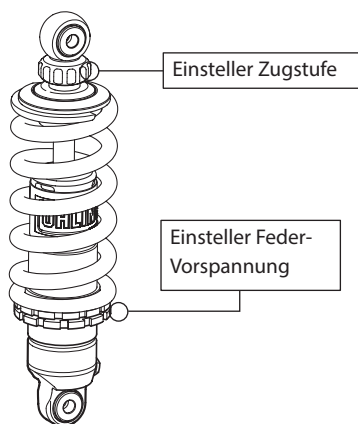


# Einstellungen

## ⚠️ Warnung!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



## Set-up Data

### Empfohlenes Set-up

Zugstufe 16 Klicks  
Federvorspannung 12.5 mm

### Feder

Teile Nr.  
01092-41

Rate  
115N/mm

👁️ ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

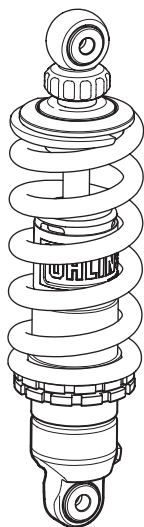
© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

Art Nr. DU\_737\_0  
Issued 2008-08-28

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80





Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! ([www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu))

#### Verpackungsinhalt

	Teile Nr.	Anz.
Stoßdämpfer	DU 737	1
Hakenschlüssel	00710-02	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Notizaufkleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

#### **Warnung!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Ducati Monster

# DU 737

Einbauanleitung

# Einbauanleitung

## **Warnung!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werk Tisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

## **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Lösen Sie die untere Befestigungsschraube des Original-Stoßdämpfers.

3

Lösen Sie die Mutter der oberen Befestigung.

4

Heben Sie das Heck vorsichtig an, das Hinterrad sollte aber noch den Boden berühren. Entnehmen Sie den Original-Stoßdämpfer von hinten.

## **Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

5

Setzen Sie beim ÖHLINS-Stoßdämpfer zuerst die obere Stoßdämpfer-Schraube ein.

6

Setzen Sie beim ÖHLINS-Stoßdämpfer nun auch die untere Stoßdämpfer-Schraube ein.

7

Ziehen Sie beide Befestigungsschrauben etwas , aber noch nicht fest an.

## **Hinweis!**

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.

8

Ziehen Sie beide Befestigungsschrauben jetzt fest an.

## **Hinweis!**

Stellen Sie sicher, dass alle entfernten Teile wieder montiert wurden.



## **Achtung!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

