



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **110B049**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **BMW**
Modell : **RnineT (R1ST) 2014-**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwandt, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.



Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest vormontierte Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

M5	=	6Nm	M8	=	20Nm
M6	=	10Nm	M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** Barium- oder Lithiumfett (kein MoS₂) geschmiert werden.

Demontage:

Lösen Sie zunächst die Steckerverbindung zum Bremslichtschalter. Demontieren Sie dann den Schalthebel und die originale Fußrastenanlage. Schneiden Sie den Hilfshebel des Seitenständers mit geeignetem Werkzeug bündig am Seitenständerrohr ab und versiegeln Sie die Schnittstelle um Korrosion vorzubeugen.

Öffnen Sie nicht die Verschraubung der Bremsleitung!

Montage linke Seite:

Schritt 1:

Getriebeschalthebel mit Schlitz senkrecht unter Verwendung der Distanzbuchse $\varnothing 19,5 \times 14,1 \times 12\text{mm}$ aufschieben, danach mit M6x25mm und Sperrkantscheibe auf Getriebeschaltwelle montieren.

Schritt 2:

Ausführung original Heck:

Rastenanlage mit M8 x 20mm mit Schraubensicherungsmittel am Rahmen montieren.

Ausführung kurzes Heck :

Rastenanlage mit M8 x 25mm mit Schraubensicherungsmittel und zusätzlich 2x Distanzscheibe $\varnothing 22 \times 8,4 \times 5\text{mm}$ am Rahmen montieren.

Schritt 3:

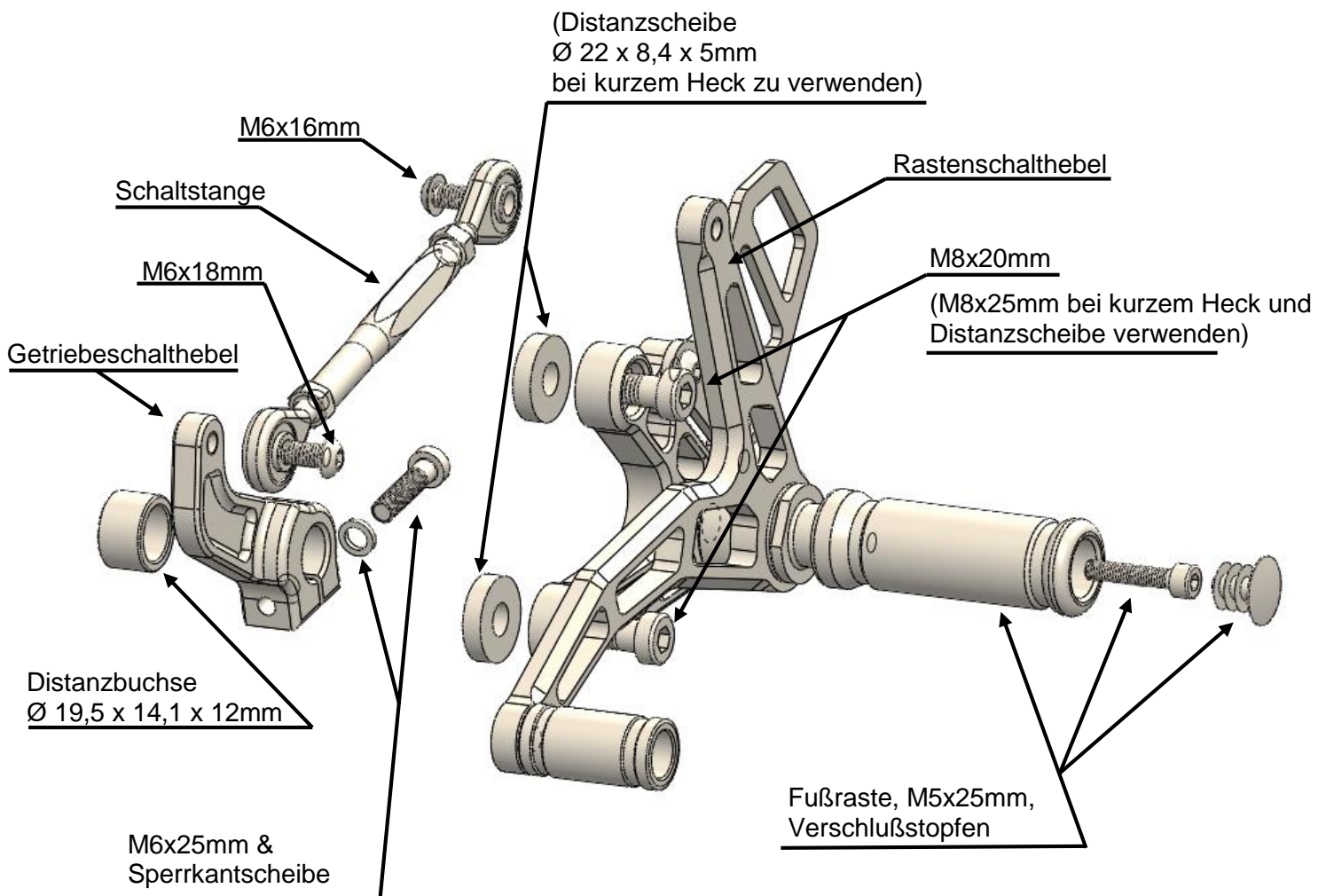
Fußraste mit M5 x 25mm (6Nm) und Schraubensicherungsmittel montieren und Verschlussstopfen einsetzen.

