

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## Tank- und Motorschutzbügel SUZUKI DR 650 RS ab Bj. 89

**Art.-Nr.: 502.301/302 00 01 schwarz**

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- |   |  |
|---|--|
| 1 Tank- und Motorschutzbügel rechts (1)                       | 1 Tank- und Motorschutzbügel links (2) |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 35 (3a)                            | 4 U-Scheiben $\varnothing$ 6,4 (3b)    |
| 2 Aludistanzen $\varnothing$ 18 x $\varnothing$ 7 x 7 mm (3c) | 2 Sechskantschrauben M 8 x 25 (4a)     |
| 2 selbstsichernde Muttern M 8 (5b)                            | 1 Rechteckrohrschele M 8 (5a)          |
| 1 Sechskantschraube M 6 x 16 (6)                              | 4 U-Scheiben $\varnothing$ 8,4         |
| 1 selbstsichernde Mutter M 6                                  | 3 Kunststoffkappen M 6                 |
| 4 Kunststoffkappen M 8  |  |

### Montagehinweise:

Die vorderen Befestigungsschrauben des Motorschutzes lösen.

In den freien Befestigungsbohrungen werden die unteren Laschen der Tank- und Motorschutzbügel (1 + 2) montiert. Hierzu die Sechskantschrauben M 6 x 35 (3a) sowie die U-Scheiben  $\varnothing$  6,4 (3b) verwenden. Als Abstandhalter werden die Aludistanzen  $\varnothing$  18 x  $\varnothing$  7 x 7 mm (3c) zwischengeschoben.

**ACHTUNG:** Die rechte Lasche unter der Linken montieren.

Die Befestigungsschelle des Kupplungszuges vom Rahmenrohr lösen. Den Kupplungszug rechtsseitig hinter der oberen Befestigung (in Fahrtrichtung gesehen) des Tank- und Motorschutzbügels vorbeilaufen lassen.

Die obere Befestigung der Tank- und Motorschutzbügel (1 + 2) geschieht am Rahmenrohr vor dem Zylinder mit der Rechteckrohrschele (5a) sowie den selbstsichernden Muttern M 8 (5b) sowie den U-Scheiben  $\varnothing$  8,4.

**ACHTUNG:** Die rechte Lasche unter der Linken montieren.

Die hinteren Befestigungen der Tank- und Motorschutzbügel (1 + 2) geschieht außen über dem Rahmen an den hinteren oberen Motoraufhängungen. Hierzu die Originalschrauben austauschen und die Sechskantschrauben M 8 x 25 (4a) sowie die U-Scheiben  $\varnothing$  8,4 verwenden.

Die Befestigungsschelle des Kupplungszuges wird rechts oben (siehe Skizze) am Tank- und Motorschutzbügel mit der Sechskantschraube M 6 x 16 (6) montiert.

Nach der Montage alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug anbringen und alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.

**Bitte beachten Sie die beigelegten Serviceinformationen!**

Bitte wenden

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)

