

SHAD Bremslicht-Kit für moto-detail Top-Case-Adapterplatte (Best.Nr. 10059259)

Die zusätzliche Bremsleuchte zum SHAD/moto-detail Topcase trägt dazu bei, die Sichtbarkeit Ihres Zweirades im Straßenverkehr zu erhöhen und so die Fahrsicherheit zu optimieren. Gemäß europäischer Zulassungsordnung darf sie an allen Zweirädern montiert werden, die eine vollständige EG-Typgenehmigung besitzen. So erkennen Sie einen EG-Eintrag in Ihren KFZ-Papieren:

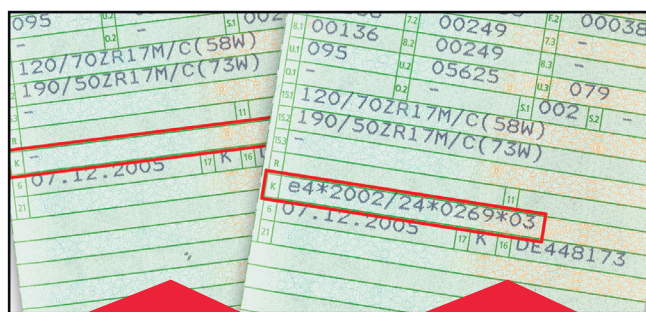


Abb. 1: Zulassungsbescheinigung Teil 1 ohne EG-Eintrag

Abb. 2: Zulassungsbescheinigung Teil 1 mit EG-Eintrag

An älteren, noch nach deutschem Recht zugelassenen Zweirädern, darf die Bremsleuchte montiert werden, sofern die komplette Lichanlage nach EG geprüft wurde (also E-Prüfzeichen auf dem Glas sowohl am Hauptscheinwerfer als auch am Rücklicht, der Kennzeichenleuchte, den Blinkern). Nicht zulässig ist sie an Fahrzeugen mit Zulassung nach deutschem Recht und Beleuchtungseinrichtungen, die noch die „alte“ deutsche Prüfschlange oder sonstige Prüfzeichen tragen (Klassiker, Oldtimer).

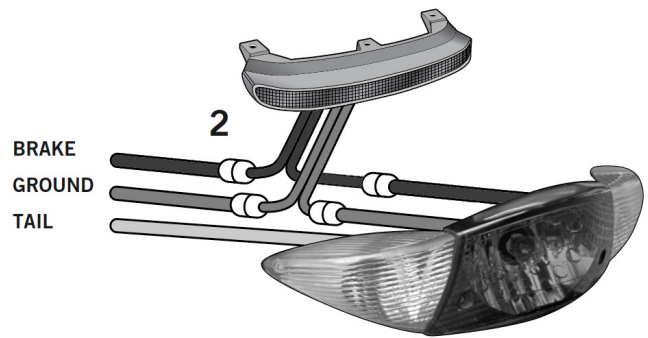
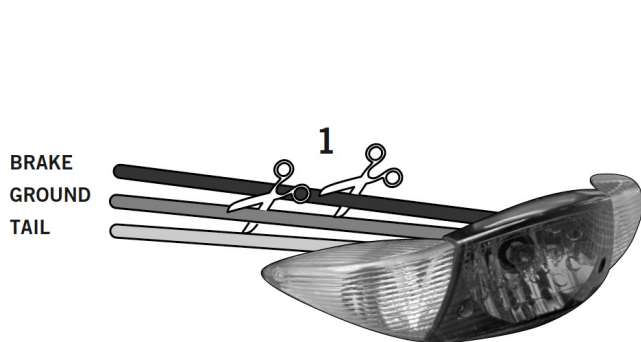
Die Bremsleuchte muss waagrecht in der Fahrzeugmitte mit einer Anbauhöhe von mind. 250mm/max. 1500mm angebracht sein. Es dürfen maximal zwei Bremsleuchten am Zweirad betrieben werden. Leuchten z.B. zwei Bremslicht-Glühlampen in einem gemeinsamen Gehäuse, gilt dies als eine Einheit. Sind obige Voraussetzungen erfüllt, darf die zusätzliche Bremsleuchte ohne TÜV-Abnahme am Fahrzeug betrieben werden, es wird auch kein schriftliches Gutachten benötigt, denn das E-Prüfzeichen auf der Bremsleuchte ist vom Gesetzgeber als alleiniger Legalitätsnachweis vorgesehen.