Schritt 4:

Verbindung zwischen Getriebeschalthebel und Rastenschalthebel durch Schaltstange mit zwei Uniballgelenken herstellen.

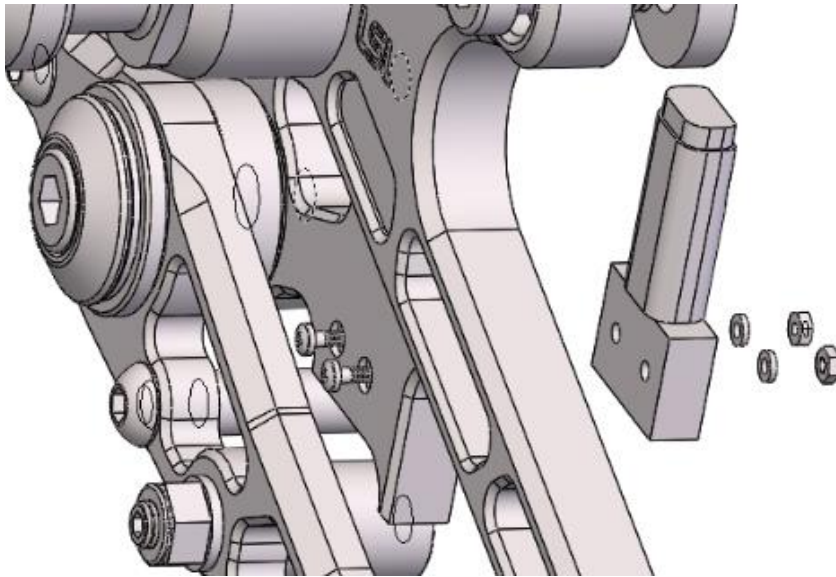
Getriebeschalthebel mit M6x18 ULS – Rastenschalthebel mit M6x16 ULS befestigen.

Stellen Sie sich die gewünschte Position durch verdrehen der Schaltstange ein und fixieren Sie die Position durch kontern der Muttern gegen die Schaltstange.



Montage rechte Seite:

Schritt 1:



Zuerst den Bremslichtschalter am Kabel anschließen und dann an LSL Rastenanlage in original Position mit den mitgelieferten M2 x 14mm Schrauben M2 Scheiben und M2 Muttern befestigen.

