

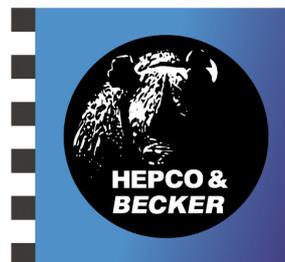
# Gepäckträger mit Kofferträger für YAMAHA XV 750 ab Bj. 92 und XV 1100 ab Bj. 89 mit und ohne Originalsissybar

**Artikel-Nummer: 650.464  
650.494**

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links		1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke		1 Versteifungsbügel
2 Blinkerhaltewinkel		2 Sechskantschrauben M 8 x 35
2 Inbusschrauben	M 6 x 65	4 Sechskantschrauben M 6 x 18
6 Sechskantschrauben	M 6 x 20	4 Schloßschrauben M 6 x 16
2 Inbusschrauben	M 8 x 25	20 U-Scheiben 6,4
4 U-Scheiben 8,4		12 selbstsichernde Muttern M 6
2 Aludistanzen 18 x 9 x 13		2 Blinkerverlängerungskabel 15 cm
2 selbstsichernde Muttern M 8		2 Blinkerverlängerungskabel 25 cm
6 Karosseriescheiben 6,4 x 3 mm dick		4 Karosseriescheiben 6,4
		2 Karosseriescheiben 8,4

## Montagehinweise

Sitzbank abnehmen. Den Werkzeugbehälter, der hinter der Sitzbank in dem Alubügel sitzt, demontieren. Die beiden hinteren Blinker abbauen. Die oberen Befestigungsschrauben der beiden Federbeine lösen. Die vorderen oberen Rohrlaschen der Kofferträger werden oben außen über den Federbeinen montiert, wobei die Abdeckscheiben über den Laschen montiert werden. Zur Befestigung die Originalschrauben gegen die mitgelieferten Inbusschrauben M 8 x 25 austauschen. Die seitlichen Befestigungslaschen der Kofferträger werden in den deckungsgleich vorhandenen Originalbohrungen der hinteren Blinker montiert. Hierzu die Sechskantschrauben M 8 x 35 verwenden, wobei jeweils eine Aludistanz 18 x 9 x 13 zwischen Kofferträgerlasche und Originalbohrung geschoben wird.

Die vorderen unteren Rohrlaschen der Kofferträger werden an den Soziusfußrastenaufnahmen montiert. Hierzu die Befestigungsbolzen der Fußrasten lösen. Die U-förmigen Laschen von der Radseite her über die Fußrastenaufnahme schieben. Zur Befestigung die Inbusschrauben M 6 x 65 verwenden. ACHTUNG: Die u-förmigen Laschen werden so montiert, daß nach hinten jeweils drei Karosseriescheiben 6,4 x 3 mm dick zwischengefügt werden und sich somit die Soziusfußrasten einwandfrei aus- und einklappen lassen. Die ebenfalls mitgelieferten dünnen Karosseriescheiben werden als U-Scheiben über den Langlöchern verwendet.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Er verläuft direkt unter der Rücklichtkonsole und wird mit dieser nicht verschraubt. Er dient nur zur Versteifung der beiden Kofferträger.

Werden HEPCO-BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungspunkten der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben m 6 x 18 verschraubt. Hinten wird sie zusammen mit den Blinkerhaltewinkeln mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 montiert. Die Blinkerhaltewinkel werden so montiert, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte hin zeigt. Die Blinkerhaltewinkel werden zusätzlich nochmals in den letzten Bohrungen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt.

Die Blinker werden dann mit den Originalmuttern an den Blinkerhaltewinkeln angebracht. Die Blinkerkabel mit den mitgelieferten Verlängerungen ansetzen.

Die Montage aller HEPCO-BECKER-Koffer ist möglich.

## **Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

Außerdem haben wir für die XV 750/XV 1100 einen Tank- und Motorschutzbügel in unserem Lieferprogramm, Artikel-Nummer 501.406.

