

## Montagehandleiding

### Silent Sport Premium uitlaat-dempingsmateriaal best.nr. 10027021

#### Inhoud

1. **Leveringsomvang**
2. **Algemeen**
  - 2.1 Montagehandleiding lezen en bewaren
  - 2.2 Toelichting bij symbolen
3. **Veiligheid**
  - 3.1 Beoogd gebruik
  - 3.2 Veiligheidsaanwijzingen
4. **Montage**
  - 4.1 Voorbereiding, demontage
  - 4.2 Montage
5. **Opslag**
6. **Afvoer**
7. **Contact**

#### 1. Leveringsomvang

250 g Silent Sport uitlaat-dempingsmateriaal



#### 2. Algemeen

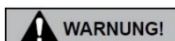
##### 2.1 Montagehandleiding lezen en bewaren

Deze montagehandleiding heeft uitsluitend betrekking op het genoemde Silent Sport uitlaat-dempingsmateriaal. U vindt hier belangrijke informatie over het opbouwen, de veiligheid en de garantie. Lees de handleiding, vooral de veiligheidsaanwijzingen, aandachtig door voordat u het Silent Sport uitlaat-dempingsmateriaal gebruikt. Veronachtzaming kan tot schade aan het voertuig leiden. Bewaar de handleiding voor verder gebruik. Wanneer u het Silent Sport uitlaat-dempingsmateriaal aan derden doorgeeft, geef deze handleiding dan altijd mee.

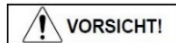
De montagehandleiding is gebaseerd op de normen en voorschriften die in de Europese Unie gelden. Neem in het buitenland ook goed nota van specifieke nationale richtlijnen en wetten.

##### 2.2 Toelichting bij symbolen

De volgende symbolen en signaalwoorden worden in deze handleiding gebruikt.



Dit symbool/signaalwoord duidt op een gevaar met een gemiddelde risicograad dat, indien dit niet wordt vermeden, de dood of een ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



Dit symbool/signaalwoord duidt op een gevaar met een lage risicograad dat, indien dit niet wordt vermeden, een gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.

HINWEIS!

Dit signaalwoord waarschuwt voor mogelijke materiële schade.

### **3. Veiligheid**

#### **3.1 Beoogd gebruik**

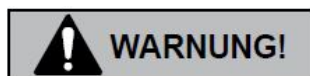
Bij de absorptiedemper van de motor slijt het geluiddempende materiaal aan de binnenkant afhankelijk van de bedrijfstijd. Dientengevolge wordt het uitlaatgeluid harder en voldoet de geluiddemper niet meer aan de wettelijke grenswaarden voor het geluidsniveau. Wanneer de geluiddemper demonteerbaar is (eindkap is bijv. met klinknagels bevestigd aan de ommanteling), kan de geluiddemping met dit Silent Sport uitlaat-dempingsmateriaal weer worden hersteld. Daarnaast herstelt het dempingsmateriaal de optimale warmte-isolatie van de geluiddempermantel en beschermt de zeefbuis aan de binnenkant tegen vibratiebreuken.

Het Silent Sport uitlaat-dempingsmateriaal is niet geschikt voor resonantiedempers (geluidsdemping via kamerprincipe).

Controleer voor het eerste gebruik a.u.b. of het product doelmatig zonder problemen in combinatie met uw voertuig kan worden gebruikt. Houd hierbij altijd rekening met de informatie in de bedieningshandleiding van uw voertuig en de voorschriften van de fabrikant van uw voertuig.

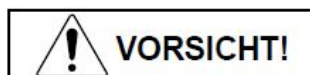
Gebruik het Silent Sport uitlaat-dempingsmateriaal alleen zoals beschreven in deze handleiding. Elk ander gebruik wordt aangemerkt als oneigenlijk en kan tot materiële schade leiden. De fabrikant of handelaar aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die door oneigenlijk of verkeerd gebruik is ontstaan.

#### **3.2 Veiligheidsaanwijzingen**



#### **Gevaar voor kinderen!**

- Tot de leveringsomvang behoren kleine onderdelen die ingeslikt kunnen worden alsook verpakkingsmateriaal. Houd deze onderdelen uit de buurt van kinderen, omdat er bij inslikken verstikkingsgevaar bestaat.



#### **Letselrisico!**

- Let er bij montagewerkzaamheden op dat het voertuig stevig en stabiel is neergezet en dat de werkplek goed verlicht is, zodat letsel tijdens de demontage van de oude resp. de montage van de nieuwe uitlaat wordt vermeden.

- Draag bij het eraf boren van de klinknagels altijd een veiligheidsbril om oogletsel door rondvliegende boorspaanders te voorkomen.

### HINWEIS!

#### **Gevaar voor beschadiging!**

- Zorg dat u het product gebruikt zoals dat bedoeld is.
- Wanneer de uitlaat niet gasdicht wordt gemonteerd, kan het motorvermogen worden belemmerd en kan dit bijdragen tot de oververhitting van de motor.

## 4. Montage

### 4.1 Voorbereiding, demontage



Zoek een geschikte plaats waar u ongestoord en schoon kunt werken. Leg het gereedschap en de vereiste ombouwonderdelen klaar, bok de motor veilig op. Controleer of de eindkap van de geluiddemper kan worden gedemonteerd door bijv. de klinknagels eraf te boren. Koop voor de latere terugplaatsing geschikte gasdichte popnagels en een popnageltang uit ons assortiment.

