



Motor Special-Products
Frank Genscher
Normannstraße 6
32051 Herford

Tel.: 05221-769360
Fax.: 05221-769361

www.genscher.com
info@genscher.com

Anbauanleitung für seitlichen Kennzeichenhalter MSP-SK-X-X-XX

Die Montage des Kennzeichenhalters ist von fachkundigen Personen nach den anerkannten Regeln der Technik durchzuführen.

Dabei bitten wir vor allem auf einen sicheren Stand des Motorrades zu achten.

Weiterhin muss vor Arbeiten an der elektrischen Anlage das Massekabel von der Batterie getrennt werden. Bitte entnehmen Sie die notwendigen Drehmomente dem Ihrem Motorrad zugehörigen Werkstatthandbuch. Alle Schrauben und Muttern sind zusätzlich mit Schraubensicherung mittelfest zu sichern.

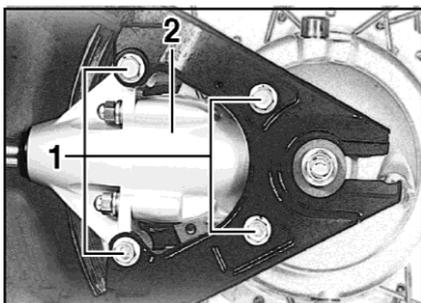
1. Demontieren Sie den originalen Kennzeichenhalter laut Werkstatthandbuch Ihres Motorrades.
2. Montieren Sie den seitlichen Kennzeichenhalter vor, wie im beiliegenden Schemata beschrieben.
Bei Verwendung der Alu-Kennzeichenplatte mit seitlichem Einschub sind die markierten Bohrungen laut beigefügtem Bild zu setzen.
3. Bitte entnehmen Sie die in der Verwendungsliste aufgelisteten Montagearbeiten den nachfolgenden Seiten.

Viel Spaß beim schrauben.

Euer Genscher Team

- 1 Das Fahrzeug ist auf einen Motorradheber zu stellen, zu sichern und anzuheben, bis die Räder den Boden noch leicht berühren. Es ist die Hinterradmutter zu lösen und die Steckachse aus der Nabe und der Schwinge zu ziehen. Die Steckachse wird durch den vormontierten seitlichen Kennzeichenhalter geschoben und von der linken Seite der Schwinge, durch die Schwinge und die Nabe geschoben. Das Hinterrad ist zu arretieren und die Kettenspannung / Riemenspannung einzustellen. Nun wird die Achsmutter auf das vorgesehene Drehmoment laut Herstellerangaben angezogen und gesichert
- 1a Sportster Modelle ab Bj. 2005 und FXD Modelle ab Bj. 2006: Zur Montage des seitlichen Kennzeichenhalter nur die Achsmutter lösen und den seitlichen Kennzeichenhalter über die Achse schieben, die Achsmutter wieder befestigen und auf das vorgesehene Drehmoment anziehen. Den Sicherungsring nach erfolgter Montage wieder auf die Achse schieben.
- 1b Die zwei außen liegenden Kardanmutter sind zu lösen. Ebenfalls wird die Stoßdämpferschraube herausgeschraubt. Der vormontierte seitliche Kennzeichenhalter wird nun über die zwei außen liegenden Kardanstehbolzen geschoben und mittels der zwei Kardanmuttern fixiert. Schieben Sie nun den mitgelieferten Stoßdämpferbolzen durch den Kennzeichenhalterarm in die Stoßdämpferaufnahme und schrauben diese fest.
- 1c Die zwei außenliegenden Kardanmutter sind zu lösen. Schrauben Sie nun die zwei außenliegenden original Stehbolzen aus dem Kardantrieb. Die untere Stoßdämpferschraube ist nun zu lösen und herauszuschrauben. Der vormontierte seitliche Kennzeichenhalter wird nun über die Stoßdämpferschraube fixiert. Sie schieben die Stoßdämpferschraube durch den Kennzeichenhalterarm in die Stoßdämpferaufnahme und fixieren somit den Kennzeichenhalter. Schieben Sie die zwei mitgelieferten Kardanstehbolzen durch den Kennzeichenhalterarm und verschrauben diesen mit dem Kardantrieb.
- 1d Die außenliegenden Kardanmutter sind zu lösen und abzuschrauben. Bei Suzuki VS 600 - 1400 bitte die Stoßdämpfermutter lösen und abschrauben. Bei Suzuki M, C & VL 800 sowie C & VL 1500 ist der mitgelieferte Adapter in die Stoßdämpferaufnahme am Kardan zu schrauben. Schieben Sie nun den vormontierten seitlichen Kennzeichenhalter über den Stehbolzen am Kardan und verschrauben ihn mit der Stoßdämpferaufnahme. Nun verschrauben Sie die Kardanmutter ebenfalls.

Beispiel Foto Yamaha XVS 650 / XVS 1100



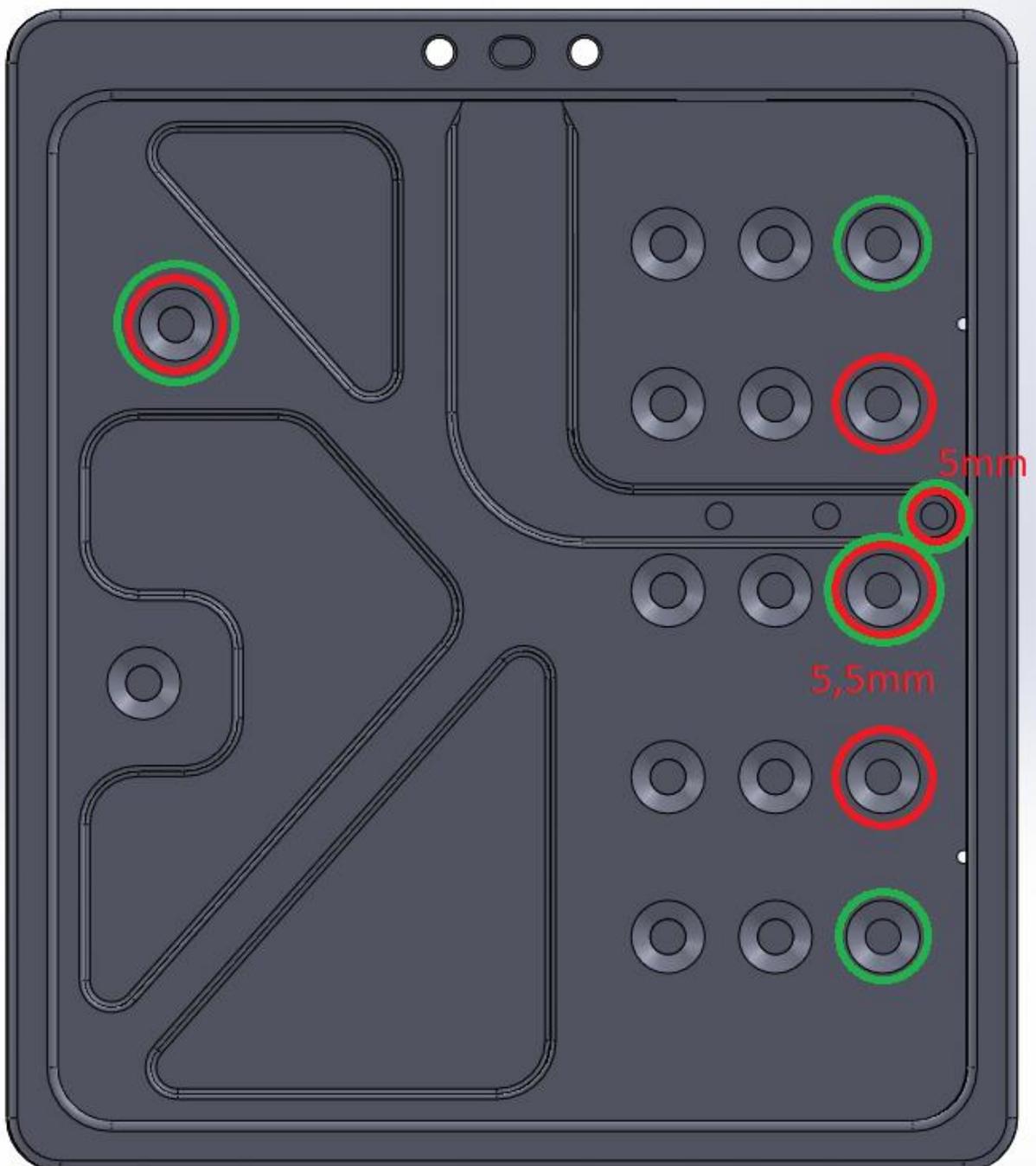
Beispiel Foto, die beiden mit (1) benannten Kardanschrauben sind zu lösen (Yamaha XVS 650 / 1100)

