

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Nach dem Austausch der Gabelbrücke den sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung aufbohren werden. Bei Modellen an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Bei Honda und Yamaha neue Hohlschrauben mit Nut verwenden. Hohlschrauben mit 25 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 - Fax -548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120S076

Modell: Suzuki SV 650 S	Baujahr: `99-`02
Fahrgestell- Kürzel: AV	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	AN 1 / LN1	
Bremsschlauchlänge:	38cm	
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr V	... rechts vom Steuerkopf R	
... hinter dem Standrohr H	... links vom Steuerkopf L	
Gaszug:	H / R	
Kupplungszug/- schlauch:	V / L	
Chokezug:	H / L	

Verkleidungsscheibe kürzen, Verkleidung muss nicht geändert werden.

Besonderheiten:

Das Zündschloß mit den Schrauben M8x60 und den Buchsen Ø15x37mm an der Gabelbrücke montieren. Die Buchse Ø36x10mm auf den Steuerkopf aufschieben und die Gabelbrücke montieren. Die Gabelbrücke mit der originalen Mutter befestigen und erst dann die Klemmschrauben der Standrohre anziehen. Die Back-Set Klemmböcke müssen so montiert werden, daß der Lenker **nach hinten** versetzt wird, nicht nach vorne. Den Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter mit dem 25°-Haltewinkel und der Buchse Ø10x8mm als Distanz an der oberen Klemmschraube der Bremsarmatur mit der Schraube M6x30 montieren. Den orig. Kupplungszug gegen den neuen längeren Zug austauschen. Die Original-Spiegel verbleiben an der Verkleidung. Zum Abschluß alle Schraubenverbindungen auf festen Sitz kontrollieren und ggf. nachziehen.