



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 150H131
Produkt : **Tour-Match Stummellenker**
Motorradhersteller : **Honda**
Modell : **CBR 1000RR ABS 2009→**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Tour-Match montiert



- i** Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Bremsleitung von der Bremspumpe trennen und die Führung an der unteren Gabelbrücke entfernen. **Fixieren Sie den Anschluss der Bremsleitung in höchstmöglicher Position, so dass die Leitung nicht entleert wird.**



Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

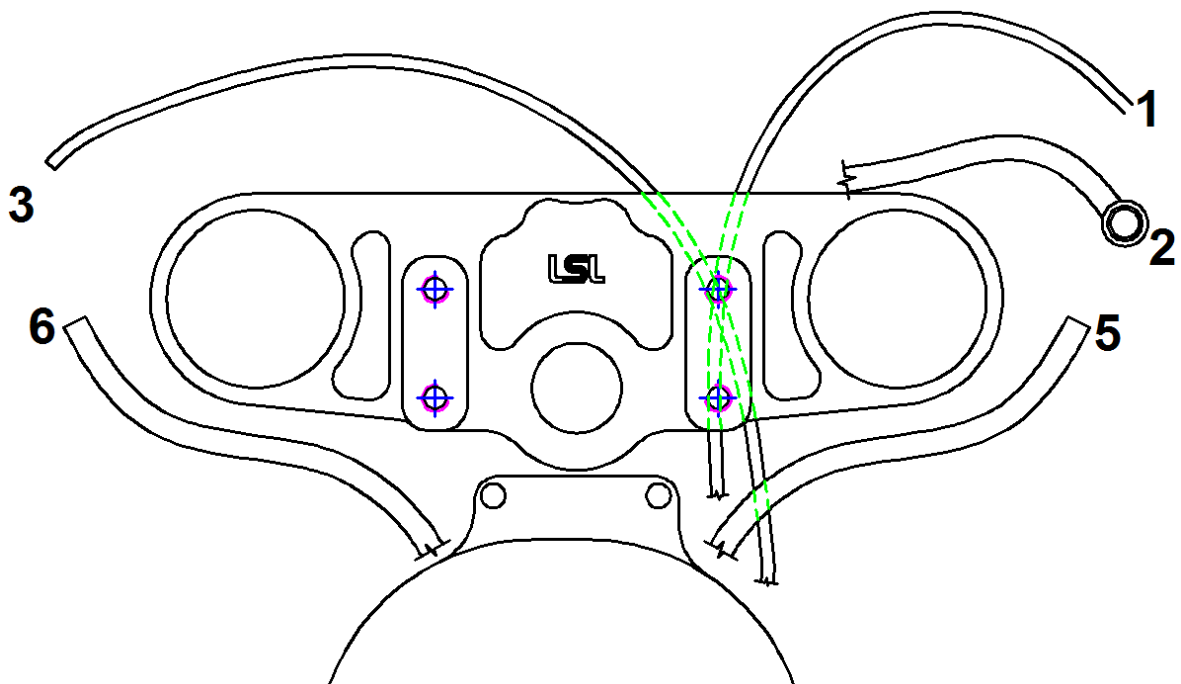
- i** **Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten!** Beachten Sie auch das Verlegeschema für Kabel und Züge weiter unten, da die meisten Kabel und Züge bei demontierter Gabelbrücke bequem neu verlegt werden können.

Tour-Match-Schellen zusammen mit der Gabelbrücke über die Standrohre schieben. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Es gelten die Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben.

- i** Klemmschellen bis **4mm Abstand** unter die Gabelbrücke schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und diese Schrauben mit 10Nm festziehen.

