

Anbaukarte Top- Match- Lenkerkit

Art.-Nr.: 150H075

Modell: VTR 1000 F	Baujahr: 1997-
Fahrgestell- Kürzel: SC36	

Kürzel für Verlegung d. Züge:		Lage der Züge in Fahrrichtung ...	
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Bremsschlauchlänge:	-----		
Gaszug:	/		
Kupplungszug/-schlauch:	/		
Chokezug:	/		

Die Verkleidung muss ausgeschnitten werden!

Besonderheiten: Die Verlegung der Züge bleibt original. Den Bremschlauch-Verteiler an der unteren Gabelbrücke lösen und mit der Behälterlasche, der Buchse Ø 10mm und der Schraube ULS M6x16 weiter nach oben verlegen. Lenkanschlag mit den beiliegenden Plättchen begrenzen (mit 2-Komponentenkleber aufkleben). Bei der Montage der Griffarmaturen folgendes beachten: Lenkergriffe ca. 10mm vom Lenkerende einrücken, Abstand zwischen linker Armatur und Griffgummi ca. 10mm. Achtung: Die Bohrungen zur Verdrehsicherung der Armaturen erst anbringen, wenn alle anderen Änderungen durchgeführt sind. Die Spiegelbefestigungsbohrungen im Verkleidungshalter um 2-3mm nach innen/ oben auffeilen, die Gummiunterlage der Spiegel und eventuell je 1-2 U-Scheiben zwischen Halter und Verkleidung legen und die Spiegel wieder montieren. Verkleidung dabei leicht nach innen/ oben drücken.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.isl.eu

Rev. 01 08/07/2013

Allgemeine Montageanleitung für Tour-Match Lenkerkit

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und gegebenenfalls später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 3.) Nun kann der Tour-Match Lenker oberhalb der Gabelbrücke montiert werden. Achten Sie darauf, dass die Tour-Match-Schellen auf der Gabelbrücke und nicht auf den Standrohren aufliegen. Gegebenenfalls müssen die Standrohre neu ausgerichtet werden. Die Verschraubungen der Lenkereinzelteile sind nur transportgerecht zusammengefügt und müssen nun festgezogen werden. Bitte verschrauben Sie die M6-Schrauben mit 10 Nm Drehmoment.
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:

Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Hohlschrauben mit 20 Nm festziehen. **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**
- 5.) Nun die Griffarmaturen befestigen und ausrichten. Die zur Fixierung/Verdrehsicherung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit einer dafür geeigneten Verbindungstechnik aus dem Fachhandel dauerhaft auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Das Tour-Match-Kit ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 08/07/2013