

RAXIMO®

MOTORCYCLE DESIGN PARTS

SIXTY6®

bavarian twinparts



ABE KBA 91730

Erweiterung 2/Extension 2

DE – ab Seite 50
Montageanleitung
EN – from page 50
Assembly instructions

mtp-racing.de



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Handlebars for motorcycle

Genehmigungsnummer: **91730*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
MTP-RACING GmbH
85614 Kirchseeon
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
LE1

§22 91730*02



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91730*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.7. des Prüfberichtes
See point 1.7. of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
19.01.2022

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
214KA0001-01

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur
Verwendung gemäß:
The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the
application listed:

Punkt 2. des Prüfberichtes
Point 2. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.

§22 91730*02



Genehmigungsnummer: **91730*02**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the remarks

Redaktionelle Änderungen

Editorial changes



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **91730*02**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **07.03.2022**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

§22 91730*02



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91730*02**
Approval No.

Ausgabedatum: **02.10.2019**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **07.03.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
19-00046-CM-GBM-00
214KA0001-00
214KA0001-01

Datum:
Date
18.09.2019
25.02.2021
19.01.2022

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 91730*02

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewandeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91730

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 91730*02

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

GUTACHTEN

Gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

Genehmigungsstand

EU-Typgenehmigung	:	---
UNECE-Genehmigung	:	---
Nationale Genehmigung	:	91730*01

Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben
1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
2. Verwendungsbereich
3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen
4. Prüfergebnisse
5. Anlagen
6. Schlussbescheinigung

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : Raximo ww. SIXTY6
- 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : MTP Racing GmbH
 Zornedinger Str. 19
 D-85614 Kirchseeon OT Buch
- 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Lenker und Lenkerteile für KRad
- 1.2. Typ : LE1
- 1.3. Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Lenkers.
- 1.4. Ausführungen :
- 1.4.1. Lenker : Street, Tour, New Generation, Dragbar 22 mm, Dragbar 25,4 mm, Dragbar 28,6 mm, Apehanger 150 (SIX4003-150), Apehanger 250 (SIX4003-250), Apehanger 350 (SIX4003-350), Apehanger 450 (SIX4003-450), Apehanger 500 (SIX4003-500), Dragbar 1,25 Zoll (SIX4002)
- 1.5. Werkstoff : Street, Tour, New Generation, Dragbar 22 mm, Dragbar 25,4 mm, Dragbar 28,6 mm : Al T6 6061
 Apehanger 150 (SIX4003-150), Apehanger 250 (SIX4003-250), Apehanger 350 (SIX4003-350), Apehanger 450 (SIX4003-450), Apehanger 500 (SIX4003-500), Dragbar 1,25 Zoll (SIX4002): S185
- 1.6. Abmessungen : siehe Anlage 1
- 1.7. Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen Raximo, Lenker-Typ (LE1) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 91730) mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen. (siehe Anlage 1)
- 1.8. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Lenker und Lenkerteile für KRad erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)
- 1.9. Weitere Angaben : --
- 1.10. Auswahl des ungünstigsten Falles : Es ist keine Worst-Case-Auswahl erforderlich, da alle Versionen geprüft wurden, die im Beschreibungsbogen aufgeführt sind.
 Für den dynamischen Test wurde die schwerste und / oder breiteste Version als repräsentativ für den Typ ausgewählt.

2. Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Kraffradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1. Prüfgrundlagen

- 3.1.1. Festigkeitsprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.2. Fahrverhalten : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.3. Anbauprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- Datum der Prüfung : KW48- 51/2021
- Ort der Prüfung : Köln

4. Prüfergebnisse

4.1. Festigkeitsprüfung

Eine ausreichende Betriebfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

4.2. Fahrverhalten

Die Lenker und Lenkerteile für KRad haben keinen negativen Einfluss auf das Fahrverhalten.

4.3. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.

