

## **Handleiding NEMO 2 - kettingsmeersysteem (zie figuur 1-26)**

### **Montage**

**1.** Zoek een geschikte positie voor het oliereservoir, op het stuur of op een andere plaats op de motorfiets. Indien nodig, kan u gebruik maken van een aluminium houder  $\varnothing$  22 mm aangeboden door de firma COBRRRA.

**1a.** Zorg ervoor dat het oliereservoir gemonteerd wordt zodat er genoeg ruimte blijft om het stuur in beide richtingen tot in de aanslag te draaien. Corrigeer de positie indien nodig door het naar voren of naar achter te verplaatsen. Draai de schroef met het voorgeschreven moment vast.

**2.** Juiste positie: oliereservoir staat waterpas

**2a.** Onjuiste positie: oliereservoir staat niet waterpas

**3.** Reinig de voorvork zodat er geen vet of vuil meer op zit.

**4L/4R.** Trek de bijgeleverde olieslang door de houder en maak vast met een spanband, zoals afgebeeld op figuur 4. De olieslang en houder kunnen gemonteerd worden op de rechter- of op de linkerkant van de achterbrug, afhankelijk van de positie van ketting en kettingwiel op uw motorfiets. Draai de schroef met het voorgeschreven moment vast.

**5.** Kleef de houder met de bijgeleverde dubbelzijdige plakband vast. Verwijder de beschermfolie van de plakband en kleef in de juiste positie op de onderkant van de achterbrug. De lijm op het dubbelzijdige plakband heeft 8 uur nodig om volledig uit te harden. Maak gebruik van de bijgeleverde spanband voor extra zekerheid.

**6.** Controleer dat de afstand tussen de toevoer van de olieslang en ketting/tandwiel 1 mm is.

**7.** Verwijder de beschermfolie op de 2 zilveren bevestigingspunten en plak op de onderzijde van de schoongemaakte achterbrug. Maak de olieslang met de bevestigingen vast en verzeker met de spanbanden.

**8.** Trek de slang van de achterbrug naar het stuur. Controleer zorgvuldig of de slang het draaien van het stuur niet belemmert en of ze niet geknikt of geplet is. Laat de slang liever ietsje langer, het is niet goed als ze te kort is. Maak de slang op juiste lengte en maak vast met de bijgeleverde spanbanden.

**9.** Druk de slang vast in de rode connector aan de onderkant van de oliepot.

**10.** Draai de oliepot volledig naar beneden (met de wijzers van de klok mee). Deze stap dient voor de eerste vulling van de pot.

### **Vulling van de pot**

**11.** Schroef de dop los.

**12.** Vul de pot met olie 80W90 of een andere geschikte olie.

**13.** Vul de pot met olie en draai tegelijkertijd de pot naar links (tegen de wijzers van de klok in). Let op! Het oliepeil moet tijdens het vullen altijd boven de openingen van het onderste deel van de pot blijven.

**14.** De pot bereikt de maximum capaciteit wanneer het onmogelijk is verder te draaien (tegen de wijzers van de klok in). Vul tot op de rubberen O-ring.

**15.** Volledig gevuld.

**16.** Houd de pot met uw linker hand vast (de pot niet draaien) en draai met de rechter hand de dop op de pot vast.

**17.** Klaar.

### **Hanteren tijdens het rijden**

**18.** De olieslang moet gevuld zijn voor het eerste gebruik (moet normaal enkel gebeuren na de installatie). Voor deze eerste vulling draai je de het potje 2 x met 90°, dat betekent 2 x kwartslag (met de wijzers van de klok mee).

**19. Smeren van ketting** - Smeerbeurten hangen van verschillende factoren af, zoals snelheid en weersomstandigheden; met een draai van 90° kan je doorgaans 150 km - 350 km verder (eens per tankbeurt is een goed geheugensteuntje).

Wij raden eveneens aan om de pot met 90° te draaien na het rijden in de regen om zeker te zijn dat uw keten goed gesmeerd blijft.

**20.** Elke draai met 90° stuwt olie naar de ketting gedurende een drietal minuten, terwijl het grootste deel van olie toegevoerd wordt gedurende eerste 30 seconden.

**21.** Indien u de smerprocedure wilt beëindigen (bijvoorbeeld in het geval van onverwacht stoppen gedurende eerste 3 minuten van het smeren), draait u de pot met 90° naar links (tegen de wijzers van de klok in). Indien u het smeren wilt voltooien, draai de pot eenvoudig met 90° naar rechts (met de wijzers van de klok mee).

### **Overige informatie**

**22.** Niveauindicator.

**23.** De dichting zelf en de omgeving ervan moeten schoon en gesmeerd blijven (klein kanaal moet doorvoer kunnen hebben).

**24.** Koppel de slangen los - druk op de rode ring en trek de slang naar buiten.

**25.** Doe de pot zonder reden niet open. Elke keer je het reservoir opent, vul je best volledig op met olie volgens figuur 11 - figuur 16. In het geval van onjuiste vulling, volg de figuren nr. 10 – 16.

**26.** Bescherming, veiligheid en de regels moeten nageleefd worden! De producent is niet verantwoordelijk voor de schade veroorzaakt door onjuist gebruik, montage of niet naleving van de instructies!

Opmerking: voor het eerste gebruik moet de ketting gereinigd worden zodat er geen oude smeermiddelen pop overblijven.