

**Kofferträger für  
BMW Paris-Dakar  
mit Einmannsitzbank und  
Original-Gepäckbrücke**

**Artikel-Nummer: 650.606 00 01**

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- |                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1 Kofferträger links              | 1 Kofferträger rechts            |
| 2 Fußrastenstreben                | 1 Befestigungsbügel              |
| 1 Versteifungsbügel               | 2 Blinkerhalter                  |
| 1 Sechskantschraube M 8 x 40      | 1 Sechskantschraube M 8 x 55     |
| 1 Sechskantschraube M 10 x 40     | 1 Sechskantschraube M 10 x 30    |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 20     | 2 Senkinbusschrauben M 8 x 20    |
| 4 Schloßschrauben M 6 x 16        | 4 Sechskantschrauben m 6 x 20    |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 40     | 4 U-Scheiben Ø 10,4              |
| 10 U-Scheiben Ø 8,4               | 10 U-Scheiben Ø 6,4              |
| 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 7 x 13 mm | 2 Karoseriescheiben Ø 6,4 x Ø 20 |
| 1 Aludistanz Ø 25 x Ø 9 x 20 mm   | 1 Aludistanz Ø 25 x Ø 9 x 30 mm  |
| 6 selbstsichernde Muttern M 8     | 2 selbstsichernde Muttern M 10   |
| 6 selbstsichernde Muttern M 6     | 8 Kunststoffkappen M 8           |
| 12 Kunststoffkappen M 6           | 2 Kunststoffkappen M 10          |

Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker abnehmen. Der linke Kofferträger wird mit dem vorderen Befestigungswinkel zusammen mit der hinteren Auspufftopfbefestigung montiert. Zwischen Kofferträgerwinkel und Auspufftopfbefestigung wird eine Aludistanz Ø 25 x Ø 9 x 30 mm zwischengeschoben. Zur Befestigung die Sechskantschrauben M 8 x 55 verwenden. Rechtsseitig ist auf gleicher Höhe des Rahmens ebenfalls eine Bohrung. Hier wird der rechte Kofferträger (mit den kurzen Winkeln) unter Zwischenschieben der Aludistanz Ø 25 x Ø 9 x 20 mm mit der Sechskantschraube M 8 x 40 verschraubt.

Der Befestigungsbügel mit den beiden Laschen in der Mitte wird an den Originalblinkerhaltern angebracht. Zwischen Laschen und Bügel je eine Aludistanz Ø 18 x Ø 7 x 13 mm einschieben. Gleichzeitig werden an diesen Bohrungen auch die Blinkerhalter montiert. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 40 verwenden. Der Befestigungsbügel wird dann an den hinteren Laschen der Kofferträger innen mit den Senkinbusschrauben m 8 x 20 montiert.

Die Fußrastenstreben werden rechts und links an den Haltepunkten der Soziesfußrasten (sie fehlen bei diesem Modell) montiert. Rechts zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 10 x 30, links M 10 x 40 verwenden. Links wird die stark abgekröpfte Fußrastenstrebe verwendet.

Der Versteifungsbügel wird hinten innen an den kleinen Laschen der Kofferträger mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Er verläuft unterhalb des Rücklichts und wird nicht mit dem Kotflügel verschraubt. Er dient nur zur Versteifung der Kofferträger.

Werden HEPCO-BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und die Kunststoffkappen aufsetzen!**