Montage:

Nehmen Sie den Koffer von der Topcaseplatte ab, indem Sie ihn aufschließen und entriegeln. Klappen Sie die Sitzbank auf und suchen Sie die Kabelzuleitung zum Rücklicht. Nehmen Sie den/die Stecker vom Rücklicht ab. Arretieren Sie bei eingeschalteter Zündung einen Bremshebel (vorn oder hinten), sodass ein Bremslichtschalter dauerbetätigt wird (z.B. Bremshebel mit einem Band an den Lenker binden). Nehmen Sie nun eine Prüflampe zur Hilfe und stellen Sie fest, welcher Kabelstrang der Rücklichtzuleitung Strom führt (Prüflampe an Masse anschließen, mit Prüfspitze Pluskabel des Bremslichts suchen). Markieren Sie das Kabel. Suchen Sie die Minuszuleitung zum Bremslicht (Prüflampe an Batterie-Plus anschließen, die Lampe leuchtet, wenn Sie die Prüfspitze ans Minuskabel halten), und markieren Sie diese ebenfalls. Verfügt das Rücklicht über kein Minuskabel, ist es über Masse geschaltet, und Sie müssten für den Minusanschluss der SHAD Bremsleuchte ebenfalls eine Masseverbindung herstellen. Schalten Sie die Zündung nun zunächst wieder aus und lösen Sie den Bremshebel.

Setzen Sie die Topcaseplatte auf den Topcaseträger, sofern er noch nicht dort angebracht ist, und verlegen Sie das Kabel so, dass es auf die Zuleitung zum Rücklicht trifft. Es sollte eine möglichst verdeckte Verlegung gesucht werden, z.B. unter dem Heckbürzel, dabei darf das Kabel keinesfalls den Auspuff, das drehende Hinterrad oder sonstige bewegliche oder sich erwärmende Teile berühren, auch wenn das Motorrad hinten einfedert. Schrauben Sie die SHAD Bremsleuchte an der Topcaseplatte fest. Stellen Sie nun die Kabelverbindung her. Schneiden Sie dazu die bereits markierte Pluszuleitung zum Rücklicht auf. Isolieren Sie die Kabelenden ca. 5mm weit ab. Crimpen Sie mit einer geeigneten Crimpzange (z.B. Louis Artikel 10003916) zwei männliche Japanstecker (z.B. Louis Artikel 10032033) an. Nun können Sie die rote Pluszuleitung der SHAD Bremsleuchte zwischenstecken. Verfahren Sie ebenso bei der Minuszuleitung. Ist eine solche nicht vorhanden, stellen Sie eine Verbindung vom schwarzen Minuskabel der SHAD Bremsleuchte zum Rahmen des Fahrzeugs her. Sichern Sie die Kabelzuleitung ggf. mit Kabelbindern am Rahmen oder am Heck. Prüfen Sie abschließend die Funktion des Bremslichts, indem Sie die Zündung und das Hauptlicht einschalten und die Bremse betätigen. Leuchtet das Bremslicht im Rücklicht nicht mehr bzw. ist Ihr Rücklicht heller als zuvor, haben Sie die Pluszuleitung von Brems- und Rückleuchte vertauscht.

SHAD Bremslicht-Kit für moto-detail Top-Case-Adapterplatte (Best.Nr. 10059259)



Da es sich bei diesem Produkt um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass das Produkt sich ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Fahrzeugtyp anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben in Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

Stellen Sie sicher, dass das Bremslicht keinen Kontakt mit einer hochgezogenen Auspuffanlage bekommt. Achten Sie darauf, dass die Kabelzuleitung nicht das Rad oder den Auspuff berühren kann, auch wenn das Fahrzeug hinten einfedert.

Achten Sie auf einen soliden Kabelanschluss mit fest vercrimpten Kabelschuhen und einer zuverlässigen Steckverbindung. Prüfen Sie nach erfolgter Montage die Funktion Ihres Rück- und Bremslichts, dies ist für Ihre Fahrsicherheit von großer Bedeutung.