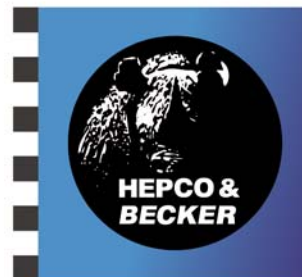


Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## Kofferträger mit Gepäckbrücke HONDA CX 650 C

Artikel - Nummer: 650.145 00 02 chrom

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
2 Fußrastenstreben	1 Befestigungsbügel
1 Gepäckbrücke	9 Sechskantschrauben M 6 x 18
22 U-Scheiben Ø 6,4	13 selbstsichernde Muttern M 6
4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20	

### Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker komplett vom Rahmen demontieren. Sitzbank abnehmen. Die Kunststoffverkleidung des Hecks abnehmen. Die beiden Haltegriffe links und rechts unter der Sitzbank demontieren. Die Haltegriffe müssen umgebaut werden, damit hieran später die Kofferträger montiert werden können. Dies geschieht derart, dass die Rohrgriffe an den vorderen Laschen abgetrennt werden. Die Rohrgriffe entfallen. Wenn das Helmschloß auf der linken Seite weiterverwendet werden soll, muß das Rohr auch an der hinteren Lasche abgetrennt werden. Danach kann die Lasche mit dem Helmschloß wieder montiert werden. Die frei gewordenen Bohrungen an den vorderen Laschen auf Ø 6,5 mm aufbohren.

Die vorderen, oberen Laschen der Kofferträger werden in den frei gewordenen Bohrungen der Haltelaschen mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und selbstsicheren Muttern montiert.

Die Fußrastenstreben werden an den vorderen, unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 angebracht. Am Rahmen werden sie zusammen mit der letzten Auspufftopfbefestigung an den Originalschrauben befestigt.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen Laschen der Kofferträger – in Fahrtrichtung gesehen davor – mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 montiert. Die mittlere Bohrung des Bügels wird oben in die Nummernschildbeleuchtung übertragen (gebohrt). Zur Verschraubung dient eine Sechskantschraube M 6 x 18.

Die Blinker werden in den 13er Bohrungen des Befestigungsbügels angebracht. Bei der Befestigung der Blinker werden die Originaldistanzen zwischengeschoben.

Die Gepäckbrücke wird an den Befestigungspunkten der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und selbstsicheren Muttern verschraubt.

**Wichtiger Hinweis:** Die Kofferträger sind nur zur Anbindung der Junior 30 / 40 Seitenkoffer geeignet

**Nach der Montage alle demontierten Teile am Motorrad wieder anbringen und alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.**

**Bitte beachten Sie die beigelegten Service – Informationen !**