Verwijder de einddemper van het uitlaatspruitstuk. Plaats de geluiddemper zodanig op uw werkbank dat hij niet kan weggrollen of laat hem door een helper vasthouden. Markeer met een markeerstift de positie van de eindkap en eventueel van het omlopende metaalband op de geluiddempermantel om de latere montage te vergemakkelijken. Boor de nagelkoppen met een metaalboor in de geschikte maat eraf (de boor hoeft maar een beetje groter te zijn dan de binnendiameter van de popnagel).

### HINWEIS!

#### **Gevaar voor beschadiging!**

- Werk tijdens het boren zeer geconcentreerd. Als de boor wegglijdt, ontstaan er immers lelijke krassen op de uitlaat – bescherm het oppervlak veiligheidshalve met een dikke laag plakband!

Duw het restant van de klinknagel met een doorslag of een geschikte metalen staaf naar binnen. Smit een beetje kruipolie rond de spleet tussen eindkap/geluiddempermantel. Maak de kap van de ommanteling los door deze te draaien, los te wrikken of eventueel met voorzichtige slagen van een rubberen hamer en verwijder de kap. Verwijder het oude dempingsmateriaal volledig uit de geluiddemper. Controleer de zeefbuis aan de binnenkant op beschadigen en laat deze eventueel door een motorwerkplaats repareren of

vervangen. Reinig de binnenkant met een doek.

Bereken nu de benodigde hoeveelheid nieuw uitlaatisolatiemateriaal conform het volgende voorbeeld aan de hand van de aangegeven verhoudingen.

De vuldichtheid, d.w.z. het vulgewicht/vulvolume, moet exact worden aangehouden. Een vuldichtheid van 180-220 g per liter bij 4-takt-motoren afhankelijk van het motortype/de belasting en 160 g per liter bij 2-takt-motoren garandeert een optimale geluiddemping door het Silent Sport uitlaat-dempingsmateriaal. Bereken het vulvolume volgens het volgende voorbeeld voor een 4-takt-motor:



(1 liter = 1000 ccm)

Volume behuizing ovaal =  $0,785 \times 13 \text{ cm} \times 9 \text{ cm} \times 50 \text{ cm} = 4592,25 \text{ ccm}$

Volume zeefbuis rond =  $0,785 \times 2,5 \text{ cm} \times 2,5 \text{ cm} \times 50 \text{ cm} = - 245,32 \text{ ccm}$

Vulvolume 4246,93 ccm

Hieruit kan de vereiste hoeveelheid materiaal worden berekend:

$220 \text{ g per liter} \times 4,24693 \text{ liter} = 956,33 \text{ g}$

#### 4.2 Montage

Weeg het nieuwe dempingsmateriaal af en verdeel het in strengen (a). De materiaalstrengen worden nu gelijkmatig rond de zeefbuis geplaatst (b). Zorg ervoor dat er geen holle ruimten ontstaan.



Schuif het nieuwe dempingsmateriaal met een geschikt gereedschap verder door, zonder het te sterk samen te persen. Plaats op deze manier het volledige afgewogen dempingsmateriaal gelijkmatig tot boven in de geluiddemper.



Plaats de eindkap zodanig op de geluiddemper dat de zeefbuis correct in het aanzetstuk kan worden geleid en de boorgaten voor de klinknagels weer op één lijn liggen. U kunt zich hiervoor aan de gemaakte markering oriënteren. Breng de boorgaten met elkaar in lijn, steek de gasdichte popnagels met de juiste diameter in de gaten en trek deze met de popnageltang stevig aan, zodat de draad van de nagel niet afscheurt.



Als de geluiddemper weer compleet is, monteert u deze eventueel met een nieuwe afdichting of afdichtpasta gasdicht op het spuitstuk/de verbindingbuis van het uitlaatsysteem. Lijn hem spanningsvrij uit, voordat u alle schroefverbindingen tot de motor aantrekt.

## 5. Opslag

Bewaar uitlaat-dempingsmateriaal dat u niet gebruikt in de originele verpakking, beschermd tegen vuil, in een gesloten ruimte.

## 6. Afvoer

Verpakking afvoeren



Voer de verpakking af met soortgelijk afval. Voer karton en dozen af als oud papier, folie kan als kunststof worden ingezameld.

Uitlaat-dempingsmateriaal verwijderen

(Toepasselijk in de Europese Unie en andere Europese landen met systemen voor de gescheiden inzameling van afvalstoffen)

Verwijder onbruikbaar geworden uitlaat-dempingsmateriaal niet via het huisvuil, maar lever het in bij een recyclingstation.

## 7. Contact

Bij vragen over dit product en/of deze gebruikshandleiding dient u vóór het eerste gebruik van het product contact op te nemen met ons servicecenter via e-mail: [order@louis.nl](mailto:order@louis.nl). Wij helpen u snel verder. Zo garanderen wij samen dat het product op de juiste wijze wordt gebruikt.

Geproduceerd in Duitsland.

Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH  
Rungedamm 35  
21035 Hamburg  
E-mail: [technikcenter@louis.de](mailto:technikcenter@louis.de)  
Telefoon: +49(0)40-73419360  
+ CH  
[www.louis.nl](http://www.louis.nl)