

## Béquille d'atelier

Les béquilles d'atelier professionnelles sont pour ainsi dire indispensables pour les motos non équipées d'une béquille centrale. Toutefois, elles facilitent également nettement certaines manipulations, même sur les motos avec béquille centrale. Lors des manipulations, la prudence est de rigueur : en effet, une moto (dont le poids est, la plupart du temps, supérieur à 200 kg) qui commence à basculer est souvent impossible à rattraper.

### Voici quelques remarques importantes :

1. Les béquilles d'atelier servant à soulever le véhicule par la partie centrale sont les plus pratiques. Toutefois, pour pouvoir les monter, la moto doit disposer d'une surface plate au niveau de la partie inférieure du cadre et le pot d'échappement, les pièces du moteur et le carénage ne doivent pas dépasser de manière inappropriée. Ne soutenez pas la moto au niveau du moteur, des collecteurs d'échappement ou des éléments de carénage !

2. Les béquilles arrière avec supports de bras oscillants sont adaptées pour toutes les motos dotées d'un bras oscillant caissonné conventionnel horizontal. Exceptions : Lorsque le pot d'échappement se situe directement en amont du bras oscillant, lorsqu'il s'agit d'une moto à cardan ou d'un cruiser avec bras oscillant triangulaire ou encore lorsque des diabolos sont nécessaires.

3. **Attention** : Si des filetages pour diabolos se trouvent au niveau du bras oscillant, vous devez utiliser une béquille arrière avec supports pour diabolos. Déterminez la taille exacte du filetage et commandez directement les diabolos adaptés !

4. Pour lever la roue avant, il existe des béquilles spéciales qui se montent sur la colonne de direction. Pour garantir la stabilité du véhicule, la béquille avant pour colonne de direction doit être parfaitement adaptée à l'alésage de la colonne de direction. C'est pourquoi vous devez mesurer l'alésage avec précision et commander l'adaptateur approprié.

5. Veillez à disposer d'un support correct ! La meilleure béquille ne vaudra rien si elle n'est pas utilisée sur un support plat et solide. Par principe, une deuxième personne suffisamment forte doit impérativement toujours vous aider à tenir la moto droite par le guidon pendant que vous la levez.

6. Attention à ne pas confondre la capacité de charge indiquée avec le poids de votre moto.

En règle générale : S'il s'agit d'une béquille avant ou arrière, la capacité de charge admissible doit toujours être supérieure à la moitié du poids total réel de la moto (par ex., si la moto pèse 220 kg, la capacité de charge admissible doit être au moins égale à 110 kg). Ceci n'est pas valable pour les tables élévatrices : leur capacité de charge correspond au poids de la moto.

7. Si vous souhaitez travailler avec une béquille avant, utilisez également une béquille arrière en même temps pour soutenir la moto de manière sûre.

8. Avant d'utiliser une béquille d'atelier, lisez toujours impérativement les instructions de montage et le mode d'emploi correspondants.

Et n'oubliez jamais de ne **pas prendre les objets lourds à la légère !**

Pour toutes questions concernant le produit et le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique par fax au numéro 00 49 (0)40-734 193-58 ou par e-mail à l'adresse : [technikcenter@louis.de](mailto:technikcenter@louis.de). Nous vous aiderons dans les plus brefs délais. De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation corrects du produit.