

Tank- und Motorschutzbügel für YAMAHA Tenere XTZ 660 bis Bj. 93

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de
Internet: www.hepco-becker.de



Artikel-Nummer: 502.401 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|---|--|
| 1 Tank- und Motorschutzbügel rechts (A) | 1 Tank- und Motorschutzbügel links (B) |
| 1 Verbindungsbügel (C) | 4 Sechskantschrauben M 8 x 20 (1) |
| 6 U-Scheiben 8,4 (1a) | 2 selbstsichernde Muttern M 8 (1b) |
| 1 Sechskantschraube M 10 x 80 (2) | 2 U-Scheiben 10,5 (2a) |
| 1 selbstsichernde Mutter M 10 (2b) | 4 Kunststoffkappen M 8 |

Befestigungsteile zur Verlegung der Hupe:

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1 Inbusschraube M 6 x 50 | 1 Sechskantschraube M 6 x 18 |
| 1 Federring M 6 | 1 Distanz Ø 14 x Ø 10 x 35 mm |

Montagehinweise:

Die Seitenverkleidung unterhalb des Tanks, den Tank sowie die Hupe demontieren.

Die Tank- und Motorschutzbügel werden an der unteren vorderen Motoraufhängung mit der Sechskantschraube M 10 x 80 (2) sowie den U-Scheiben (2a) und der selbstsichernden Mutter M 10 (2b) montiert. (siehe Skizze) Die Originalschraube entfällt.

Die obere Befestigung geschieht unterhalb des Tanks (Skizze) mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 (1).

Der Verbindungsbügel wird links und rechts mit den Tank- und Motorschutzbügeln mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 (1) verschraubt. Er verläuft hinter dem Kühler über dem Zylinder und zwar so, daß die beiden mittig angebrachten Laschen das Hauptrahmenrohr umschliessen.

Die Hupe wird mit den mitgelieferten Befestigungsteilen versetzt.

Nach der kompletten Montage alle Schrauben nochmals fest anziehen.

