

# POWERSPORT™

Fine-wire centre electrode and V-trimmed ground electrode produces the sharpest spark focus.  
Long life and performance that far exceeds conventional plugs.

## CHAMPION POWERSPORT™ DESIGN

Extra strong terminal to  
Endure under extreme use

Q-Type Racing  
Specification  
Suppressor for  
RFI Protection

Thermal Contour  
Firing Tip  
(to 1.3mm)

Double Copper Technology  
Copper Core Centre Electrode  
Copper Core Ground Electrode



## THERMAL CONTOUR FIRING TIP

### Projected Core Nose

- Extended nose projection of the plug creates a longer path for heat to travel.
- The plug stays hot during periods of prolonged idling...preventing cold fouling.
- The plug stays cool at High RPM due to the Charge Cooling effect of the incoming Air/Fuel mixture.
- This gives POWERSPORT a much more dynamic heat range over standard plugs.

**All of these characteristics allow you to use only one powersport code in replacement of different standard codes (see the table)**

Champion OE Code	Tech Code	Replacement direction	Powersport Code
	RV15YC4	→	8018
OE013	RC12YC	→	8071
	RC14YC		
OE010	N7YC	→	8332
OE012	N7BYC		
OE018	RN7YC		
OE008	RN7YCC		
OE015	N12YC	→	8405
OE042	RN12YC		
OE001	N9YC	→	8415
OE006	RN9YC		
OE004	RN9YCC		
OE048	RN9YC4		
OE065	N11YC		
OE051	RN11YC		
OE049	RN11YC4		
OE045	RN11YCC		
	G57C	→	8654
OE092	RG4HC	→	8698
OE241	RG4HCX		
OE122	RG4PHP		
	P-RG4HCC		
	G59C		
OE083	RA6HC	→	8809
OE073	RA4HC		
OE083	RA6HC	→	8810
	RA8HC		
OE186	RA8YCX4		
	P-RA7HC	→	8812
	RA8HC		
OE064	RL82YC	→	8814
OE038	L82YC		
OE098	RN4C	→	8902
OE108	RN3C		
OE091	RN2C		
OE068	N3C		



# POWERSPORT™



## EN

### Power Boost Firing End

Fine-wire projected electrode design delivers more power and maximum fouling protection. V-trimmed ground electrode keeps spark concentrated through all engine demands.

### 'Q' - Suppressor

Wire-wound low-ohm resistor enables full ignition energy to reach the cylinder where it is needed most.

### Thermal Contour Firing Tip

Modifies electrode heat transfer to prevent deposits while idling and plug overheating during high-speed operation.

## I

### Punta di accensione che aumenta la potenza

L'elettrodo sporgente a filo sottile consente maggiore potenza e la massima protezione dagli imbrattamenti. L'elettrodo di massa a V mantiene la scintilla concentrata in presenza di qualsiasi fabbisogno del motore.

### Soppressore 'Q'

La resistenza a filo a spirale a basso valore ohmico consente a tutta l'energia della scintilla di raggiungere il cilindro laddove è più necessaria.

### Punta di accensione a contorno termico

Modifica il trasferimento di calore degli elettrodi impedendo la formazione di depositi al regime di minimo e il surriscaldamento della candela agli alti regimi.

## E

### Extremo de encendido que aumenta la potencia

El diseño de electrodo proyectado de filamento fino proporciona más potencia y una máxima protección contra la incrustación. El electrodo de tierra terminado en 'V' mantiene concentrada la chispa durante todas las exigencias del motor.

### Supresor 'Q'

Resistor de hilo bobinado de baja resistencia que permite la llegada de la máxima energía de encendido al cilindro donde sea más necesario.

### Punta de encendido de contorno térmico

Modifica la transferencia térmica de los electrodos para impedir la formación de depósitos al ralentí y el recalentamiento de la bujía durante la operación a alta velocidad.

## F

### Pointe d'allumage plus robuste

L'électrode saillante à fil fin favorise plus de puissance et une protection maximale contre l'encrassement. L'électrode de masse en V concentre parfaitement l'étincelle, peu importe les exigences du moteur.

### Dispositif antiparasite de type 'Q'

La résistance à bobine à induction a faible résistance ohmique permet à toute l'énergie de l'étincelle d'atteindre le cylindre, là où elle est le plus nécessaire.

### Pointe d'allumage à contour thermique

Modifie le transfert de chaleur afin de prévenir l'accumulation de dépôts au ralenti et la surchauffe de la bougie lors de la conduite à haute vitesse.

## D

### Zündung mit Power Boost

Ein mit Feindraht geschütztes Elektrodendesign ergibt mehr Leistung und maximalen Schutz vor Verschmutzung. Die V-beschnittene Masseelektrode hält die Zündkerze während sämtlicher Motoranforderungen konzentriert.

### 'Q'-Entstörer

Drahtgewickelter Widerstand mit geringem Ohm ermöglicht, dass die vollständige Zündungsenergie den Zylinder erreicht, wo sie am meisten benötigt wird.

### Zündungsspitze mit thermischer Kontur

Modifiziert den Wärmetransfer der Elektrode, um Ablagerungen während des Leerlaufs und die Überhitzung der Kerze im Hochgeschwindigkeitsbetrieb zu vermeiden.