

PROCYCLE

MOTORENÖL SAE 5W-40

Hochleistungs-Motorenöl auf HC-Synthese-Grundölen. Speziell entwickelt für den Einsatz in hochdrehenden 4-Takt Motorrädern mit nass-laufenden Ölbadkupplungen.

Beschreibung

PROCYCLE MOTORENÖL SAE 5W-40 ist ein auf Basis HC-Syntheseöl hergestelltes Hochleistungsmotorenöl der SAE-Klasse 5W-40. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter Grundöle und des speziell entwickelten, modernen Additivsystem ergibt sich sein außergewöhnlich hohes Leistungsniveau.

Anwendung

PROCYCLE MOTORENÖL SAE 5W-40 ist besonders geeignet für alle 4-Taktmotorräder mit gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe. Es zeichnet sich durch hohe thermische Belastbarkeit aus und bietet auch unter Dauerbeanspruchung und hohen Drehzahlen einen stabilen Schmierfilm. Dies garantiert niedrigen Verschleiß an Motor und Getriebebauteilen. Gleichzeitig erfüllt es aber auch die strengen Reibwertanforderungen der JASO MA-2 für beste Kupplungsperformance.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- API SL / SJ / SH / SG
- JASO MA-2

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C
Wert	0,850	88,3	14,2	>200

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Entwickelt durch Markenhersteller. Exklusiv hergestellt für: Detlev LOUIS Motorradvertriebsges. mbH - 21027 Hamburg - Deutschland - Tel. 00 49 (0) 40-73 41 93 60 - www.louis.de - order@louis.de

Vorteile

- hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe
- auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- ausgesprochen scherstabil - „Stay-in-Grade“
- exzellente Kupplungsperformance; erfüllt die verschärften Anforderungen der JASO MA-2
- günstige Kälteviskosität, sorgt für schnelle Durchölung und geringen "Kälteverschleiß"
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorradölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von **PROCYCLE MOTORENÖL SAE 5W-40** auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen