

# Montage-Anleitung

## ALL-IN-ONE KENNZEICHENHALTER

**Bitte lesen Sie sich diese Anleitung vor der Montage sorgfältig durch.**

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Dieses Lichtmodul ist ausschließlich zur Montage an Motorrädern zulässig und die verwendeten LED-Leuchteinheiten sind mit E-Prüfzeichen. Sollten Sie selber unsicher sein, beauftragen Sie bitte Fachpersonal mit der Montage. Schauen Sie niemals direkt in das Licht der LEDs.

**1)** Klemmen Sie zunächst die Batterie ab und achten Sie darauf, dass ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem Einbau empfehlen wir einen Funktionstest der Leuchteinheiten durchzuführen. **ACHTUNG:** Nur an 12V DC Boardnetz anschließen! Bei Nichtbeachtung erlischt jeglicher Garantieanspruch.

**2)** Die Montage des Kennzeichenhalters kann an den vormarkierten Befestigungs-Punkten **(A)** erfolgen. Sollte keine dieser Varianten bei Ihnen passen, können Sie natürlich weitere oder andere Befestigungs-Punkte festlegen.

**3)** Durchbohren Sie 2 bis 4 dieser vormarkierten Punkte **(A)** und befestigen Sie den Halter an der von Ihnen vorgesehenen Stelle an Ihrem Motorrad. (Wir empfehlen eine Lochgröße von 6mm).

**!!! ACHTUNG !!! BEIM HALTER IN CHROM !!! ACHTUNG !!!**

Nicht von dieser Seite (Innenseite) bohren, um das Ablösen der Chromschicht zu vermeiden. Die Bohrlöcher müssen danach mit Silikon o.ä. Dichtstoffen abgedichtet werden, um Rost oder Unterwanderungen zu vermeiden!

Sollten Sie bei der Montage unseren **Mount Adapter** oder die **Mount Adapter BLOKKS** nutzen, sind die vormarkierten Positionen natürlich passend mit den Gewindebuchsen der Mount Adapter.

**4)** Die Kabelbelegung:

**3in1 LED Blinker**

Schwarz	- Masse	⊖
Blau	- Blinker	⊕
Gelb	- Rücklicht	⊕
Rot	- Bremslicht	⊕

**LED Kennzeichenbeleuchtung**

Schwarz	- Masse	⊖
Rot	- Plus	⊕

**5)** Das blaue Kabel (Blinker), das gelbe Kabel (Rücklicht) und das rote Kabel (Bremslicht) werden an die jeweiligen Zuleitungen **⊕** ihres Kabelbaums an Ihrem Fahrzeug angeschlossen - die schwarze Leitung an Masse **⊖** anschließen. Es handelt sich bei dem Anschluss um Einfach-Zuleitungen mit dem Querschnitt von 0,025, die ganz einfach mit den Original Leitungen verbunden werden - hierzu empfehlen wir löten.

**6)** Verlegen Sie die Kabel fachgerecht. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren! Um die Kabel nach hinten durch zu führen empfehlen wir das Loch **(X)** an einer Stelle zu bohren, die am Ende an Ihrem Motorrad am wenigsten auffällt. Da diese von Motorrad zu Motorrad und von Modell zu Modell unterschiedlich sein kann, überlassen wir es Ihnen selbst, wo dieses Loch **(X)** platziert werden soll.

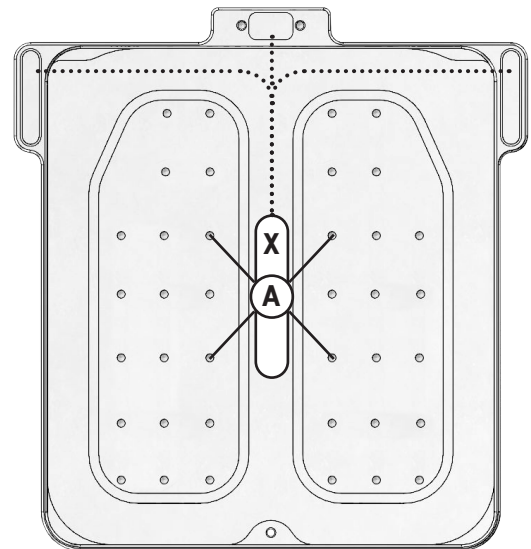
**7)** Achten Sie darauf, dass die Blinker gut sichtbar sind und nicht durch Taschen oder ähnliches verdeckt werden. Es dürfen maximal 2 Rückleuchten am Fahrzeug betrieben werden mit dem Mindestabstand von 18cm, der bei diesem Kennzeichenhalter eingehalten wird.