5. Anlagen

- Anlage 0 : Liste der Änderungen
- Anlage V : Verwendungsbereich
- Anlage 1 : Zeichnungen
- Anlage 2 : Anbauanleitungen (Beispielhaft)
- Anlage 3 : Betriebsfestigkeitsbericht
 Nr: 219421212_00_00

§22 91730*02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

6. Schlussbescheinigung

Der unter Ziffer 1.2 beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Es lag das Gutachten 19-00046-CM-GBM-00 des Technischen Dienstes TÜV SÜD Auto Service GmbH einschließlich aller zur Bewertung erforderlichen Unterlagen und Messergebnisse vor. Das genannte Gutachten gilt weiterhin für den Fahrzeugteiletyp.

Das hier vorgelegte Gutachten behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteiles.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2017 durchgeführt.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 19.01.2022



B.Eng. Paul Lohmar
Sachverständiger Technischer Dienst

§22 91730*02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Anlage 0

Liste der Änderungen

- | | | |
|---------------------|---|--|
| Es wird berichtigt | : | - |
| Es wird geändert | : | redaktionelle Änderungen |
| Es wird hinzugefügt | : | <ul style="list-style-type: none"> - Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeugtypen, für welche die Umrüstung geprüft wurden. - Neue Sonderlenker Ausführungen: Apehanger 150 (SIX4003-150), Apehanger 250 (SIX4003-250), Apehanger 350 (SIX4003-350), Apehanger 450 (SIX4003-450), Apehanger 500 (SIX4003-500), Dragbar 1,25 Zoll (SIX4002) |
| Es entfällt | : | - |
| Bemerkungen | : | Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91730 genehmigten Fahrzeuge. |

§22 91730-02

Prüfbericht Nr. 214KA0001-01

 Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Aeon	Cobra 180	AT18	e3*2002/24*0308	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	RX 125	KX	e1*168/2013*00193	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Aprilia	SX 125	KX	e1*168/2013*00193	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	RX 125	KX1	e1*168/2013*00127	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	SX 125	KX1	e1*168/2013*00127	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	RX 125	KT	e49*168/2013*00062	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	SX 125	KT	e49*168/2013*00062	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tuono 125	SF	e11*2000/7*00053	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tuono 125	KC	e11*168/2013*00231	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Tuono 125	KC1	e1*168/2013*00123	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Tuono 125	XA	e49*168/2013*00069	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	RXV 4.5 450	VP	e11*2002/24*0373	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	SXV 4.5 450	VS	e11*2002/24*0372	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	RXV 5.5 550	VP	e11*2002/24*0373	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	SXV 5.5 550	VS	e1*2002/24*0372	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Pegaso 650	MX	H357	1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Pegaso 650	ML	H523	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Pegaso 650 i.e.	VD	e11*2002/24*0170	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Tuono 660	KS	e49*168/2013*00059	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tuono 660 (A2)	KV	e49*168/2013*00060	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	SL 750 Shiver	RA	e11*2002/24*0619	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	SMV 750 Dorsoduro / Factory	SM	e11*2002/24*0669	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Dorsoduro 900	KB	e11*168/2013*00269	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dorsoduro 900	YA	e1*168/2013*00194	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dorsoduro 900	KB	e1*168/2013*00186	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dorsoduro 900	YA1	e1*168/2013*00118	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dorsoduro 900	KB1	e1*168/2013*00115	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Shiver 900	KH	e11*168/2013*00271	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Shiver 900	YB	e11*168/2013*00272	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Shiver 900	YB1	e1*168/2013*00119	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Shiver 900	KH	e11*168/2013*00271	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Shiver 900	KH1	e1*168/2013*00117	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	RSV 1000 Tuono	RP	e11*92/61*00027	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

 Typprüfstelle Fahrzeug/Fahrzeugteile
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

 Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-01.docx

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Aprilia	RSV 1000 Tuono	RR	e11*92/61*0093	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tuono 1000 V4	TY	e11*2002/24*1156	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tuono V4R	TY	e11*2002/24*1156	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tuono V4 Factory	TY	e11*2002/24*1156	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tuono V4R	TY	e11*2002/24*1156	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dorsoduro 1200	TV	e11*2002/24*1052	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tuono V4 1100	KG	e11*168/2013*00255	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tuono V4 1100 Factory	KG	e11*168/2013*00255	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tuono V4 1100 Factory Superpole	KG	e11*168/2013*00255	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tuono V4 1100 RF	KG	e11*168/2013*00255	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Barossa	Tuono V4 1100 RR	KG	e11*168/2013*00255	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Magna 250	AAM170	e1*92/61*0188	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Cheetah 250	AAM170	e1*92/61*0188	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Beta	RR 125 LC SM/Enduro	E9	e8*168/2013*00025	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	RR 125 LC	E9	e11*168/2013*00263	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	RR 200	EB	e1*168/2013*00145	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
BMW	Alp 2.0	TA	e11*168/2013*00304	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Xtrainer 300	E8	e11*168/2013*00242	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	G 310 R	5R31 / K03	e1*168/2013*00017	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	G 310 GS	5G31 / K02	e1*168/2013*00052	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	G 310 R / GS	MG31	e1*168/2013*00216	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	F 650 GS	R13	e1*92/61*0061	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	F 650 GS	E650G / R13	e1*2002/24*0200	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	F 650 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	G 650 GS	E650G / R13	e1*2002/24*0200	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	G 650 Xchallenge/Moto/Country	E65X / K15	e11*2002/24*0500	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 700 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	F 700 GS	4G80	e1*168/2013*00021	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	F 700 GS	4G80r	e1*168/2013*00022	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	F 700 GS	4G80r	e1*168/2013*00020	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	F 700 GS	4G80	e1*168/2013*00019	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	F 750 GS	4G85	e1*168/2013*00058	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	F 750 GS	4G85	e1*168/2013*00059	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	F 750 GS	4G85	e1*168/2013*00059	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 2 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
BMW	R 80 R	BMW 247 E	B 791/2	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	F 800 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	F 800 GS	4G80	e1*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 800 GS	4G80r	e1*168/2013*00022	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 800 GS	4G80r	e1*168/2013*00020	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 800 GS	4G80	e1*168/2013*00019	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 800 GS Adventure	E8GS	e1*2002/24*0352	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 800 GS Adventure	4G80	e1*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 800 GS Adventure	4G80r	e1*168/2013*00022	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 800 GS Adventure	4G80r	e1*168/2013*00020	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 800 GS Adventure	4G80	e1*168/2013*00019	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 800 R	E8ST	e1*2002/24*0283	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 800 ST	E8ST	e1*2002/24*0283	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	R 850 R	BMW 259	G239	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	R 850 R	R21	e1*92/61*00041	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	R 850 R	R21	e1*92/61*00041	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	F 850 GS / Adventure	4G85	e1*168/2013*00058	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 850 GS / Adventure	4G85	e1*168/2013*00059	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 850 GS	MG85	e1*168/2013*00218	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 850 GS	MG85R	e1*168/2013*00217	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 900 R	4R90	e1*168/2013*00167	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	F 900 R	4R90r	e1*168/2013*00168	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	R 100 R	BMW247E	B 791/2	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	S 1000 R	K10 / K47	e1*2002/24*0421	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	S 1000 R	2R10 / K46	e1*168/2013*00012	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	S 1000 R	2R10r / K46	e1*168/2013*00013	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	R 1100 R	BMW 259	G239	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	R 1150 R	R21	e1*92/61*00041	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	R 1150 R	R21	e1*92/61*00041	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	R 1200 GS / Adventure	R12 / K25	e1*2002/24*0199	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	R 1200 R	R1ST / K27	e1*2002/24*0230	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	R 1200 R	R1ST	e1*2002/24*0230	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	R 1200 R Classic	R1ST	e1*2002/24*0230	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 3 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
BMW	R 1200 R Classic	R1ST / K27	e1*2002/24*0230	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	R nine T	R1ST / K21	e1*2002/24*0230	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	R nine T	1N12	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	R nine T Pure	1N12	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	R nine T Racer	1N12 / K32	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	R nine T Scrambler	1N12 / K23	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	R nine T Urban G/S	1N12 / K33	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	DS 650, Baja X	B	e13*2002/24*0274	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Lightning XB 9 S	XB1	e4*2002/24*0139	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Lightning XB 9 SX City X	XB1	e4*2002/24*0139	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Bombardier	Lightning XB 12 S	XB1	e4*2002/24*0139	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Lightning XB 12 S	XB2	e4*2002/24*0139	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00001	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00002	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Monster 400	M3	e1*92/61*00025	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Ducati	Monster M600	M	G802	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster M600 / Dark	M3	e1*92/61*00025	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster M620 / Dark	M4	e3*92/61*0030	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster 695	M4	e3*2002/24*0281	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster 696	M5	e3*2002/24*0497	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster M750 / IE / Dark	M	G802	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster M750 / IE	M1	e1*92/61*00052	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster 750 i.e.	M4	e3*92/61*0030	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster 796	M5	e3*2002/24*0497	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 796	B1	e3*2002/24*0458	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster 797 (OE 22mm)	ME	e49*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Monster 797 (OE 22mm)	MD	e49*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Monster 797 (OE 28,6 mm)	ME	e49*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Monster 797 (OE 28,6 mm)	MD	e49*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Monster 797 Plus	ME	e49*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Buell	Scrambler Desert Sled	KB	e49*168/2013*00019	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Scrambler Desert Sled	KE	e49*168/2013*00030	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

 Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-01.docx

 Seite
 Page 4 / 36

Typ
Hersteller

LE1
MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Ducati	Scrambler Icon / Urban Enduro / Classic	K1	e9*2002/24*6054	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Scrambler Full Throttle / Flat Track Pro	K1	e9*2002/24*6054	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Scrambler Full Throttle	KC	e49*168/2013*00017	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Scrambler Full Throttle	KD	e49*168/2013*00029	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Scrambler Icon / Classic	KC	e49*168/2013*00017	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Scrambler Icon / Classic	KD	e49*168/2013*00029	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Scrambler 800 Mach 2.0	KC	e49*168/2013*00017	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Scrambler 800 Mach 2.0	KD	e49*168/2013*00029	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Scrambler 800 Street Classic	KC	e49*168/2013*00017	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Scrambler 800 Street Classic	KD	e49*168/2013*00029	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Scrambler 800 Icon Dark	KC	e49*168/2013*00017	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Scrambler 800 Icon Dark	KD	e49*168/2013*00029	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Scrambler 800 Nightshift	6K	e3*168/2013*00037	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Monster 800 i.e. S, Dark	M4	e3*92/61*0030	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster S2R 800	M4	e3*2002/24*0281	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Hypermotard 821 SP	B2	e9*2002/24*0601	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Hypermotard 821	B3	e9*2002/24*0600	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Monster 821, DARK	M6	e9*2002/24*6025	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Monster 821	M7	e9*2002/24*6038	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Monster 821	MC	e9*168/2013*11002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Monster 821	MG	e49*168/2013*00028	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Monster 821	MH	e49*168/2013*00034	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Monster 821	MJ	e49*168/2013*00035	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Monster 821	MK	e49*168/2013*00036	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Monster 821 Stealth	MK	e49*168/2013*00036	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Streetfighter 848	F1	e3*2002/24*0539	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Monster 900	M2	e1*92/61*00051	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster 900	M	G802	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster 900 i.e., Dark	M4	e3*92/61*0030	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster 916 S4	M4	e3*92/61*0030	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Monster 937	2M	e3*168/2013*00050	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Monster 937 (A2)	3M	e3*168/2013*00051	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Monster 937 plus	2M	e3*168/2013*00050	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 5 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Ducati	Monster 937 plus	3M	e3*168/2013*00051	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Hypermotard 939	BA	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 939 SP	BA	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hyperstrada 939	BA	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BB	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BB	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 950 / SP	BC	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 6 / 36

