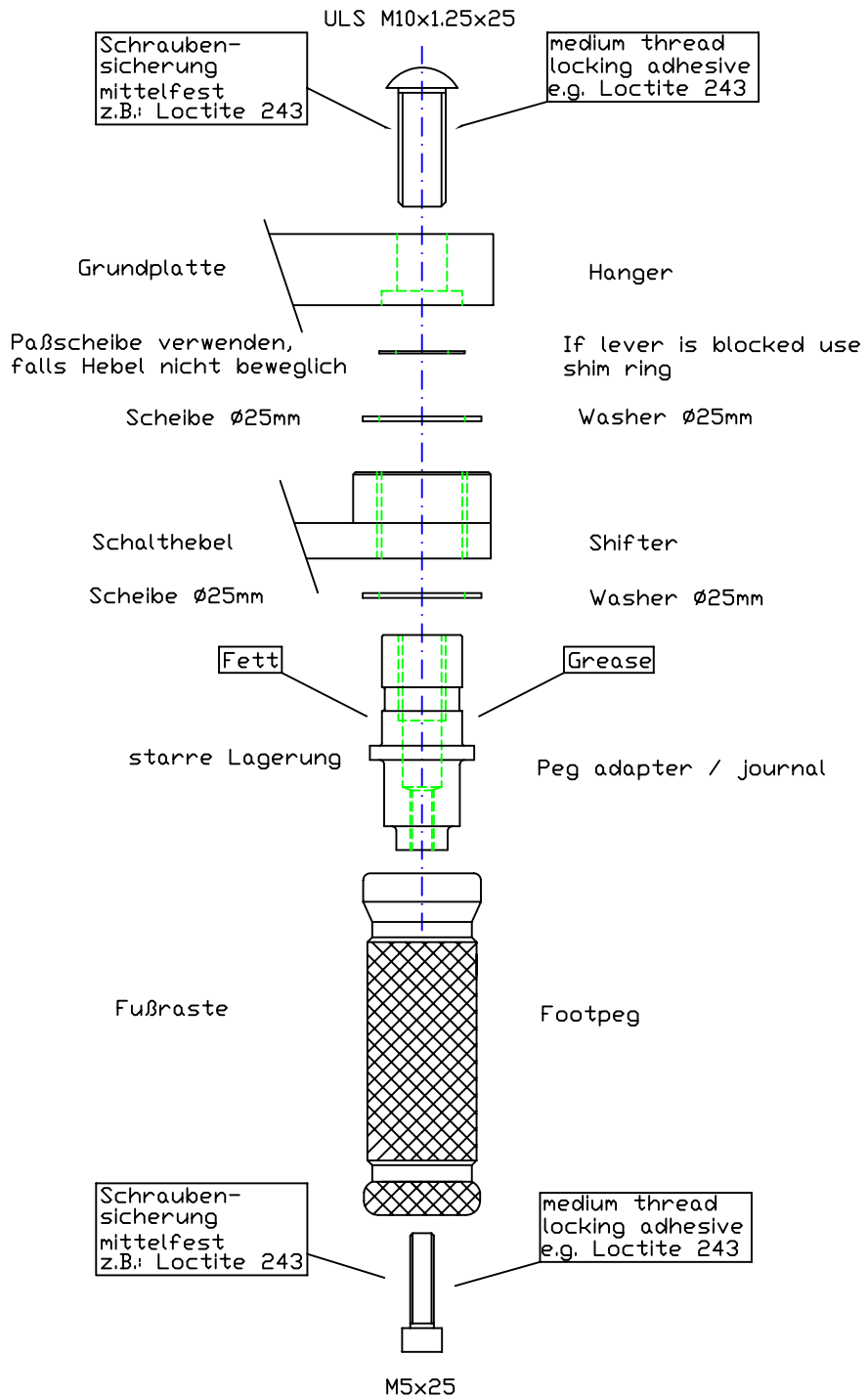
Fix shifter knob with M6x16

Fix hanger with M12x1,25x40. **Assure that tongue and groove are aligned!**

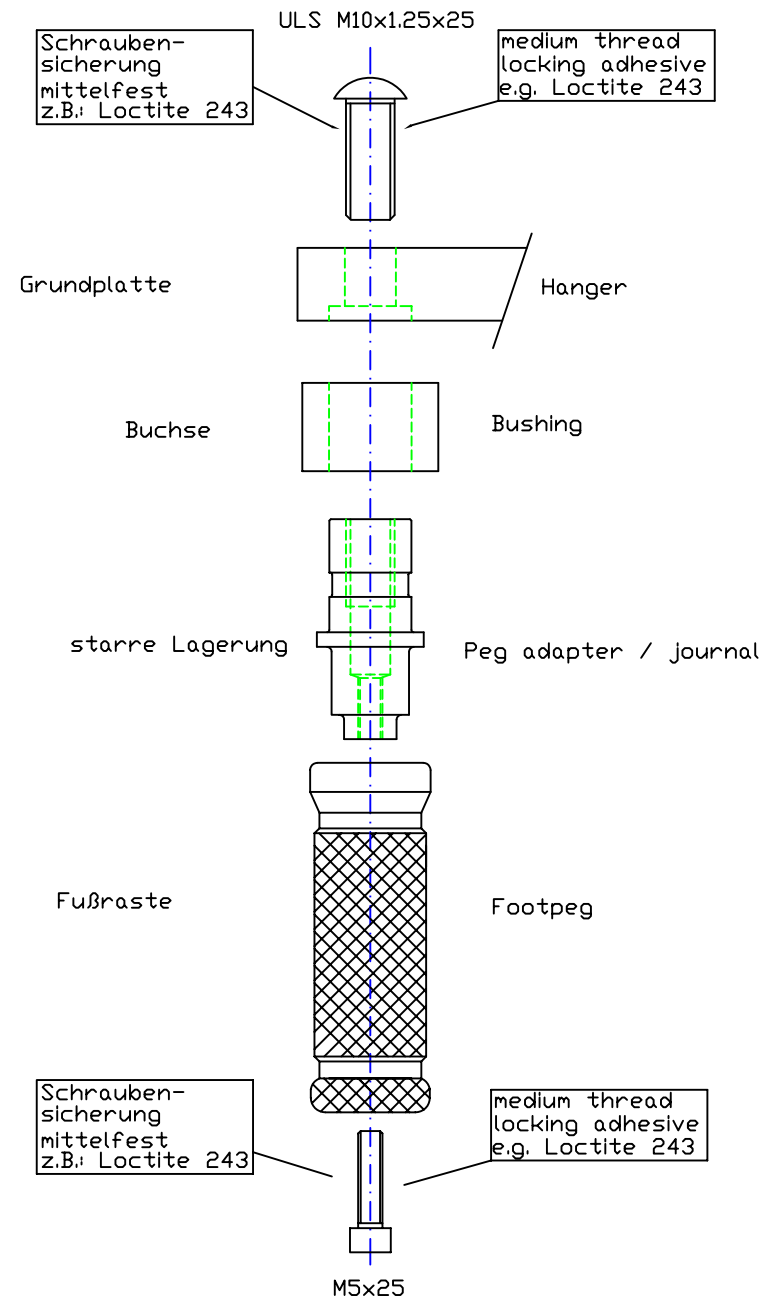
Mount gearbox lever with M6x22 and washer onto the shifting axle

Rear Set
Kawasaki W800

Linke Seite / left side



Rechte Seite / right side





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu