

# Zweiseitiger Kofferträger BMW R 1100 GS BMW R 1150 GS / Adventure

**Art.-Nr: 650.620 00 01/02 schwarz/chrom**  
**650.626 00 01/02 schwarz/chrom**

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger rechts	1 Kofferträger links
1 Versteifungsbügel	1 Inbusschraube M 8 x 35
4 Inbusschrauben M 8 x 20	2 Inbusschrauben M 6 x 18
8 U-Scheiben Ø 8,4 mm	6 U-Scheiben Ø 6,4 mm
4 U-Scheiben Ø 5,4 mm	2 Inbusschrauben M 5 x 16
4 Linsenkopfschrauben M 6 x 16	4 selbstsichernde Muttern M 6
2 selbstsichernde Muttern M 5	3 selbstsichernde Muttern M 8
1 Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 7 mm	4 Blinkerverlängerungskabel à 25 cm (Flachstecker)
1 Inbusschraube M 8 x 25	

## Montagehinweise

Vorbereitende Arbeiten: Die beiden hinteren Blinker demontieren; sie werden später an den Kofferträgern montiert. Die aufgeschraubten Kunststoffkappen auf den Soziusfußrastenauflegern demontieren; sie entfallen.

## Montage der Kofferträger

Vorne unten rechts: Die hintere Schraube des Soziusfußrasters durch die längere Inbusschraube M 8 x 35 ersetzen. Auf das innen überstehende Gewinde die Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 7 mm schieben und die Flachstahlstrebe des Kofferträgers mit der selbstsichernden Mutter nebst U-Scheibe verschrauben.

Vorne unten links: Die vordere Haltetasche des linken Kofferträgers wird hinter der oberen Auspufftopfbefestigung mit der Originalscheibe und Inbusschraube M 8 x 25 (R 1150 GS) bzw. mit der Originalmutter (R 1100 GS) montiert.

Die seitlichen Befestigungen der Kofferträger erfolgen an den deckungsgleichen am Rahmen vorhandenen Befestigungsbohrungen. Zur Verschraubung vorne oben die Inbusschraube M 8 x 20 und hinten die Inbusschraube M 6 x 18 verwenden.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen (unten) mit den Inbusschrauben M 8 x 20 montiert. Er verläuft innerhalb des Kotflügels, wird mit diesem aber nicht verschraubt. Er dient zur Versteifung der beiden Kofferträger.

Die Blinker werden an den Laschen der Kofferträger (unterhalb der Originalgepäckbrücke) wie original montiert. Die Blinkerkabel müssen mit den mitgelieferten Kabelsätzen verlängert werden.

Die ebenfalls mitgelieferten Linsenkopfschrauben M 6 x 16 sowie U-Scheiben und selbstsichernde Muttern sind zur Befestigung der Adapter der Kofferhalteschlösser vorgesehen.

Zur Stabilisierung des Nummernschildhalters diesen mit dem Innenteil verschrauben (Inbusschrauben M 5 x 16, U-Scheiben und selbstsichernde Muttern).

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

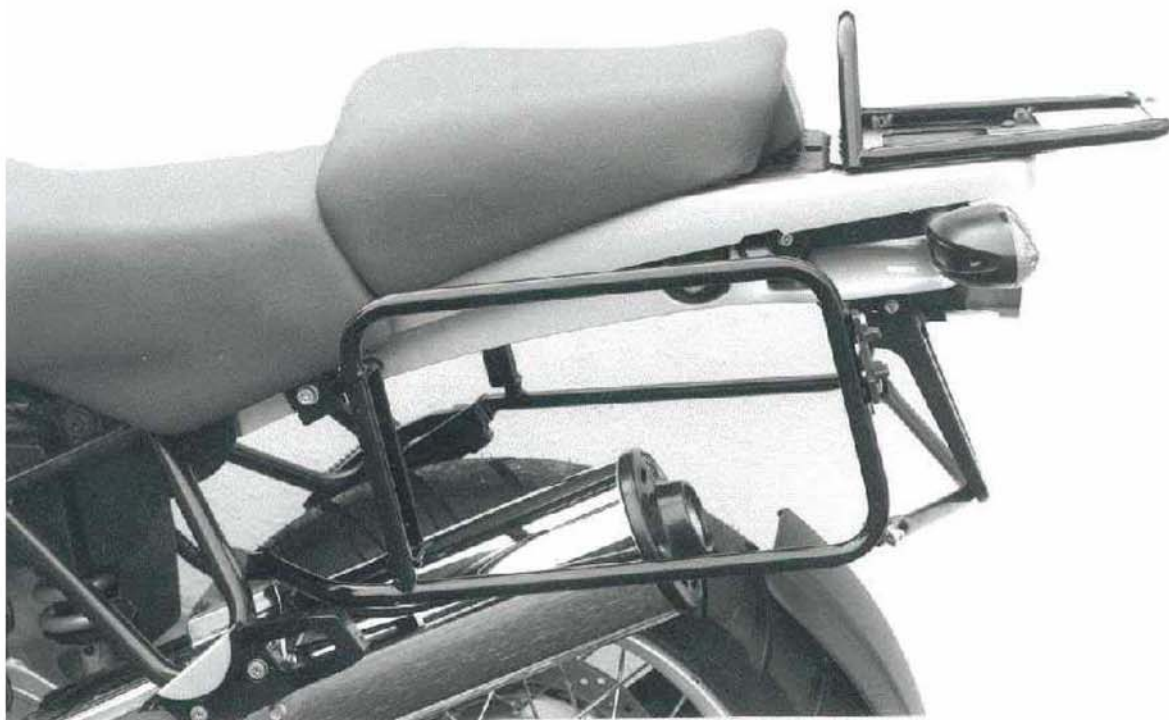
**Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen!**

Weiterhin bieten wir für die BMW R 1150 GS folgendes Zubehör an:

502.908  
502.909

Motorschutzbügel schwarz und chrom  
Tankschutzbügel schwarz und chrom  
(nur in Verbindung mit Artikel-Nummer 502-908 zu montieren!)  
650.626 Gepäckbrücke zur Topcasemontage (2-Personen-Sitzbank)  
650.627 Gepäckbrücke zur Topcasemontage (1-Personen-Sitzbank)

und viele weitere Teile .....





Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## Double Sided Carrier BMW R 1100 GS BMW R 1150 GS / Adventure

**Art.-No. 650.620 00 01/02 black/chrome**  
**650.626 00 01/02 black/chrome**

### mounting kit includes:

1 carrier right	1 carrier left
1 stiffening bracket	1 allen screw M 8x35
4 allen screws M 8x20	2 allen screws M 6x18
8 washers Ø 8,4mm	6 washers Ø 6,4mm
4 washers Ø 5,4mm	2 allen screws M 5x16
4 button head screws M 6x16	4 self-locking nuts M6
2 self-locking nuts M5	3 self-locking nuts M8
1 aluminum spacer Ø18x Ø9x7mm	4 blinker extension cable
1 allen screw M8x25	(25 cm each)

### **mounting notes**

preparing: Dismantle the both back blinkers; they will be mount on the carriers.  
Unfix the screwed pastic cards of the footpeg rest, they'll be dropped.

### **mounting of the carrier**

right bottom front: Supplant the back screw of the footpeg with the longer allen screw M 8x35. Thrust the aluminium spacers Ø18x Ø9x7mm on the inner protruding thread, then place the stiffening bracket of the carrier and fix it with the self-locking nut and washer.

left bottom front: Mount the front keep lax at the of the left carrier behind the upper attachment of the muffler with the original screw and washer M8x25 (R 1150 GS) or the original nut (R 1100 GS).

The lateral fortifications of the carrier will be effected at the fixing holes in the frame. Use the allen screws M 8x20 for upper front and M 6x18 for back fastening.

The stiffening bracket will be mounted at the small lax at the rear with allen screws M 8x20. It runs inside the fender, but isn't bolted. It's the strengthening of the carrier.

Mount the blinker at the lax of the carrier (below the original rack) as they were fixed originally. Adapt the cable with the included extensions.

The as well included button head screws M6x16 ,washers an the nuts are to fix the small adapters (for the keep locks) on the carrier.

If you want to stabilize the license plate holder, screw the allen screw M 5x16, washers and self-locking nuts trough it with the inner part together.

**Control the glands after mounting sitting tightly !**

### **Please follow the attached service information !**

There is also more equipment for the R 1150 GS available:

- .909 tank guard black (00 01) and chrome (00 02)  
just possible with the engine guard 502.908 !
- .626 rear rack for topcases (2-person-seat)
- .627 rear rack for topcases (1-person-seat)

and many other parts...