**8)** Das Kennzeichen wird Montagekleber/Silikon eingeklebt und von der Rückseite mit den Madenschrauben fixiert. Bitte verwenden Sie Schraubensicherung (mittlere Feste - Loctite blau) da diese sich sonst durch die Vibrationen evt. lösen könnten.

Sämtliche Produkte aus dem **HeinzBikes®** Portfolio arbeiten direkt mit 12V und benötigen keinen Widerstand. Dieser würde lediglich die Leuchtkraft der LEDs verringern. Sollte es zu einer Fehlmeldung kommen, d.h. eine erhöhte Blinkfrequenz, muss in diesem Fall ein **Blinkfrequenzgeber** unter der Sitzbank bzw. unter dem Seitendeckel eingebaut werden. (Bitte lesen Sie dazu die Montage-Anleitung für einen Blinkfrequenzgeber.) Bei CAN-Bus Modellen wird die Blinkfrequenz in der Regel automatisch reguliert.

Passendes Zubehör wie **Mount Adapter**, **Mount Adapter BLOKKS** und **Blinkfrequenzgeber** finden Sie bei uns im WebShop.

**Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt mit Produkten der Firma HeinzBikes®.**

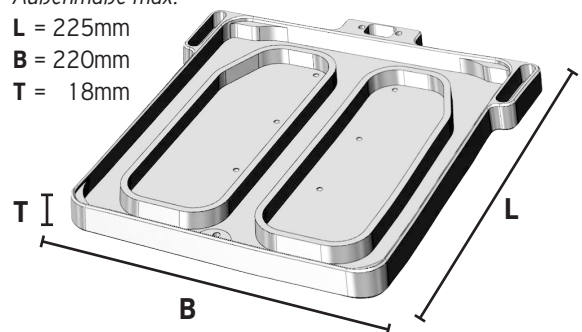


Außenmaße max.

L = 225mm

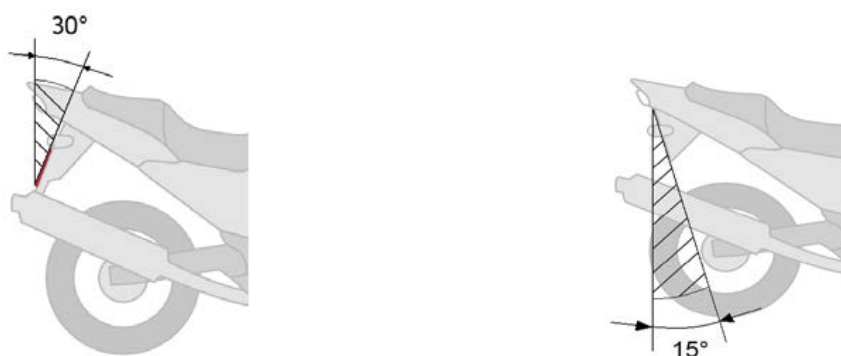
B = 220mm

T = 18mm

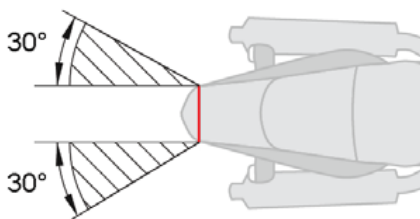


## Anbringung des amtlichen Kennzeichens

- Die Anbringung sollte senkrecht (rechtwinklig) zur Längsmittlebene des Fahrzeuges erfolgen, außerdem innerhalb der maximalen Fahrzeugbreite (i. d. R. die Lenkerbreite),
- die Unterkante des amtlichen Kennzeichen muss min. 200 mm und die Oberkante des Kennzeichen darf max. 1500 mm über den Boden betragen,
- die Neigung des amtlichen Kennzeichen gegenüber der Senkrechten nach oben darf max. 30° und nach unten max. 15° betragen.



- das amtliche Kennzeichen muss in der Horizontalen jeweils von links und rechts in einem Winkel von mindestens 30° voll erkennbar sein,



- das amtliche Kennzeichen muss in der Vertikalen nach oben aus einem Winkel von mindestens 30° und nach unten aus einem Winkel von mindestens 5° erkennbar sein.

