

Schutzbügel SUZUKI DL 650 V-Strom Crash Bar SUZUKI DL 650 V-Strom

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions









SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

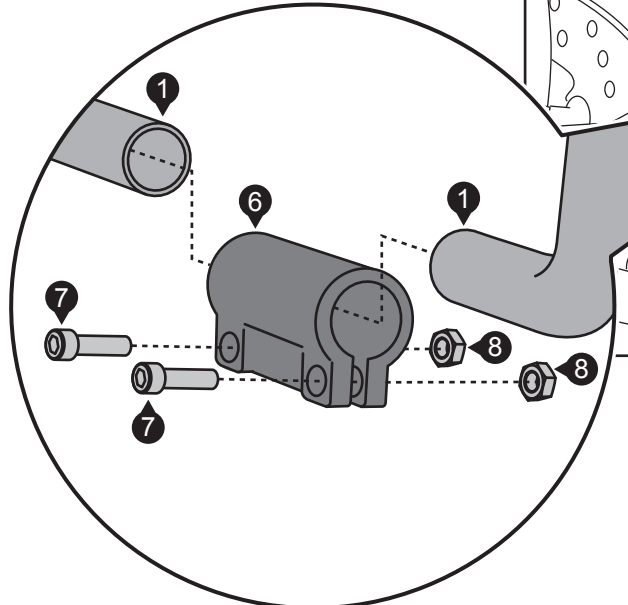
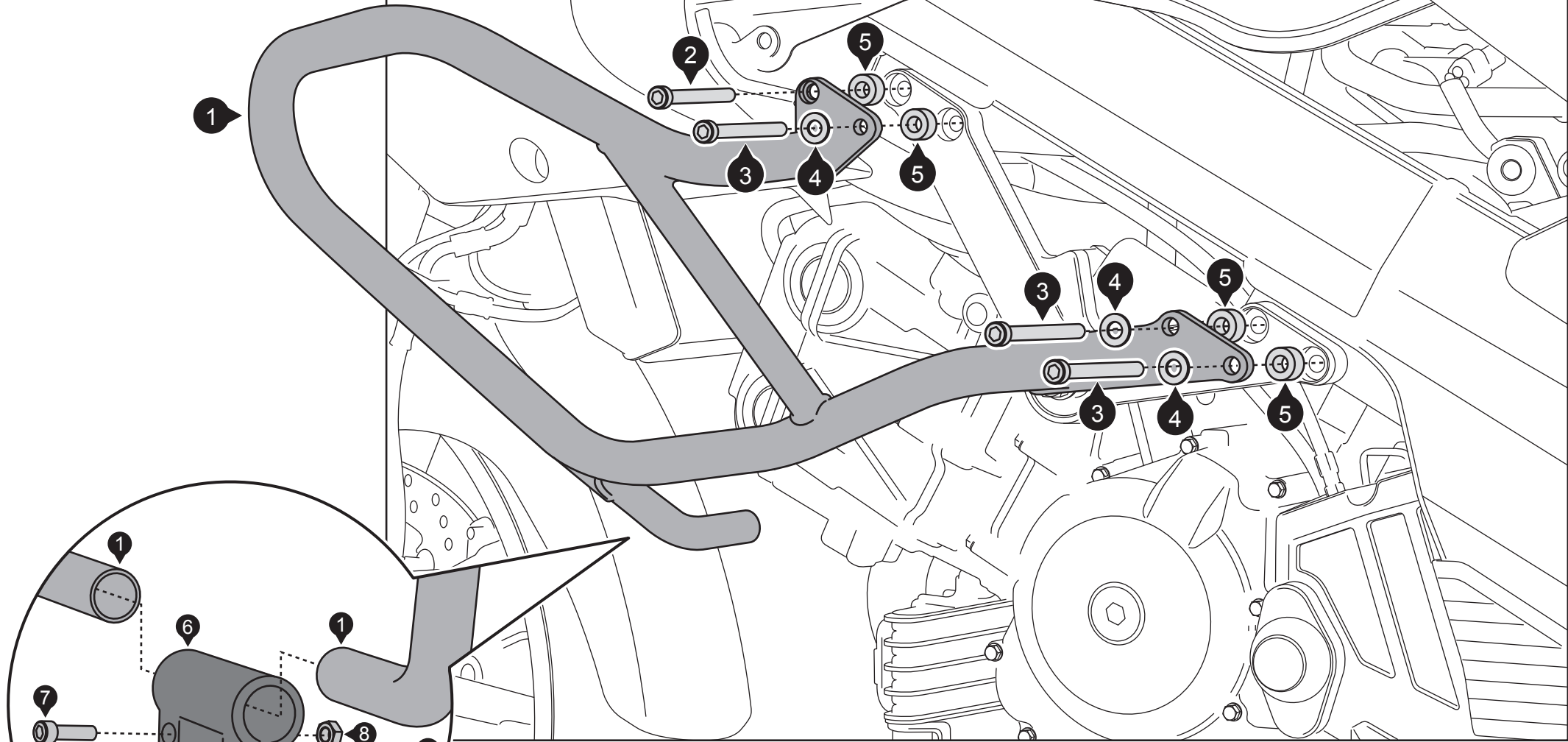
<p>1 Schutzbügel Crash Bar</p>  <p>SBL.05.674.901/902 01</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)</p>	<p>2 Innensechskant- schraube, kurzer Kopf Hexagon Socket Screw, short Head</p>  <p>M8 x 40 DIN 6912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>6 Klemmschelle Clamp</p>  <p>SBL.00.051.002/B/SW 01</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>3 Innensechskant- schraube, kurzer Kopf Hexagon Socket Screw, short Head</p>  <p>M8 x 45 DIN 6912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 6</p>	<p>7 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M6 x 20 DIN 912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>8 Mutter, selbstsichernd Lock Nut</p>  <p>M6 DIN 985</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>4 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 8,4 DIN 125</p> <p>Anzahl/ Pcs. 6</p>	<p>5 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:18 Di:8,4 h:12</p> <p>Anzahl/ Pcs. 8</p>	

Linke Seite / left side



INFORMATION

Achtung: Achten Sie darauf, die Schutzbügel nacheinander zu montieren, da das gleichzeitige Lösen der originalen Motorhalteschrauben zum Absacken des Motors führt. Verschrauben Sie den Schutzbügel erst auf der linken Seite, wie im Hauptbild gezeigt. Nach vollständiger Montage aller Komponenten kann der Schutzbügel auf der rechten Seite montiert werden.
 Attention: If all screws are removed at the same time during installation it is possible for the motor to shift position. To avoid this, mount the crash bars, one side at a time. (There should be screws fastened to at least one side of the motor at all times.)



INFORMATION

Das im Detailbild gezeigte Verkleidungsteil muss beidseitig vor Montage der Schutzbügel (1) demontiert werden. Nach Montage aller Teile können die Verkleidungsteile wieder montiert werden.
 Detach the plastic cover shown in the detail picture on each side before mounting the crash bars (1). After mounting reattach the plastic covers.

