



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 153T045R
Produkt : **Speed-Match Stummellenker**
Modell & Modelljahre : **Triumph Daytona 675 '09 - '12**
Typ : **D67LD**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Speed-Match montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originalenker entfernen.

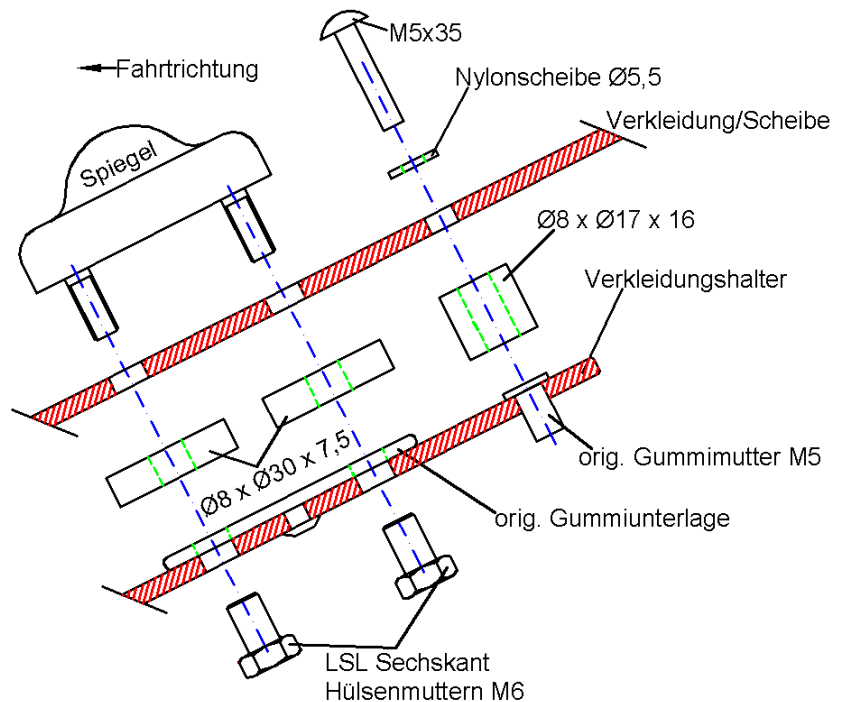


Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten! Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden.

Danach die Steuerkopfmutter mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Es gelten die Anzugsdrehmomente lt. Fahrzeughersteller.

Klemmschellen bis unter die Gabelbrücke schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und die Schrauben mit 10Nm festziehen.

Verkleidung: Spiegel demontieren und die Befestigungslöcher im Verkleidungshalter für die Sechskant-Hülsenmutter M6 auf 8,5mm aufbohren. Verkleidungsschrauben lösen und die Verkleidung mit den Gummischeiben nach Zeichnung unterlegen.

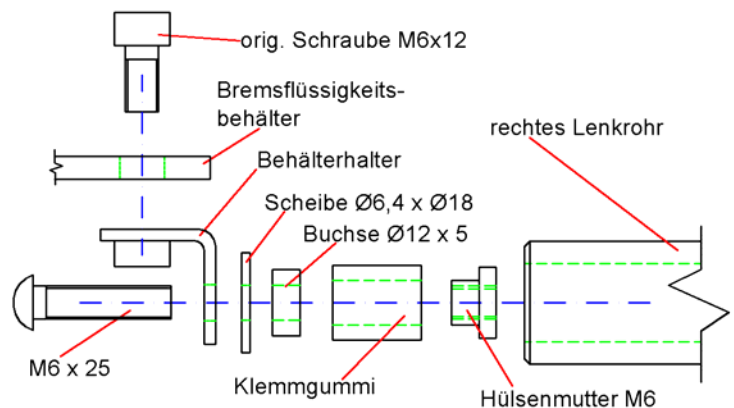


Lenkanschlag begrenzen! Um die erforderliche Freigängigkeit für die Verkleidung zu erreichen, muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben.

Kontrollieren sie den Freigang zum Tank und zur Verkleidung, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren. **Die beiliegenden Endstücke an den Lenkrohren montieren und die Griffarmaturen so auf dem Lenker befestigen und ausrichten, dass ca. 10mm der Endstücke verdeckt sind.** Montieren Sie das Bremsflüssigkeitsreservoir gemäß nebenstehender Zeichnung. Den Speed-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 mit 10Nm festziehen. Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.



Ansicht von oben!



Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge (1): wie Original verlegen. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

Bremsleitung (2): wie Original verlegen.

Kupplungszug (3): wie Original verlegen. Gas- und Kupplungszug, wie abgebildet, mit beiliegendem Kabelbinder locker fixieren.



Armaturenkabel (5&6): wie Original verlegen.



Stellen Sie sicher, dass über den Lenkeinschlag gesamten Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

An die
zuständige Prüfstelle

Teilegutachten Sport-Match / Modell Triumph Daytona 675 ab 2009

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, daß die gelieferten Lenkerstummel Speed-Match Ø50mm mit der Kennzeichnung „SP3“ eine Variante der im Teilegutachten-Nr. 14TG0374 beschriebenen Ausführungen „SP1“ und „SP2“ ist und zur Verwendung an der Triumph Daytona 675, Typ DL67D, ab Modelljahr 2009 vorgesehen ist.

Im nächsten Nachtrag des Teilegutachtens wird diese neue Variante und das Fahrzeug enthalten sein.
Gegen eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen
LSL-Motorradtechnik GmbH



Meinhard van den Eeden
Qualitäts- & KBA- Beauftragter