

Montageanleitung Kennzeichenträger PI-KT1 für Harley Davidson® FXD Dyna Modelle

Dyna Modelle 1991 bis 2006 mit 19 mm Achse und 2006-2007 mit 1" Achse und ab 2008 mit 25mm Achse

Vormontage alle Modelle

Für alle Verschraubungen Schraubensicherung mittel (Loctite blau) verwenden

Zuerst alle Schrauben nur anlegen.

Nach der Endmontage alle Schrauben mit Drehmoment laut Liste anziehen

Kennzeichen auf die Kennzeichengrundplatte legen.

Die vier äußeren Befestigungslöcher markieren. Kennzeichen mit \varnothing 5,5 mm Bohrer bohren und entgraten.

Kennzeichengrundplatte von hinten (6 mm Loch für Abweiserstrebe links, **unterhalb** der Mitte) mit 2 M6x20 Einzugsschrauben (Kennzeichenleuchte seitlich, bzw. 3 Einzugsschrauben Kennzeichenleuchte oben) U-Scheibe, Federring und Hutmutter an der Montagegrundplatte befestigen.

M6 x25 Inbuschraube von hinten durch den von uns vormontierten Montagehalter der Abweiserstrebe in den Silentblock schrauben.

Abweiserstrebe mit abgewinkeltem Ende an der Kennzeichengrundplatte mit M6x15 Einzugsschraube, U-Scheibe 18x6x1,5, Federring und Hutmutter befestigen. Anderes Ende der Strebe mit U-Scheibe 18x6x1,5 und Federring und M6 Hutmutter an dem Silentblock befestigen.

Abgewinkeltes Montageblech für die Kennzeichenleuchte mit zwei M4x10 Einzugsschrauben, Kennzeichenleuchte oben, bzw. M4x15 seitliche Montage, U-Scheibe und Federring auf der Kennzeichengrundplatte befestigen. (Neigung gegen die Kennzeichengrundplatte) Kennzeichenleuchte ST-240 mit einem Distanzstück an dem Montageblech mit Mutter und Federring befestigen. Es ist darauf zu achten, das die Lichtaustrittsfläche der LED parallel zur Kante der Kennzeichengrundplatte verläuft.

Kennzeichenleuchte KOSO KLL-3 mit zwei Distanzstücken und M3 Schrauben befestigen. (siehe Fotoblatt, bzw. Zeichnung Anbaulage)

PVC Profilkantenschutz oben und an der linken Seite der Kennzeichengrundplatte anbringen.

Kennzeichen mit vier M4x10 Einzugsschrauben, Scheiben, Federring und Hutmutter befestigen.

Baujahr 1991-2005

Sicherungssplint, Scheibe und Achsmutter demontieren Kennzeichenträger aufsetzen, Reduzierring **25x16x6** auf die Achse schieben und mit Scheibe 35x16x1 und 5/8" Flanshmutter befestigen.

Baujahr 2006 und 2007

Sicherungssplint, Scheibe und Achsmutter demontieren Kennzeichenträger aufsetzen, Reduzierring **25x6x19** auf die Achse schieben und mit Scheibe 40x19x1 und Originalmutter befestigen.

Baujahr ab 2008 25 mm Achse

Sicherungsclip, Achsmutter und Unterlagscheibe demontieren. Kennzeichenträger aufsetzen und mit beiliegender VA Scheibe 25x35x1 und original Mutter (bei zu kurzer Achse mit beiliegender Flachmutter) befestigen.

Endmontage alle Modelle

Höhenausrichtung des Kennzeichenhalters bei senkrecht stehendem Fahrzeug:

Die zwei von uns vormontierten M8 Gewindebolzen (**vorne lang, hinten kurz**) eindrehen bis sie unten an der Schwinge anliegen.

Dabei ist zu beachten, das der Abstand, Unterkante Kennzeichenplatte zum Boden mindestens **200 mm** beträgt.

M8 Kontermuttern anziehen

Achsmuttersicherungsclip wieder einsetzen.

Elektrischer Anschluß der Kennzeichenbeleuchtung

Kabel der Kennzeichenleuchte entlang der Montagegrundplatte und Schwinge verlegen und mit Kabelführung und Kabelbindern befestigen.

Elektrischer Anschluß der Kennzeichenleuchte: Kabel rot bzw.schwarz/weiß geschaltetes + 12V , Kabel schwarz Masse

Achsmutter für 19 mm Achsen 74 Nm

Achsmutter für 25 mm Achsen 140 Nm

M8 Kontermuttern auf Stehbolzen 20-22 Nm

M6 Hutmutter auf Gewindeinzugsbolzen 12-14 Nm

M4 Hutmutter auf Gewindeinzugsbolzen 4-6 Nm

M6 Inbus Schraube in Silentblock 5 Nm

M6 Hutmutter auf Silentblock 5 Nm