Schritt 2:

Ausführung original Heck:

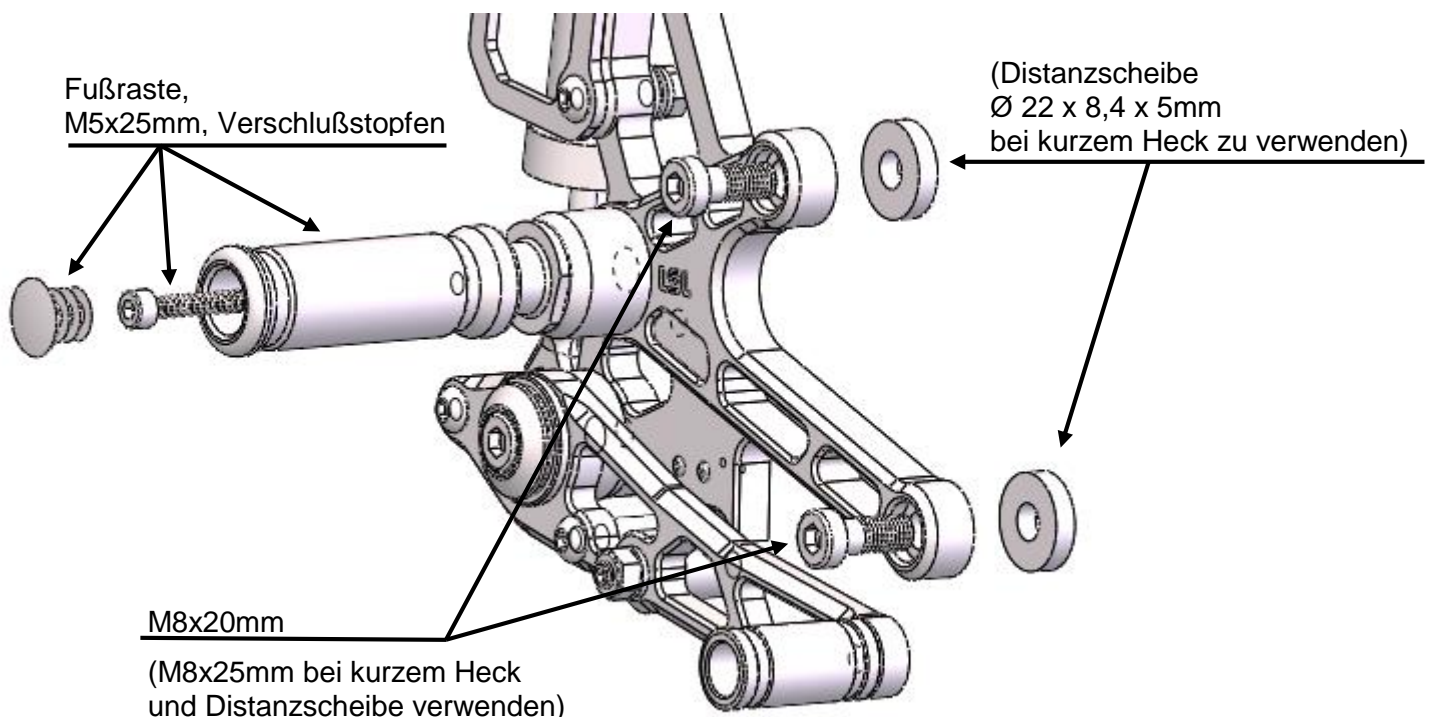
Rastenanlage mit M8 x 20mm und Schraubensicherungsmittel am Rahmen montieren.

Ausführung kurzes Heck :

Rastenanlage mit M8 x 25mm mit Schraubensicherungsmittel und zusätzlich 2x Distanzscheibe Ø 22 x 8,4 x 5mm am Rahmen montieren.

Schritt 3:

Fußraste mit M5x25 (6Nm) und Schraubensicherungsmittel montieren und Verschlußstopfen einsetzen.



