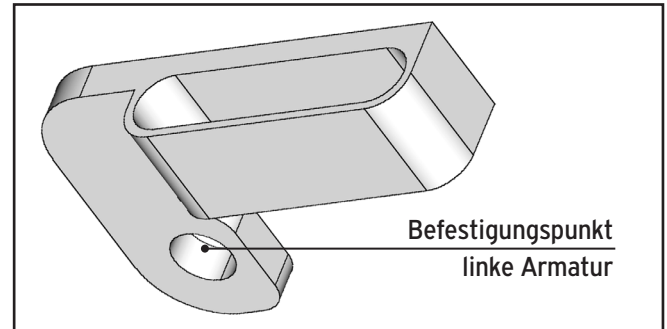
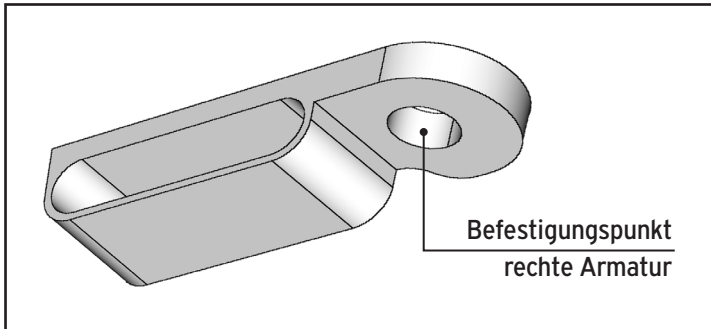


Montage-Anleitung LED ARMATURENBLINKER

Bitte lesen Sie sich diese Anleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Dieses Lichtmodul ist ausschließlich zur Montage an Motorrädern zulässig und die verwendeten LED-Leuchteinheiten sind mit E-Prüfzeichen. Sollten Sie selber unsicher sein, beauftragen Sie bitte Fachpersonal mit der Montage. Schauen Sie niemals direkt in das Licht der LEDs.

Die Abbildungen entsprechen dem Blinkertyp passend für Harley-Davidson Dyna Modelle ab 1996



1) Klemmen Sie zunächst die Batterie ab und achten Sie darauf, dass ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem Einbau empfehlen wir einen Funktionstest der Leuchteinheiten durchzuführen. **ACHTUNG:** Nur an 12V DC Boardnetz anschließen! Bei Nichtbeachtung erlischt jeglicher Garantieanspruch.

2) Die Montage der Blinker erfolgt paarweise. Lösen Sie die Original Hutmutter der Spiegel, setzen Sie die LED Blinker drauf und fixieren Sie die Hutmutter wieder.

3) Die Kabelbelegung:

Blinker:

Schwarz – Masse \ominus
Gelb – Blinkfunktion \oplus

Blinker mit Positionslicht:

Schwarz – Masse \ominus
Gelb – Blinkfunktion \oplus
Weiß – Positionslicht \oplus

4) Das gelbe Kabel (Blinker) wird an die jeweiligen Zuleitungen \oplus ihres Kabelbaum an Ihrem Fahrzeug angeschlossen. Die schwarze Leitung wird an Masse \ominus angeschlossen. Es handelt sich bei dem Anschluss um Einfach-Zuleitungen mit dem Querschnitt von 0,025, die ganz einfach mit den Original Leitungen verbunden werden - hierzu empfehlen wir löten.

5) Das Positionslicht (weißes Kabel) wird ganz einfach direkt in den Armaturen mit einem Zündplus verbunden - dieses geht jeweils an, wenn man die Zündung einschaltet und auch bei der ACC Stellung.

6) Verlegen sie die Kabel fachgerecht. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren!

Sämtliche Produkte aus dem **HeinzBikes**® Portfolio arbeiten direkt mit 12V und benötigen keinen Widerstand. Dieser würde lediglich die Leuchtkraft der LEDs verringern. Sollte es zu einer Fehlmeldung kommen, d.h. eine erhöhte Blinkfrequenz, muss in diesem Fall ein **Blinkfrequenzgeber** unter der Sitzbank bzw. unter dem Seitendeckel eingebaut werden. (Bitte lesen Sie dazu die Montage-Anleitung für einen Blinkfrequenzgeber.) Bei CAN-Bus Modellen wird die Blinkfrequenz in der Regel automatisch reguliert.

Passendes Zubehör wie den **Blinkfrequenzgeber** finden Sie bei uns im WebShop.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt mit Produkten der Firma HeinzBikes®.