

Hepco & Becker GmbH

An der Steinmauer 6

66955 Pirmasens

Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100

Fax: +49 (0) 6331 1453 120

e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## **Gepäckträger mit Kofferträger für HONDA CX 500/650 Euro/Turbo**

**Artikel-Nummer: 650.112 00 01**

**Artikel-Nummer: 650.112 00 02**

### **Ausführung B**

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Kofferträger rechts               | 1 Kofferträger links                |
| 1 Gepäckbrücke                      | 2 Versteifungsstreben               |
| 1 Befestigungsbügel                 | 4 Schloßschrauben M 6 x 16          |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 16       | 2 Sechskantschrauben M 8 x 20       |
| 8 Sechskantschrauben M 6 x 20       | 6 U-Scheiben 8,4                    |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 40       | 12 selbstsichernde Muttern M 6      |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 25       | 20 U-Scheiben 6,4                   |
| 2 Aludistanzen Ø18 x Ø 7 x 7        | 2 selbstsichernde Muttern M 8       |
| 2 Blinkerverlängerungskabel á 25 cm | 2 Blinkerverlängerungskabel á 40 cm |
| 1 Aludistanz Ø 15 x Ø 9 x 10        |                                     |

### Montagehinweise

Die hinteren Originalblinker beidseitig demontieren. Sie können bei der Montage des Gepäck- und Kofferträgers nicht mehr verwendet werden. Stattdessen sollen Blinker der Bauart       CB 900 F zur Verwendung kommen. Diese Blinker können von uns bezogen werden. Sie entsprechen im Aussehen den vorderen Blinkern der CX 500/650 Euro.

Die hinteren beiden Befestigungsschrauben des um das Sitzbankende verlaufenden Alubügels lösen. In den frei gewordenen Gewindebohrungen werden die vorderen Befestigungslaschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 40 angebracht. Rechts Aludistanz       Ø 15 x Ø 9 x 10 einsetzen. Das Helmschloß entfällt.

Die Befestigungsschrauben der Soziusfußrasten lösen und von der Radseite die Versteifungsstreben mit den großen Bohrungen an der Schraube anbringen, so daß die Abkröpfung nach außen verläuft. Die Versteifungsstreben unten an den Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschrauben.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) so montiert, daß die beiden Streben in der Mitte in den Bohrungen der Originalblinker mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 verschraubt werden können. Zur Verschraubung an den seitlichen Laschen die Schloßschrauben M 6 x 16 verwenden.

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



Werden HEPCO-BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungslaschen der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt. An den hinteren Verschraubungen werden zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke jeweils eine Aludistanz 18 x 7 x 7 zwischengefügt. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 25 verwenden. Die Blinker werden auf die Bolzen am Ende der Kofferträger aufgeschoben.

### **Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren**