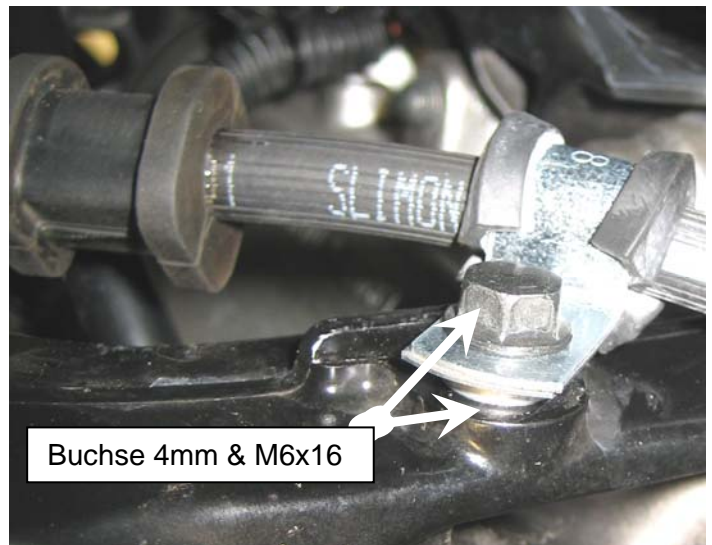
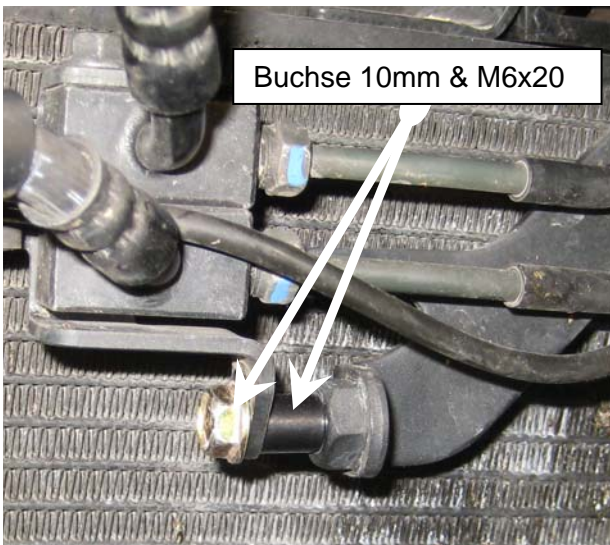
Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren. Den Tour-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 mit 10Nm festziehen. Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:



Gaszüge (1): Keine Änderungen, die Verlegung entspricht dem Original. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen

Bremsleitung (2): Die Bremsleitungen zunächst am Halter mit der Distanzbuchse (l=10mm) und Schraube M6x20 wie abgebildet befestigen. Dann mit der beiliegenden gummierten Schelle, Schraube M6x16 und Distanzbuchse (l=4mm), wie abgebildet, nach oben versetzen und befestigen.



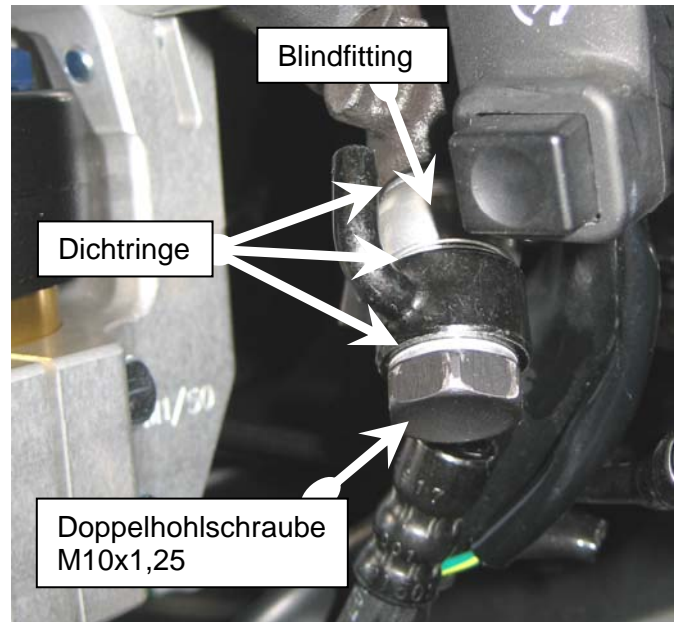
Nun die Bremsleitung unter Verwendung des Blindfittings als Distanzstück und der Doppelhohlschraube wieder an die Bremspumpe anschließen. Benutzen Sie dabei unbedingt neue Dichtringe (3 Stück!) und ziehen Sie die Doppelhohlschraube (M10x1,25) mit 17 – 20Nm fest.



Zum Entlüften genügt es normalerweise die Bremssättel zu lösen und auf der Scheibe soweit hin und her zu kippen bis die Kolben vollständig zurückgedrückt sind. Dann die Bremse wieder aufpumpen und prüfen ob sich der Bremsdruck wie zuvor aufbaut. Prüfen Sie danach das Bremsflüssigkeitsreservoir auf ausreichenden Flüssigkeitsstand.



Bei unzureichendem Bremsdruck muss das ABS-System von einer Honda Fachwerkstatt entlüftet werden!



Kupplungszug (3): Die Verlegung bleibt unverändert.

Armaturenkabel (5&6): Die Armaturenkabel hinter den Standrohren zu den Armaturen führen



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Tour-Match Umbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu