

# Trois étapes pour choisir la housse appropriée



## 1 Où la housse sera-t-elle utilisée ?

Réfléchissez à quelle fin vous souhaitez utiliser la housse : votre véhicule se trouve-t-il à l'extérieur ou dans un garage ? Utilisez-vous la bâche quotidiennement, pour l'hivernage ou uniquement à l'occasion ? Les symboles suivants vous aideront à effectuer votre choix :

**Imperméable à l'eau**  
L'eau ne pénètre pas à travers le tissu et les coutures.

**Matière respirante**  
Évite que l'humidité se dépose sous la housse.

**Résistant au froid**  
Ne devient pas cassant, même en cas de gel.

**Stable aux UV**  
Se décolore moins.

**Extérieur et intérieur**  
Adapté à une utilisation en extérieur et en intérieur.

**Résistant aux déchirures**  
Matière robuste pour une utilisation continue extrême.

**Thermo-isolant dans la partie inférieure**  
Tolère le contact avec les pièces chaudes de la moto.

## 2 Quelle est la taille de votre moto ?

Les dimensions (longueur, largeur, hauteur) sont indiquées sur le certificat d'immatriculation, partie 1 (carte grise). Mais **attention** : le pare-brise, les valises, les top case et tous les autres accessoires augmentent l'encombrement sous la housse ! Comparez la taille de la moto mesurée aux indications des housses dans la boutique en ligne ou dans le catalogue.

Pour être parfaitement sûr, mesurez vous-même votre véhicule selon la représentation schématique ci-contre (cotes A-E) :

1	2	3	01	40/05500	7
12	4190	19	1600		
20	1360	6	860		
12		13			
42		61	001310	0091	
71	00680	72	00680		
81	00680	00680			
83	72N	83	79N		
84	00700	84	0450	85	005

**Conseil** : ajoutez quelques centimètres à toutes les dimensions de votre véhicule. Votre nouvelle housse sera un peu plus spacieuse et plus facile à enfiler.

**Voici quelques exemples. Bien sûr, les housses conviennent également à tous les modèles de construction similaire.**

**Housses, taille S-L**  
R 125, GS 500, CX 500, SR 500, XV 535, ER-5, CBR 600, GSX-R 600, Street Triple R 675, Z 750, XV 950 S, GSX-R 1000, S 1000 RR, XJR 1300, GSX-R 2800, Bonneville, Tracer

**Housses, taille XL-XXL**  
F 650, CB 750, R 850/1100, DL 1000 V, CBF 1000, R 1100 S, XVS 1100, R 1200 GT, K 1200 GT/R/S, R 1200 GS, R 1200 GLC, GSF 1250 S Bandit, XJR 1300, HD StreetBob, MT 09, NX 700X

**Housses, taille XXXL+**  
Harley-Davidson – par exemple Electra Glide, Goldwing GL 1500, Triumph Rocket, K 1600, Honda GL 1800

**Louis « Scooter », S**  
ZIP 50, Neos 50, TPH 50

**Louis « Scooter », L**  
Speedfight 2, Aerox, Runner 50, ER-6n, 2800, XJ6

**Garage pliant VCI Louis, S-L**  
CBR 600, TDM 850, XJR 1300

**Garage pliant VCI Louis, XL-XXL**  
BMW Touring modèles, Goldwing GL 1200, HD StreetBob

**Tenez compte impérativement des dimensions indiquées sur les housses.**

## 3 Quels sont les autres points à respecter ?

- Vous trouverez également les symboles suivants dans le catalogue principal et sur les emballages de nos housses ; ils servent à s'orienter rapidement mais ne garantissent pas un ajustage correct :

Pour scooters, mobylettes et motocyclettes

Pour deux-roues de taille moyenne

Pour grands deux-roues avec accessoires (bulles, valises, top case, etc.)

Pour très grands deux-roues

- Pour une bonne circulation de l'air sous la housse, celle-ci ne doit pas tout à fait toucher le sol. Pour la même raison, les housses d'extérieur sont en partie fabriquées en matière textile respirante et dotées d'ouvertures d'aération.
- Les housses d'intérieur sont volontairement non étanches pour éviter la formation de condensation sous la housse.

Pour toutes questions concernant le produit et le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique par fax au numéro +49 40 734 193-58, ou par e-mail à l'adresse : [technikcenter@louis.de](mailto:technikcenter@louis.de). Nous vous aiderons dans les plus brefs délais. De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation corrects du produit.