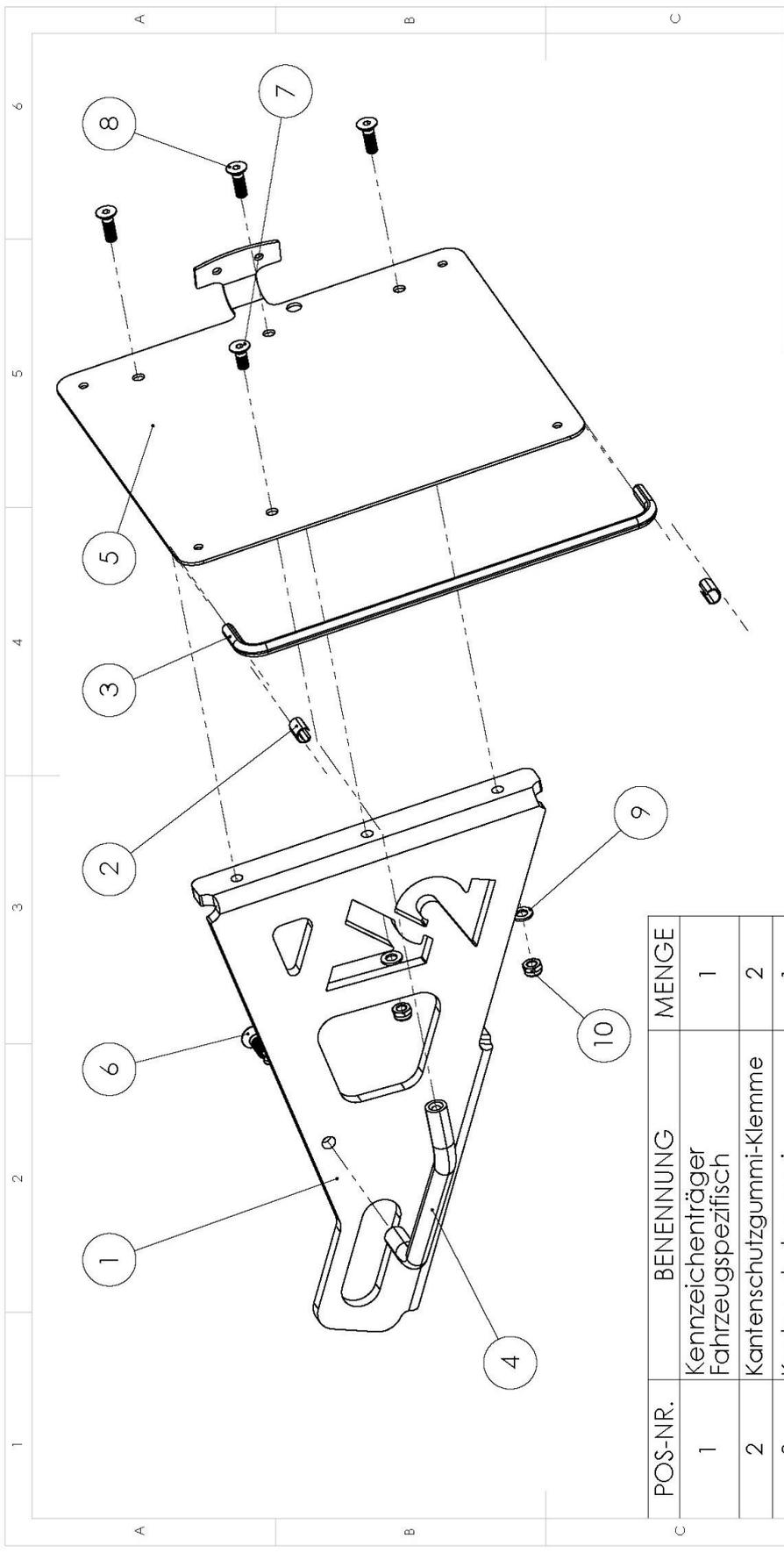
- 1e Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Motorradheber, sichern Sie es und heben Sie es an bis die Räder den Boden nur noch leicht berühren. Lösen Sie nun die Hinterradmutter und nehmen Sie sie inkl. Spannadapter ab. Nun wird der vormontierte Kennzeichenhalter inkl. Montageadapter auf die Achse aufgesteckt und mit der mitgelieferten Achsmutter unter Verwendung von Schraubensicherung verschraubt. Arretieren Sie das Hinterrad und stellen Sie die Riemenspannung ein. Nun wird die Achsmutter auf das vorgesehene Drehmoment laut Herstellerangaben angezogen.

- 1f Nehmen Sie den linken Koffer ab und entfernen Sie die rechte und linke seitliche Verkleidung. Nun die Sitzbank vom Fahrzeug abnehmen. Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Sitzheizung ausgestattet ist, trennen Sie den Stecker des Anschlusskabels. Stützen Sie nun den linken Endschalldämpfer mit einem Scherenheber ab und lösen Sie die beiden Schrauben am Endschalldämpfer. Nun wird der vormontierte Kennzeichenhalter mitsamt dem Endschalldämpfer am Halter des Endschalldämpfers montiert. Anzugsdrehmoment: 35Nm+

Bohrungen in Kennzeichenplatte Alu:

- rot: MSP-SK-E-X-XX
- grün: MSP-SK-O-X-XX





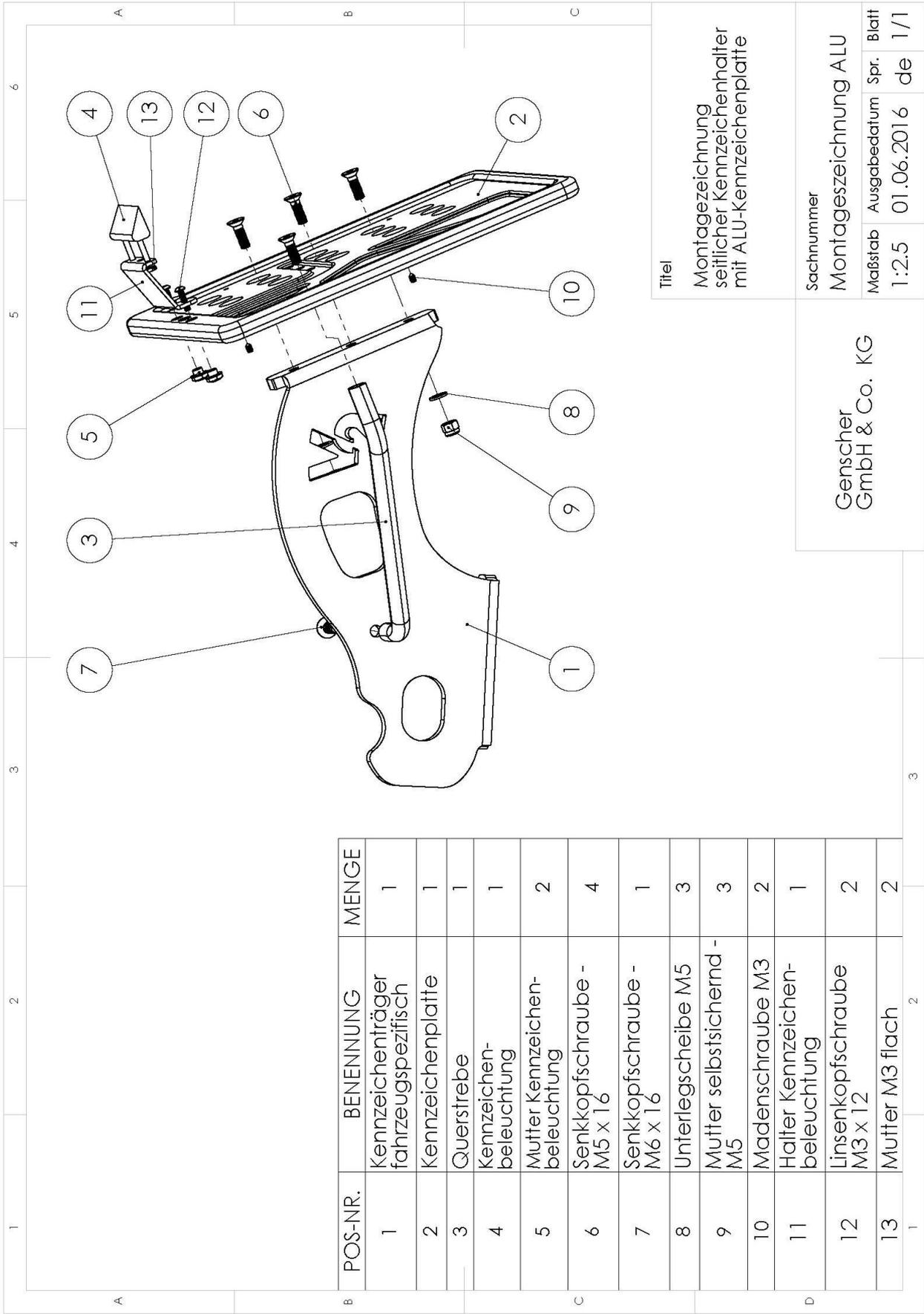
POS-NR.	BENENNUNG	MENGE
1	Kennzeichenträger Fahrzeugspezifisch	1
2	Kantenschutzgummi-Klemme	2
3	Kantenschutzgummi	1
4	Querstrebe	1
5	Kennzeichenplatte	1
6	Senkkopfschraube - M6 x 16	1
7	Senkkopfschraube - M5 x 12	1
8	Senkkopfschraube - M5 x 16	3
