

DAS LOUIS-BATTERIE-TESTLABOR!

Spannende Momente bei der Prüfung ...



Geprüfte Testsiegerqualität!

Ohne falsche Bescheidenheit: DELO®- und saito®-Batterien gehören zu den besten auf dem Markt. Das hat der große Batterietest der Zeitschrift MOTORRAD (Heft 13/2011) wieder einmal ein-drucksvoll bestätigt. So viel Lob und Ehre kommen natürlich nicht von ungefähr:

Über 30 Jahre Erfahrung und ständige Weiterentwicklung stecken in jeder Batterie, die wir verkaufen. Hergestellt werden sie exklusiv für Louis in einer der modernsten Batterie-Fabriken der Welt. Trotz der dort herrschenden höchsten Qualitätsstandards und EDV-gesteuerter Produktion werden die

Batterien im Louis eigenen Testlabor ständig zusätzlich überprüft. Sicher ist sicher.

Mehrere Exemplare jeder Lieferung landen direkt im Louis-Batterie-Testlabor. Es stehen uns verschiedene Test- und Analysegeräte zur Verfügung – teilweise mit frei programmierbaren Testzyklen. Hier entscheidet sich letztlich, ob die Lieferung für den Verkauf freigegeben wird. Die verschiedenen Batterietests werden in Anlehnung an die europäischen Normen durchgeführt. Beim Kaltstarttest z. B. werden die Batterien mindestens 24 Stunden lang auf -18°C heruntergekühlt und anschließend mit einem genau definierten, hohen Entladestrom belastet. Der Test gibt Aufschluss darüber, wie viele Startversuche etwa beim nächsten Elefantentreffen bei

eisiger Kälte drin wären. Ein weiterer Testzyklus sagt aus, ob eine Batterie ihre Nominal-Kapazität von z.B. 10 Ah auch wirklich hat und Reserven bieten kann. Bei der kleinsten Auffälligkeit werden die Batterien zur Ursachenklärung geöffnet. Auch für die „Innereien“ stehen diverse Messgeräte zur Verfügung und erlauben genaue Rückschlüsse auf Verarbeitungsqualität und Materialgüte eines jeden Bauteils. Auch ist es möglich zu klären, ob ein Batteriedefekt von falscher Herstellung, Handhabung oder etwa einer schadhafte Motorrad-Bordelektrik herrührt.

Was Sie von all dem Aufwand haben? Die Sicherheit, dass Ihr Motorrad morgen wieder zuverlässig anspringt, und übermorgen, und noch in vielen Jahren.

Plattenbau-Check: Isolationstest bei geöffneter „Schädeldecke“ an noch unbenutzter Batterie.

Zustands-Analysegerät mit Protokoll-Ausdruckfunktion für den mobilen Einsatz.

Sieht unspektakulär aus, hat's aber in sich: Das Dichte-Messgerät mit Temperatur-Kompensation.

Batterie Aufbau: Zellentrakt z.B. Power-Zellenverbinder für eine noch bessere Kaltstart-Leistung.

