

## Anbauanleitung micro Rhombus DF/ DF Dark

**Lesen Sie diese Anbauanleitung aufmerksam und vollständig, bevor Sie mit dem Anbau beginnen!**

**HINWEIS:** Zwei micro Rhombus DF als Paar sind als hintere Fahrtrichtungsanzeiger sowie als Schlusslicht und Bremslicht für Motorräder ECE zugelassen, die nach europäischem Recht zugelassen sind. Dies ist durch die auf den Gläsern aufgeprägte Zulassungsnummer dokumentiert. Das bedeutet für Sie, dass Sie zwei micro Rhombus DF ohne weiteres, das heißt ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere oder Vorführung bei einem technischen Überwachungsdienst, anstelle der Originalblinker und der originalen Schluss-/Bremsleuchte(n) verwenden können. **Sie müssen keinerlei Unterlagen mit sich führen.**

**ACHTUNG!** Ein fachgerechter Anbau und elektrischer Anschluss sind Voraussetzung für die Gewährleistung. Erledigen Sie diese Arbeiten deshalb nur dann selbst, wenn Sie entsprechend ausgebildet sind. Andernfalls wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt und überlassen dieser den Anbau und Anschluss des micro Rhombus DF. Bei Schäden durch Falschanschluss oder Überspannung (z.B. durch einen defekten Lichtmaschinenregler) besteht kein Gewährleistungsanspruch.

**ACHTUNG!** Eine mangelhafte Befestigung oder falsche Ausrichtung des micro Rhombus DF kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes des Fahrzeugs und zu Unfällen führen. Prüfen Sie aus diesem Grund vor Antritt jeder Fahrt, ob sich der Blinker eventuell gelockert hat. Befestigen Sie den Blinker gegebenenfalls wieder ordnungsgemäß.

**ACHTUNG!** Der micro Rhombus DF kann sich im Betrieb erwärmen. Der Kontakt mit bloßer Haut oder wärmeempfindlichen Gegenständen kann zu Beeinträchtigungen führen.

**ACHTUNG!** Jeder micro Rhombus DF ist mit einem vibrationsdämpfenden, elastischen Befestigungsärmchen versehen. Es ist so ausgelegt, dass leichte Auslenkungen (bis 10 Grad) des micro Rhombus DF keine Beschädigungen nach sich ziehen. Bei stärkeren Auslenkungen übernimmt es eine Schutzfunktion für die wertvolle Leuchte und opfert sich für sie, damit sie selbst unversehrt bleibt. Das Gummi wird überdehnt und reißt oder wird dabei im Innern so geschädigt, dass es nach einer gewissen Zeit ausfällt. Ein Ersatzärmchen können Sie in diesem Fall für 2,95 Euro (Stand 4/09) im Handel oder direkt bei [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) erwerben.

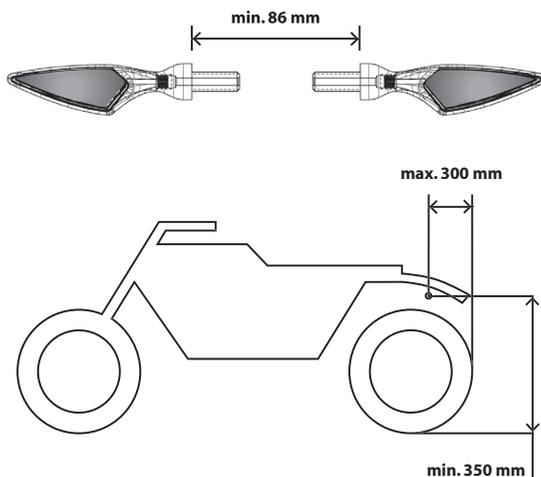
## ANBAU

**ACHTUNG!** Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

Demontieren Sie die originalen Blinker und das Rück-/Bremslicht. Montieren Sie die micro Rhombus DF anstelle der originalen Blinker oder schaffen Sie eine Bohrung von  $\varnothing 8,5$  und bringen Sie dort den micro Rhombus DF mittels der beiliegenden, selbstsichernden M8 Mutter mit 8 Nm an. Sorgen Sie dafür, dass der Bereich des micro Rhombus DF, in dem die Leitungen aus dem Gewinderohr heraus geführt werden, vor Spritzwasser geschützt ist. Montieren Sie die beiliegenden Dichtstopfen, indem Sie je zwei Kabel durch jede Öffnung ziehen und den Stopfen dann bis über das Gewinde stülpen. Spülmittel erleichtert die Montage. Den micro Rhombus DF so befestigen, dass er in Fahrzeuginnenrichtung und horizontal abstrahlt. Die richtige Ausrichtung ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung; ein Fahrzeug mit falsch ausgerichteten Leuchten wird leicht übersehen.

