

## Bedienungsanleitung m-Switch

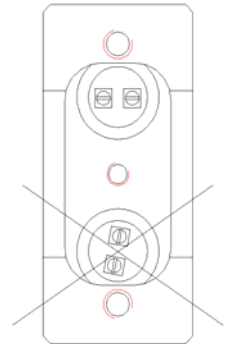
### Haftungsausschluss

MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES GERÄTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

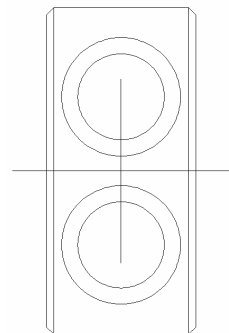
### Wichtig:

**Stellen Sie sicher, dass die beiden Kabelklemmschrauben der Taster immer exakt in Lenkerrichtung ausgerichtet sind. Eine Montage bei fehlerhafter Ausrichtung führt zum Kurzschluss und zur Beschädigung der Taster und des Lenkers. Die Kabelanschlüsse sind empfindlich und brechen bei unsachgemäßer Behandlung leicht ab. Befolgen sie daher bitte folgende Vorgehensweise:**

Entfernen Sie die Schraubmutter vom Tastergewinde. Schrauben Sie den Taster ohne Werkzeug bis zum Anschlag in das m-Switch Gehäuse. Merken Sie sich die Stellung der Kabelanschlüsse. Schrauben sie nun den Taster wieder heraus. Halten sie mit einer Hand den Taster fest und verdrehen mit der anderen Hand die Kabelanschlüsse im Taster, so dass die Anschlüsse bei voll eingeschraubtem Taster korrekt ausgerichtet sind. Tragen sie Schraubenkleber auf das Tastergewinde auf und schrauben sie den Taster bis zum Anschlag in das Gehäuse. Benutzen sie zur Montage der Taster niemals Werkzeug.

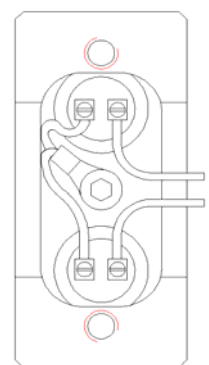


Legen Sie beide Hälften des m-Switch um den Lenker und ziehen sie beide Schrauben auf der Rückseite leicht an, so dass die Tastereinheit noch nicht festgeklemmt wird. Schieben Sie die Tastereinheit an die optimale Position und markieren diese Stelle als Kreuz mit einem Stift auf dem Lenker, wie im Bild rechts dargestellt. Bohren Sie ein 6mm Loch in die Mitte des Kreuzes. Entgraten Sie das Loch mit einer kleinen Rundfeile sorgfältig an der Lenkerinnen- und Außenseite.



Die Enden der Tasterleitungen werden abisoliert und mit den Schraubanschlüssen an die Taster angeschlossen. Dabei dürfen sich die Schraubanschlüsse nicht verdrehen (siehe oben). Achten Sie darauf, dass die Klemmschrauben nicht zu weit hervorstehen, da diese sonst den Lenker berühren können und einen Kurzschluss verursachen. Kürzen sie, wenn erforderlich, die Klemmschrauben. Sollen die Taster Masse schalten, können im Gehäuse zwei Taster Anschlüsse durch die mitgelieferte Ringöse zusammengefasst und durch die mitgelieferte M3 Schraube am innenliegenden M3 Gewinde befestigt werden. Ist das Gehäuse eloxiert muss an dieser Stelle die Eloxalschicht entfernt werden.

**WENN DIE TASTER +12V SCHALTEN, MÜSSEN DIE TASTER LEITUNGEN DURCH EINE GEEIGNETE SCHMELZSICHERUNG ABGESICHERT WERDEN, DA SONST EIN KURZSCHLUSS EINEN KABELBRAND AUSLÖSEN KANN. WEITERHIN MÜSSEN IN DIESEM FALL ALLE 4 TASTERLEITUNGEN DURCH DEN LENKER GEFÜHRT WERDEN.**



Führen Sie nun die Taster Kabel durch die 6mm Bohrung in das Innere des Lenkers und verlegen sie die Kabel. Legen Sie die beiden Hälften des m-Switch an den Lenker. Dabei ist zu beachten, dass sich der Spalt zwischen beiden Teilen auf der Unterseite befindet und dass die Kabel von den Tastern nicht zwischen Lenker und m-Switch Gehäuse gequetscht werden. Richten Sie das Gehäuse aus und ziehen sie die Schrauben auf der Rückseite fest. Das maximale Anzugdrehmoment von 4 Nm darf nicht überschritten werden.

