



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 150S127  
Produkt : Tour-Match Stummellenker  
Motorradhersteller : Suzuki  
Modell (Typ) : GSX-R 600/750 (C3/C4) 2011 →

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Tour-Match montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!  
**Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren.  
Originallenker entfernen.



**Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten!** Tour-Match-Schellen zusammen mit der Gabelbrücke über die Standrohre schieben. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Es gelten die Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben.



Klemmschellen bis **4mm Abstand** unter die Gabelbrücke schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und diese Schrauben mit 10Nm festziehen.

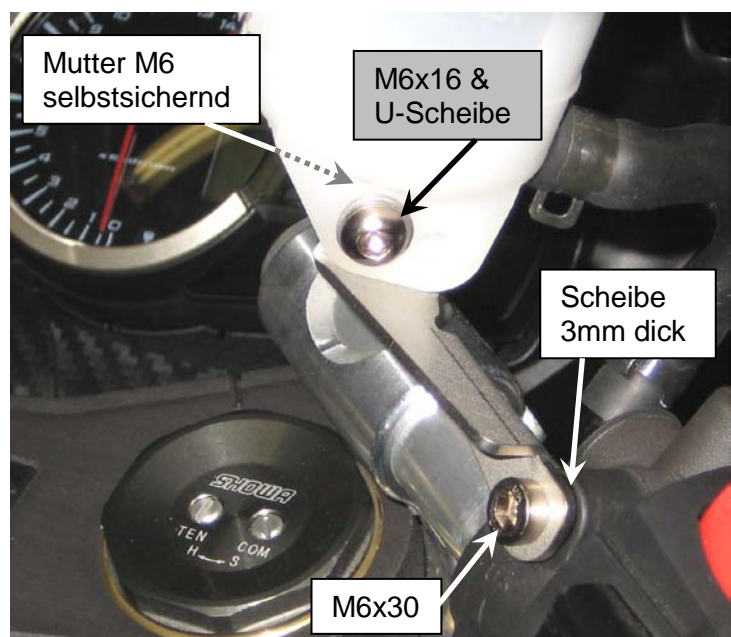
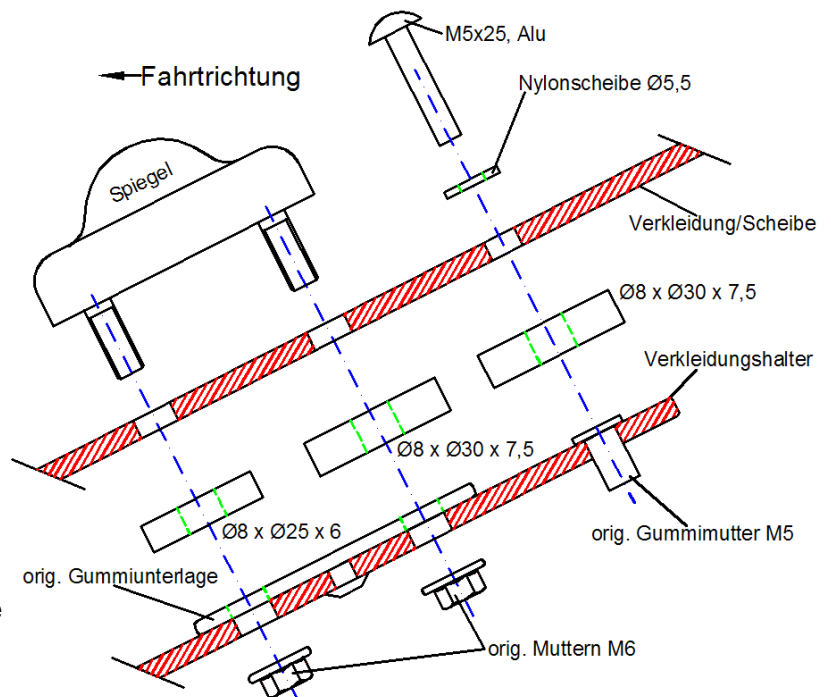
#### **Verkleidung:** Die

Spiegelverschraubung lösen und die Verkleidung entsprechend der untenstehenden Zeichnung mit den beiliegenden Gummischeiben unterlegen.

Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren. Den Tour-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 mit 10Nm festziehen.

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

Das Bremsflüssigkeitsreservoir wie abgebildet befestigen, dazu zuerst den beiliegenden Behälterhalter mit der Schraube M6x30 und Scheibe (t=3mm) an der oberen oberen Verschraubung der Klemmbriede befestigen, dann den Behälter mit der Schraube M6x16, U-Scheibe und selbstsichernder Mutter M6 montieren.



## Verlegung von Kabeln, Zügen und Schläuchen:

**Gaszüge** : Die Verlegung bleibt unverändert. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung (**rechts und links!**) auf Leichtgängigkeit prüfen und ggfs. das Spiel der Züge neu justieren.



**Bremsleitung** : Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. **Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.** Beiliegende Bremsleitung mit dem Anschluss 90° oben an der Bremspumpe, hinter dem rechten Standrohr nach unten führen und mit dem Anschluss 40° am rechten Bremssattel montieren. Bremsleitung mit der originalen Schraube M6x12 und der Beiliegenden gummierten Schelle an der unteren Gabelbrücke befestigen. Den beiliegenden Kabelbinder zur Fixierung der Bremsleitung am Schutzblech verwenden.



**Kupplungszug:** Die Verlegung bleibt unverändert.

**Armaturenkabel:** Die Verlegung bleibt unverändert.



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.**

Der Tour-Match-Umbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

An die zuständige Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Straße 107  
D-47809 Krefeld (Oppum)  
Telefon 0 21 51 / 55 59 0  
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: [info@lsl.eu](mailto:info@lsl.eu)  
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272  
Steuer-Nr. 117/5823/0051

## Herstellerbestätigung

Tour-Match-Lenker Suzuki GSX-R 600/750 ab Baujahr 2011

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben bestätigen wir Ihnen, dass der von uns gelieferte Tour-Match Lenker-Umbau, mit der Kennzeichnung LSL und M1S/50 für die Modelle Suzuki GSX-R 600/750, Typ C4/C4 vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung ist dieser Umbau mit den, bereits im Gutachten gelisteten, Typen WVCV bzw. WVCW weitestgehend identisch.

Gegen einen Verwendung im Straßenverkehr und die Eintragung in die Fahrzeugpapiere bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen  
**LSL Motorradtechnik GmbH**

Meinhard van den Eeden  
Qualitäts- und KBA-Beauftragter



Geschäftsführer: Handelsregister B 3245  
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler Amtsgericht Krefeld  
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.  
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Sparkasse Krefeld  
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00  
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33  
IBAN No. DE89320500000047012794