

1992-98 YAMAHA TDM 850

DYNOJET KIT E4134.005

Vielen Dank für den Kauf dieses Dynojet Kits. Dieses Kit ist für die unter unter "Stufe" gelisteten Parameter entwickelt worden. Falls Ihr Motorrad nicht den angeführten Spezifikationen entspricht, kann es sein, das Sie ein falschen Kit haben. Gggf. Rücksprache mit Ihren Händler oder Dynojet halten.

Dieses DYNOJET KIT enthält folgende Teile

Menge	Beschreibung	Artikel Nr.:
2	Hauptdüse	YJ 150
2	Hauptdüse	YJ 155
2	Hauptdüse	YJ 160
2	Hauptdüse	YJ 165
2	Hauptdüse	YJ 170
10	O-Ring für Hauptdüse	YJ-0
2	Benzin Nadel	DNO 356
2	Unterlegscheiben	DW 0001
2	E-Clips	DE 0001

STUFE 1

Für Serien oder leicht getuntes Motorrad mit Original Luftfilterkasten und Original Luftfilter, oder K & N Tauschfilter. Abgestimmt auf Original- oder Sportauspuffanlagen mit Strassenzulassung. Passender K & N Filter # YA-7585

- 1) Bauen Sie die Vergaserschieber aus. Bauen Sie die Original Nadeln und U-Scheiben aus und merken Sie sich die Reihenfolge, wie die Teile ausgebaut wurden.
- 2) Installieren Sie nun die DYNOJET Nadeln in die 2 Rille von oben. Benutzen Sie alle Original Teile wie auf Abb. Fig A abgebildet. Installieren Sie die DYNOJET U-Scheiben über dem E-Clip.
- 3) Bauen Sie nun die Hauptdüsen aus und tauschen diese gegen die DYNOJET Hauptdüsen. Benutzen Sie YJ 160 für 1994-95er Modell (1992-93er Modelle YJ 150 / 1996-98er Modelle YJ 165) mit der Original Auspuffanlage, oder YJ 165 für 1994-95er Modelle (1992-93er Modelle YJ 155 / 1996-98er Modelle YJ 170), falls Sie einen Nachrüstkrümmer oder einen Schalldämpfer mit höheren Durchsatz als Serie haben.
Achten Sie darauf, das die Düsen die Sie tauschen die "Hauptdüsen" sind
- 4) Suchen Sie die Gemischregulierschraube (Abb. Fig. B). Drehen Sie die Schraube vorsichtig ganz ein. Dann drehen Sie die Schraube wieder 2.5 Umdrehungen heraus.