



# Drunter und drüber

„Tipps zum Verwenden einer Abdeckplane!“

## Auszug aus der Zeitschrift „Motorrad“ Ausgabe 21 vom 25.09.2009

Bevor Sie irgendetwas unter die Haube bringen, sorgen Sie bitte für saubere Verhältnisse. Zumindest Tank, Seitendeckel, Schutzbleche und die Windschutzscheibe sollten schmutzfrei sein. Andernfalls wirkt die Innenseite der im Wind flatternden Plane wie Schleifpapier.

Stichwort Flattern: Kaufen Sie nicht zu groß, je mehr es flattert, desto mehr scheuert es auch. Und im Winter reißt und bricht eine Plane immer genau dort, wo sie sich fleißig bewegen kann. Sorgen Sie für Abstand: Ein Freiraum von mindestens fünf Zentimetern zum Boden erhöht die Chance des Luftaustausches und wirkt der Kondenswasserbildung entgegen.

Vertrauen Sie nicht auf blumige Versprechen wie „Atmungsaktivität“. Besser: An trockenen, möglichst windigen Tagen runter mit der Plane und alles schön abtrocknen lassen. Damit es keine allzu großen Temperaturschwankungen (und damit Kondenswasser) gibt, nicht in der Sonne parken, ab in den Dauer-Schatten. Aber nicht in Luv (seemännisch für die dem Wind zugewandte Seite), denn ein abgedecktes Motorrad hat den

Cw-Wert einer Schrankwand, kippt bei starkem Wind aber deutlich schneller um.

Frisch lackierte Teile haben unter der Plane nichts zu suchen, denn Lösungsmittel können noch bis zu sechs Monate lang ausdünsten und die Plane wie auch das Motorrad beschädigen.

Aufgesprühte Chemie hat unter der Haube ebenfalls nichts verloren, denn Konservierungssprays können mit der Plane eine innige Verbindung eingehen, die dem Besitzer nur selten gefallen wird.

Ganz wichtig: Die in den Datenkästen in Sachen Hitzebeständigkeit angegebenen Temperaturen beziehen sich auf den Bereich des Auspuff-Endtopf (also den unteren Teil der Plane). Im oberen Teil können andere, weniger hitzebeständige Materialien zum Einsatz kommen, was der Sache eine gewisse Brisanz gibt, wenn der ebenfalls etwas höher liegende Krümmer im Extremfall bis zu 800 (!) Grad heiß ist.

Anders gesagt: Ein noch nicht abgekühltes Motorrad gehört nicht unter die Plane. Niemals!

