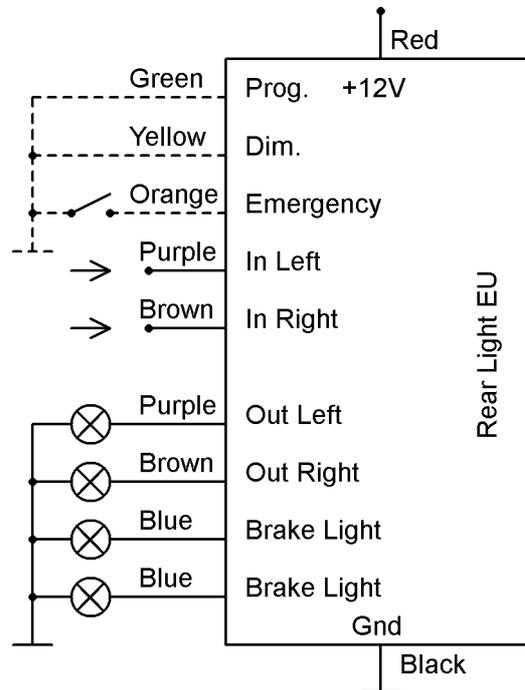


Installation des Rear Light EU Moduls (ab 6.2018)

In den USA haben alle Fahrzeuge ein kombiniertes Bremslicht mit Richtungsanzeige. Das heißt, dass die gleiche Lampe dort am Bike entweder als Bremslicht, oder als Blinker funktioniert. Wenn ein US Motorrad dann nach hier importiert wird, war ein TÜV - konformer Umbau nur mit einigen Schaltungstricks und relativ viel Verdrahtungsaufwand machbar. Der Rear Light EU ist ein Konverter, der aus den beiden Signalen zu den original Rücklichtern vier getrennte Ausgänge für die Blinker und Bremslichter macht. Ein TÜV - konformer Umbau der Rücklichter eines US Motorrads ist hiermit schnell erledigt.



Anschlüsse:

+ 12 Volt: Dieses Kabel wird an 12 Volt geklemmt. Du kannst hier den Anschluss für die Kennzeichenbeleuchtung, oder den original Rücklichtanschluss nehmen.

Gnd: Dieses Kabel wird am Rahmen, an dem Minuspol der Batterie, oder am Minus vom vorhandenen Kabelbaum zum Rücklicht angeklemmt.

In Left (Violett): Dieses Kabel kommt vom originalen Blinkrelais / Bremslichtansteuerung links.

In Right (Braun): Dieses Kabel kommt vom originalen Blinkrelais / Bremslichtansteuerung rechts.

Out Left (Violett): Dieses Kabel geht weiter zum linken Fahrtrichtungsanzeiger.

Out Right (Braun): Dieses Kabel geht weiter zum rechten Fahrtrichtungsanzeiger.

Brake Light (Blau): Dieses sind die 1 oder 2 Bremslichtausgänge.

Prog (Grün): Das Bremslicht blinkt 3 x auf, bevor es dauerhaft beim Bremsvorgang einschaltet. Diese Funktion wird aktiviert, wenn das grüne Kabel gegen Masse geklemmt wird.

Dim. (Gelb): Das Bremslicht ist auf 40 % gedimmt, wenn nicht gebremst wird. Diese Funktion ist abgeschaltet, wenn das gelbe Kabel gegen Masse geklemmt wird.

Warnblinker (Orange): Das integrierte Warnblinkmodul ist aktiviert, wenn dieses Kabel über einen Warnblinkschalter gegen Masse geschaltet wird.

Bitte beachte, dass das Rear Light EU Modul nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Rear Light EU wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Axel Joost Elektronik erklärt weiterhin, dass dieses Gerät die anwendbaren CE-Normen, sowie die EU-Richtlinie EMV(2014/30/EU) erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung.

Ansonsten wünschen wir Dir viel Spaß mit deinem neuen Rear Light EU und immer eine sichere Fahrt!