9	Unterlegscheibe M5	3
10	Mutter Selbstsichernd - M5	3

Titel
 Montagezeichnung
 seitlicher Kennzeichenhalter
 mit Stahl-Kennzeichenplatte

Sachnummer
 Montagezeichnung Stahl

Maßstab 1:2.5 Ausgabedatum 15.06.2016 Spr. de Blatt 1/1

Genscher
 GmbH & Co. KG



POS-NR.	BENENNUNG	MENGE
1	Kennzeichenträger fahrzeugspezifisch	1
2	Kennzeichenplatte	1
3	Querstrebe	1
4	Kennzeichen- beleuchtung	1
5	Mutter Kennzeichen- beleuchtung	2
6	Senkkopfschraube - M5 x 16	4
7	Senkkopfschraube - M6 x 16	1
8	Unterlegscheibe M5	3
9	Mutter selbstsichernd - M5	3
10	Madenschraube M3	2
11	Halter Kennzeichen- beleuchtung	1
12	Linsenkopfschraube M3 x 12	2
13	Mutter M3 flach	2

Titel
 Montagezeichnung
 seitlicher Kennzeichenhalter
 mit ALU-Kennzeichenplatte

Sachnummer
 Montagezeichnung ALU

Maßstab	1:2.5	Ausgabedatum	01.06.2016	Spr.	de	Blatt	1/1
---------	-------	--------------	------------	------	----	-------	-----

Genscher
 GmbH & Co. KG