



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 150K136 & 150K136ABS
Produkt : Tour-Match Stummellenker
Marke : Kawasaki
Modell (Typ) : ZX-10R & ZX-10R ABS (ZXT00J) 2011→

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Tour-Match montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.



Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten.

Tour-Match-Schellen zusammen mit der Gabelbrücke über die Standrohre schieben. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Es gelten die Anzugsdrehmomente lt. Fahrzeughersteller. **Klemmschellen auf 5mm Abstand zur Unterkante der Gabelbrücke schieben**, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und diese Schrauben mit 10Nm festziehen.



Lenkansschlag begrenzen: Der Lenkansschlag muss geringfügig begrenzt werden, dazu die beiliegenden Alu-Plättchen (1mm dick) mit geeignetem Kleber auf den Lenkansschlag kleben.

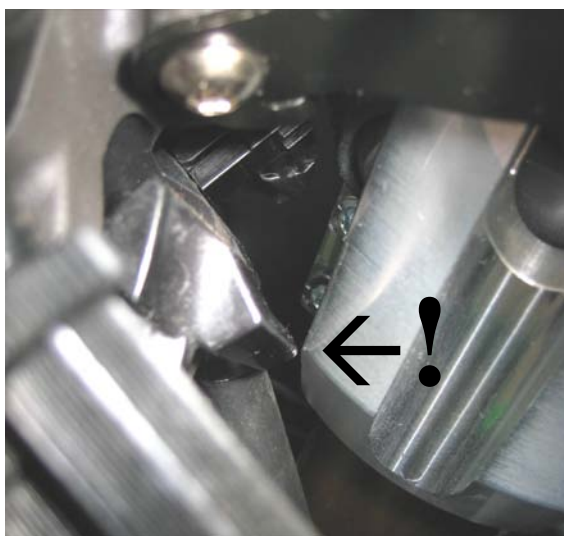
Verkleidungsscheibe anheben: Lösen Sie die oberen vier Schrauben der Verkleidungsscheibe und unterlegen Sie dort je eine der beiliegenden Nylon-Scheiben M5.

Tauschen Sie die Befestigungsschraube des Bremsflüssigkeitsreservoirs gegen die Schraube ULS M5x20 (siehe →). Biegen Sie den Halter des Reservoirs so weit nach hinten, dass das Reservoir beim Lenken die Verkleidungsscheibe nicht berührt.

Verschließen Sie die Lenkrohre auf der Innenseite mit den beiliegenden Kunststoffstopfen um das Eindringen von Wasser zu verhindern.



Auf Grund der sehr beengten Platzverhältnisse am Fahrzeug ist eine exakte Ausrichtung von Gasgriff und Bremspumpe erforderlich. Gegebenenfalls muss die Verkleidungsscheibe für das Gasgriffgehäuse leicht ausgespart werden. Die Bremspumpe so weit wie möglich nach unten drehen, dabei aber **sicherstellen, dass der Betätigungshebel des Bremslichtschalters nicht die Tour Match-Schelle berührt**. Dann das Gehäuse des Gasgriffes soweit wie möglich nach vorne drehen, ohne dass es zum Kontakt mit dem Bremshebel kommt. **Kontrollieren Sie bei druckloser Bremse, ob sich der Bremshebel bis zum Griff ziehen lässt und keinesfalls vorher Kontakt zu anderen Bauteilen hat!**



Den Tour-Match durch Verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr nachjustieren und abschließend die Klemmschrauben mit 10Nm festziehen. Nun die Griffarmaturen ausrichten und die zur Verdrehsicherung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi sollte mit geeignetem Klebstoff montiert werden.

Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge: Verlegung entspricht dem Original. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



Bremsleitung: Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. **Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**

Modell ohne ABS: Beiliegende Bremsleitung mit dem 20°- Anschluss wie abgebildet, oben an der Bremspumpe anschließen. Die weitere Verlegung der Leitung entspricht dem Original.



Modell mit ABS: Montieren Sie als erstes die mitgelieferte Bremsleitung mit einem Dichtring am Verteiler (Anbaulage siehe Bild) und verschrauben Sie diese endfest. Befestigen Sie dann den neuen Verteiler mit der originalen Schraube am Halter und **verschrauben Sie die originale Stahlleitung unter Verwendung der beiliegenden Olive.** Dann den Bremsschlauch, wie abgebildet, an der Bremspumpe montieren.



Kupplungszug: Die Verlegung bleibt unverändert.

Armaturenkabel: Das rechte Kabel, statt vor, hinter dem Gabelholm verlegen. Das linke etwas aus dem Rahmen herausziehen und wie original verlegen.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Tour- Match- Umbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

An die zuständige Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

Herstellerbestätigung Tour-Match-Lenker für Kawasaki ZX-10R ab 2011

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben bestätigen wir Ihnen, dass der von uns gelieferte Tour-Match-Umbau, mit der Kennzeichnung LSL und M1K/50 für das Modell Kawasaki ZX-10R ab 2011, Typ ZXT00J vorgesehen ist.

In Material und Ausführung sowie der beschriebenen Verwendung entspricht dieser Umbau den bereits im Teilegutachten Nr. 44TG0259 aufgeführten Modellen.

Die Erweiterung unseres mitgelieferten Teilegutachtens erfolgt nach Aufnahme weiterer Modelle. Gegen einen Verwendung im Straßenverkehr und die Eintragung in die Fahrzeugpapiere bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen
LSL-Motorradtechnik

Meinhard van den Eeden
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE89320500000047012794