Schritt 4:

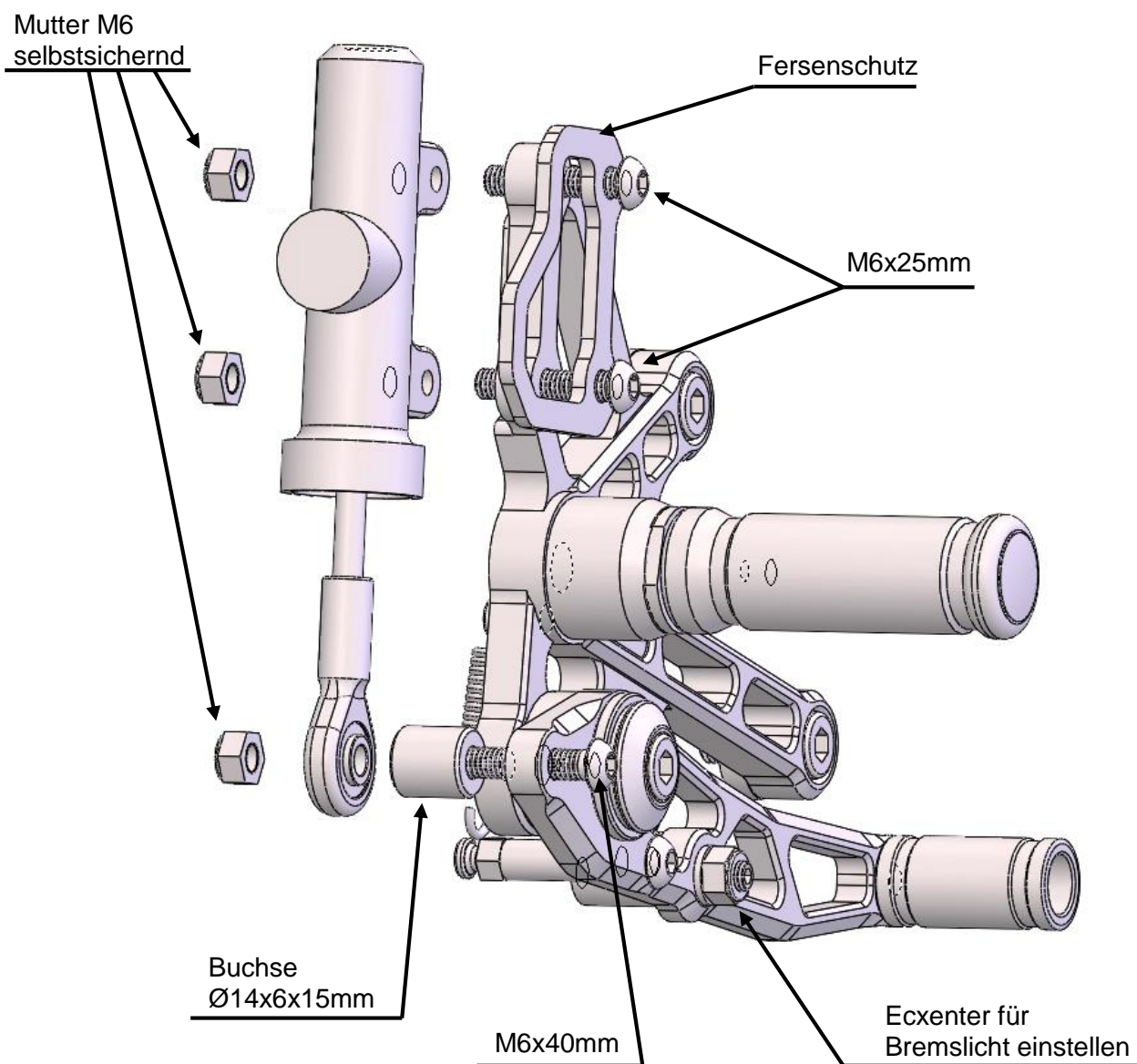
Bremspumpe und Fersenschutz mit zwei Schrauben M6x25mm und 2x Mutter M6 selbstsichernd montieren.

Schritt 5:

Verbindung zwischen Bremshebel und Bremspumpe unter Verwendung von M6x40mm ULS und Buchse $\varnothing 14 \times 6,2 \times 15$ mm herstellen.

Schritt 6:

Bremshebel an der Bremspumpe so einstellen, daß ein Spiel entsteht und die Bremse nicht dauerhaft betätigt wird. Excenter am Bremshebel so einstellen, daß der Bremslichtschalter korrekt arbeitet.





Fitting Instruction

P/N : **110B049**
Product : **Rear Set**
Brand : **BMW**
Model : **RnineT (R1ST) 2014-**

Important clue:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.



Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium grease to maintain lever bushings.

Dismantling:

First loosen the plug connection to the brake light switch.

Then disassemble the gear shift lever and the original rear set.

Cut the auxiliary lever of the side stand with a suitable tool flush with the side stand pipe off and seal the interface to prevent corrosion.

Do not open the rear brake line!

Assembly left side:

Step 1:

Mount gear shaft lever with slot in vertical position and bushing $\text{Ø } 19,5 \times 14,1 \times 12\text{mm}$ on shifting shaft. Then lock the gear shaft lever with bolt M6x25mm and lock washer.

Step 2:

Use of original tail:

Mount rear set with M8 x 20mm and bolt adhesive at the main frame.

Use of a attachments short tail:

Mount rear set with M8 x 25mm and bolt adhesive with additional 2x distance bushing $\text{Ø } 22 \times 8,4 \times 5\text{mm}$ at the main frame.

Schritt 3:

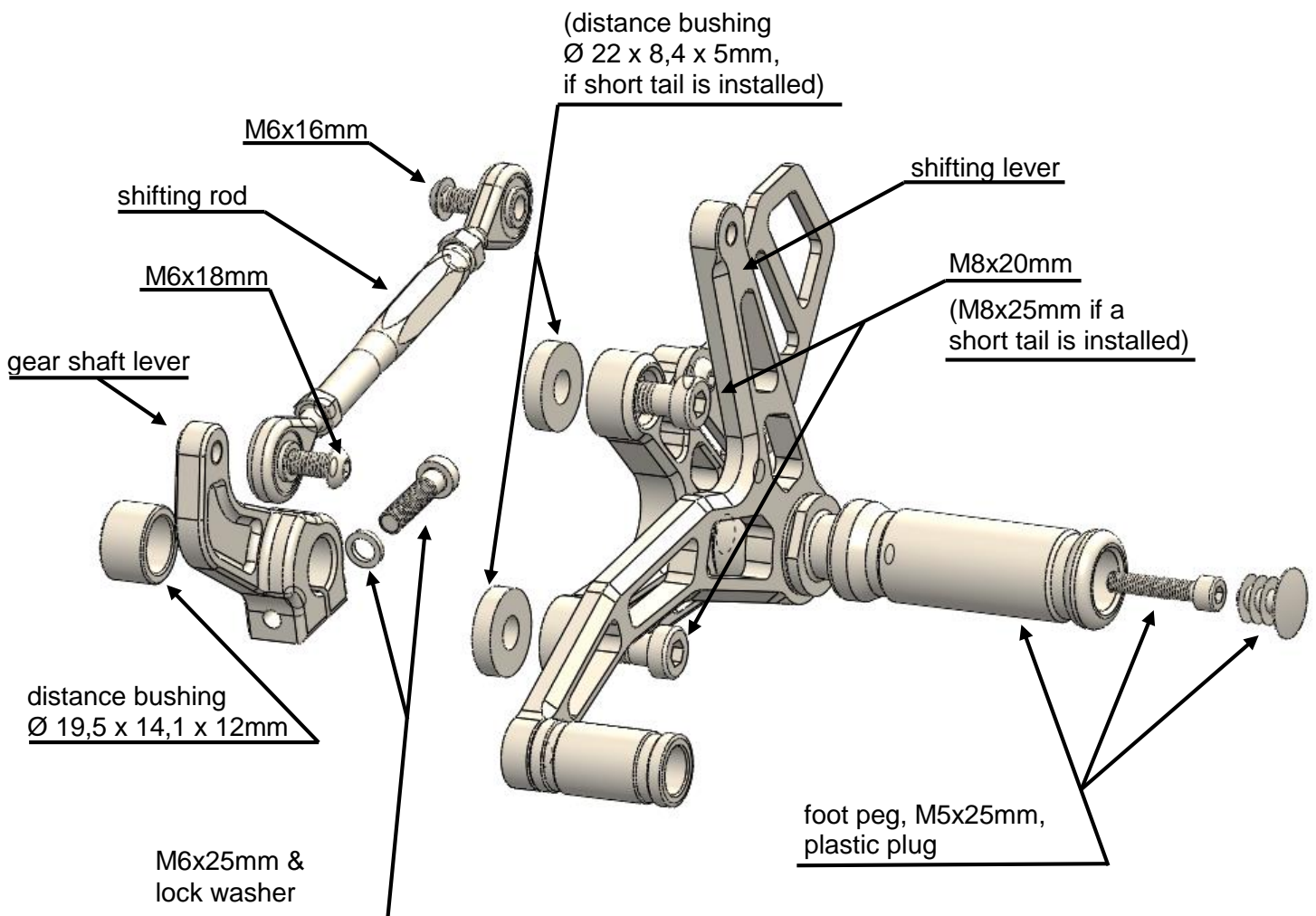
Mount foot peg with M5 x 25mm (6Nm) and bolt adhesive and insert plastic plug.

Schritt 4:

Connect gear shaft lever and shifting lever with the shifting rod including two ball joints & lock nuts.

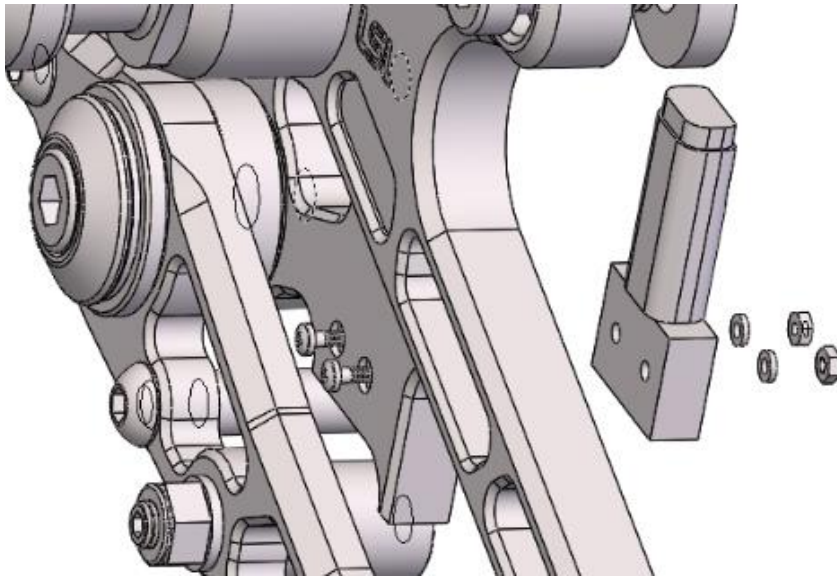
Mount the shifting rod at the gear shaft lever with M6x18mm and at the shifting lever with M6x16mm.

Adjust your favorite position of the shifting lever by turning the shifting rod and lock the position by tighten the lock nuts against the shifting rod.



Assembly right side:

Step 1:



First connect brake light switch to the harness, then mount the brake light switch in original position at the rear set with supplied M2 x 14mm bolt M2 washer and M2 nut befestigen.

Step 2:

Use of original tail:

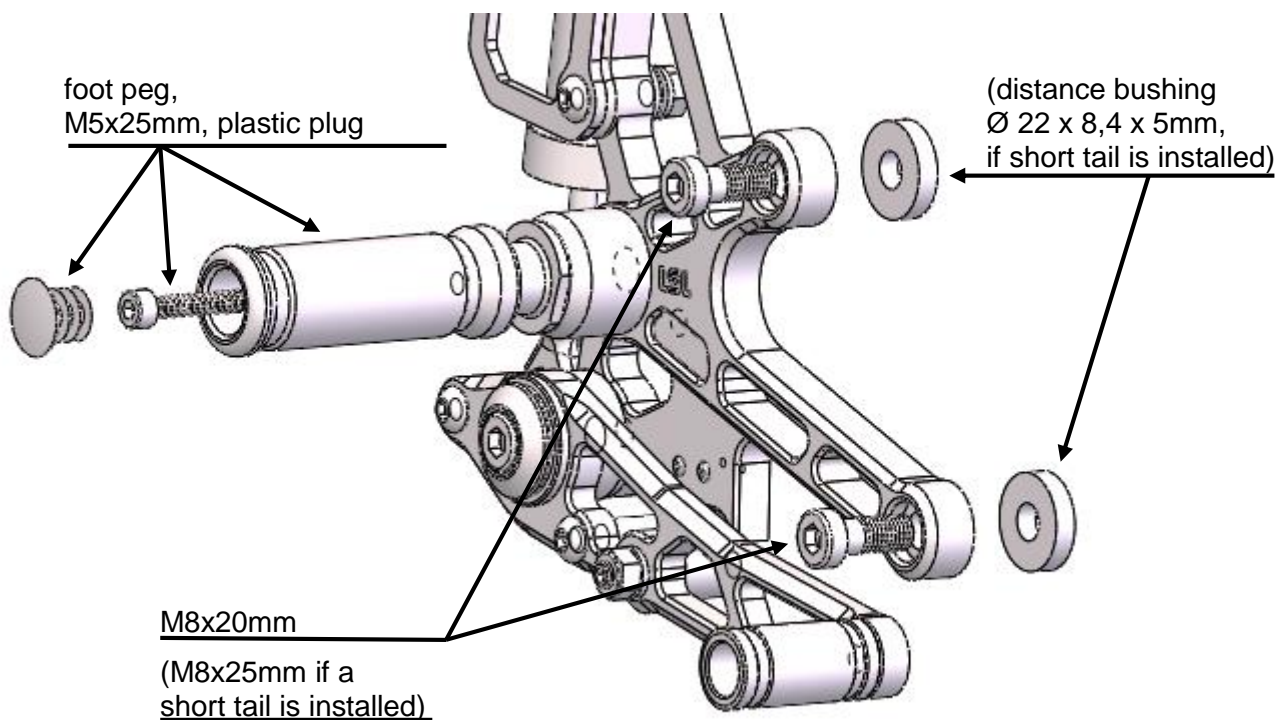
Mount rear set with M8 x 20mm and bolt adhesive at the main frame.

Use of attachments short tail:

Mount rear set with M8 x 25mm and bolt adhesive with additional 2x distance bushing $\varnothing 22 \times 8,4 \times 5\text{mm}$ at the main frame.

Step 3:

Mount foot peg with M5 x 25mm (6Nm) and bolt adhesive and insert plastic plug.



Step 4:

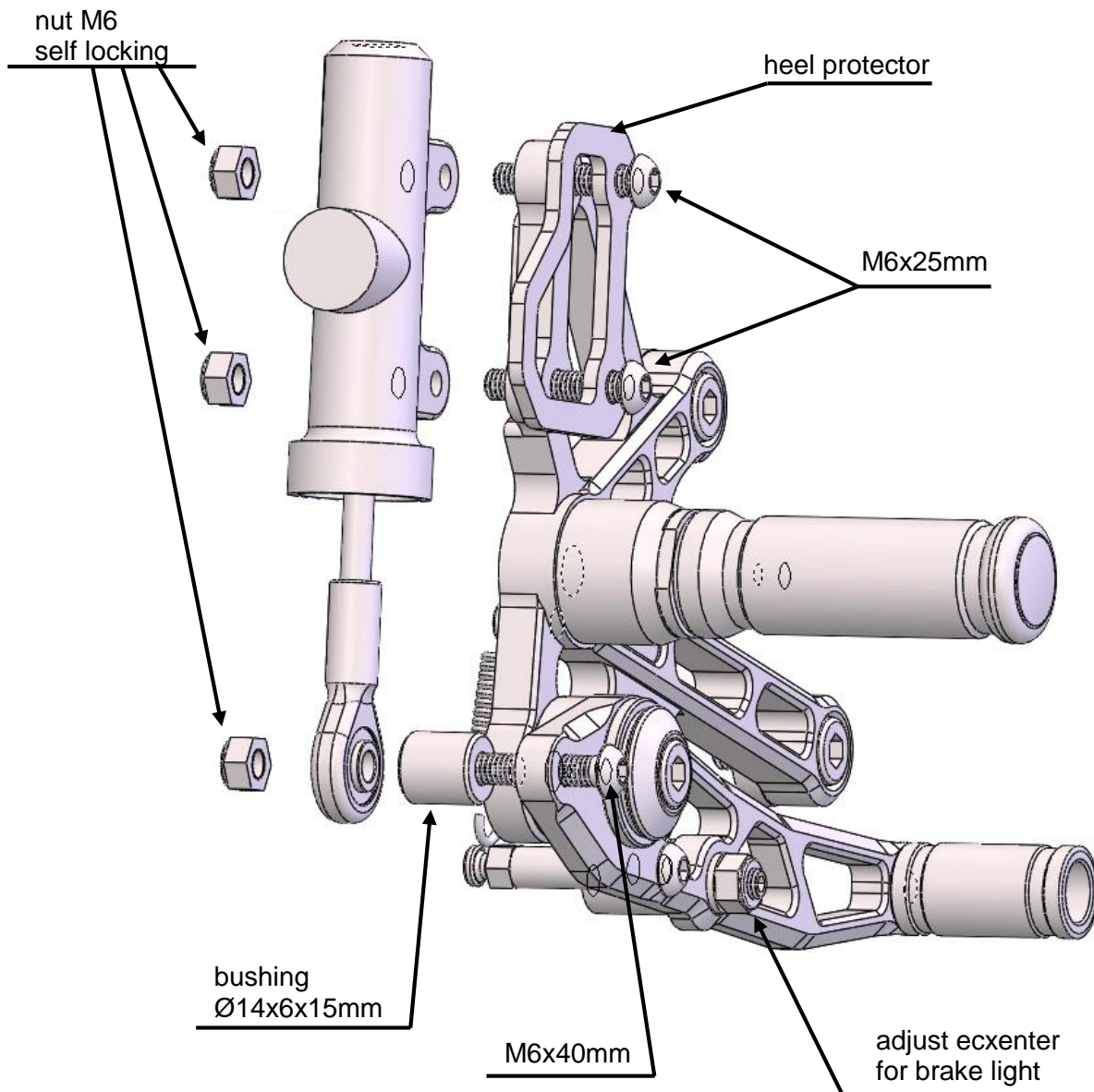
Install brake pump and heel protector with two bolts M6x25mm, 2x nut M6 self locking.

Step 5:

Connect the brake lever with M6x40mm and bushing $\varnothing 14 \times 6 \times 15$ mm to the brake pump.

Step 6:

A proper adjustment with a small gap of the brake lever is necessary to avoid permanent braking. Adjust the excenter at the brake lever to switch on the brake light in the right moment.





LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

An die zuständige Prüfstelle

Bestätigung Rastenanlage BMW RnineT ab 2014

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass die gelieferte Rastenanlage mit der Kennzeichnung „B49“ auf der Innenseite der Grundplatten und „LSL“ auf der Außenseite zur Verwendung an der BMW RnineT ab Modelljahr 2014, Typ: R1ST, EG-BE Nr.:e1*2002/24*0230 vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht diese Rastenanlage den Anforderungen des Teilegutachtens 84TG0108.

Im nächsten Nachtrag des Teilegutachtens wird dieses Fahrzeug aufgeführt sein.

Gegen eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen
LSL Motorradtechnik GmbH

Dipl.-Ing. Jochen Schmitz-Linkweiler
Geschäftsführer



Geschäftsführer: Handelsregister B 3245
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler Amtsgericht Krefeld
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE8932050000047012794