Achten Sie bei der Auswahl des Befestigungspunktes darauf, dass folgende Abstände eingehalten werden:

Die Flächen, an denen die micro Rhombus DF befestigt werden, müssen mindestens 86 mm voneinander und mindestens 350 mm vom Boden entfernt sein, und dürfen in Längsrichtung maximal 300 mm vom hinteren Ende des Motorrads entfernt sein.



## ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Durchtrennen Sie die originalen Zuleitungen zwischen originaler Leuchte und Steckverbindung an einer geeigneten Stelle. Der originale Kabelbaum bleibt auf diese Weise unangetastet. Finden Sie dann die Belegung der originalen Kabel des Kabelbaums Ihres Motorrades heraus und verbinden Sie sie mit den Leitungen der micro Rhombus DF wie folgt:

- Minus des Schluss-/Bremslichts mit den schwarzen Leitungen beider micro Rhombus DF verbinden
  - Plus des linken Blinkers mit der grauen Leitung des linken micro Rhombus DF verbinden
  - Plus des rechten Blinkers mit der grauen Leitung des rechten micro Rhombus DF verbinden
  - Plus des Schlusslichts mit den grau-weißen Leitungen beider micro Rhombus DF verbinden
  - Plus des Bremslichts mit den grau-roten Leitungen beider micro Rhombus DF verbinden
- Die Minusleitungen der Blinkerzuleitungen werden bei der Verwendung der micro Rhombus DF nicht mehr benötigt.

Dem micro Rhombus DF liegen Kabelverbinder bei, die wie folgt verarbeitet werden: Entfernen Sie die Isolierung an den Kabelenden auf einer Länge von ca. 1 cm und schieben Sie die zu verbindenden Kabel miteinander in eine der beiliegenden Endverbinderhülsen. Pressen Sie diese dann mit einer geeigneten Zange fest zusammen (siehe Abb. 1-3). Diese Art der Kabelverbindung ist im technischen Sinne nicht lösbar. Um die Kabel lösbar zu verbinden, empfehlen wir Posilock Kabelverbinder. Diese können Sie u.a. über die Internetseite [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) beziehen.

Verlegen Sie nun die Kabel so, dass sie vor Spritzwasser geschützt sind und befestigen Sie sie in geeigneter Weise z.B. mit Kabelbindern. Schließen Sie dann die Batterie des Motorrades wieder an und testen Sie die Funktion der micro Rhombus DF an Ihrem Fahrzeug. Der Umbau ist damit abgeschlossen.

## BLINKFREQUENZ

Sollte sich die Blinkfrequenz nach der Blinkerumrüstung auf ein unzulässiges Maß verändern (einige originale Blinkrelais funktionieren nur bei originaler Blinkleistung) oder sollten statt zwei alle vier Blinker gleichzeitig leuchten, raten wir zu folgender Lösung: Verwenden Sie ein lastunabhängiges Kellermann Relais (Art.nr. 123970). Diese Lösung ist möglichst zu bevorzugen, da sie einfach, sicher und zuverlässig ist und in kurzer Zeit eingebaut werden kann. Sollte die Verwendung des Relais bei Ihrem Fahrzeug nicht möglich sein, können Sie auch Leistungswiderstände, die parallel zu den Blinkern zu verschalten sind, einbauen. Bringen sie die Widerstände so an, dass Wärme von ihnen gut abgeleitet werden kann. Der erforderliche Ohmwert variiert von 7,5 bis 150 Ohm. Beispiel: Bei original 21 Watt Glühlampen funktioniert je ein Widerstand mit 7,5 Ohm und 50 Watt Belastbarkeit pro micro Rhombus DF.

**ACHTUNG!** Die Verwendung der beschriebenen Maßnahmen kann die Funktion außer Kraft setzen, dass sich bei einem Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz erhöht, um den Fahrer auf den Ausfall eines Blinkers hinzuweisen. Kontrollieren Sie deshalb vor jeder Fahrt die Funktion der Blinker!

**ACHTUNG!** Die Leistungswiderstände werden bei längerem Blinkbetrieb sehr warm. Stellen Sie sicher, dass durch die Erwärmung keine Bauteile beschädigt werden können

In den Kellermann micro Rhombus DF ist die bewährte **Long Life Protection Guard®** Schaltung integriert. Diese sorgt in Verbindung mit der LED- Technik für eine extrem hohe Lebensdauer. Ein Auswechseln des Leuchtmittels ist somit nicht erforderlich und aus zulassungstechnischen Gründen auch nicht möglich.

micro Rhombus DF



micro Rhombus DF Dark



**Kellermann**  
www.kellermann-online.com



Auf unserer Homepage [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) finden Sie u.a. unseren Onlineshop mit unserem umfangreichen Ersatzteil- und Zubehörprogramm und einen Downloadbereich. Wenn Sie Anregungen oder Fragen haben, können Sie sich jederzeit per E-Mail ([info@kellermann-online.com](mailto:info@kellermann-online.com)) oder telefonisch (0241-938080) an uns wenden.

**ONLINESHOP unter**  
**www.kellermann-online.com**