Prüfbericht Nr. 214KA0001-01

 Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Ducati	Monster 1100 Evo	M5	e3*2002/24*0497	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1100 / S	A1	e3*2002/24*0283	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Streetfighter 1100 V4	FA	e9*168/2013*11506	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Streetfighter 1100 V4 S	FA	e9*168/2013*11506	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Monster 1200	M6	e9*2002/24*6025	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Monster 1200 S / R	M6	e9*2002/24*6025	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Monster 1200 S / R / 25 th Anni	MA	e49*168/2013*00006	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Monster 1200 S / R / 25 th Anni	MB	e49*168/2013*00007	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 S	A2	e3*2002/24*0563	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 S	A3	e24*2002/24*0139	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 Enduro Pro	AB	e3*168/2013*00003	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 Enduro	AB	e3*168/2013*00003	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 S D-Air	AA	e3*168/2013*00001	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 S D-Air	AA	e3*168/2013*00002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 S Pikes Peak ABS	A2	e3*2002/24*0563	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 V4	1A	e9*168/2013*11661	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 V4 S	1A	e9*168/2013*11661	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 V4 S Sport	1A	e9*168/2013*11661	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 V4	1A	e9*168/2013*11667	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 V4 S	1A	e9*168/2013*11667	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1200 V4 S Sport	1A	e9*168/2013*11667	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Diavel 1200 / Carbon / Chromo / AMG	G1	e3*2002/24*0575	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Diavel 1200 / Carbon / Chromo / AMG	G2	e9*2002/24*0528	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Diavel 1200 Carbon	GC	e49*168/2013*00014	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Diavel 1200 Carbon	GC	e49*168/2013*00015	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Diavel 1200 Carbon / Diesel	GD	e49*168/2013*00016	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Diavel 1260 Lamborghini	2G	e3*168/2013*00032	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Diavel 1260 / S	GE	e49*168/2013*00044	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1260	AC	e3*168/2013*00010	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1260 S Pikes Peak	AC	e3*168/2013*00010	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1260 Enduro	AC	e3*168/2013*00010	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1260 Enduro Touring	AC	e3*168/2013*00010	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1260 S	AC	e3*168/2013*00010	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 7 / 36

Prüfbericht Nr. 214KA0001-01

 Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Ducati	Multistrada 1260 S D-Air	AC	e3*168/2013*00010	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Multistrada 1260 S Grand Tour	AC	e3*168/2013*00010	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XDiavel 1260 / S	GA	e49*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XDiavel 1260 / S	GA	e49*168/2013*00011	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XDiavel 1260 / S	GB	e49*168/2013*00010	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XDiavel 1260 / S / Dark / Black Star	1G	e3*168/2013*00031	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm
Harley Davidson	V-Rod	V-Rod	VRSCA	VR1	e4*2002/24*0130	2002	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCA	VR1	e4*2002/24*0130	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCB	VR1	e4*2002/24*0130	2003	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCAWA	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCX-ANV	VR1	e4*2002/24*0130	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCX	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCSE	VR1	e4*2002/24*0130	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	V-Rod	VRSCSE2	VR1	e4*2002/24*0130	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	Street Rod	VRSCR	VR2	e4*2002/24*0307	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	Night Rod	VRSCD	VR1	e4*2002/24*0130	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	Night Rod Special	VRSCDX	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	Night Rod	VRSCD	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	Night Rod	VRSCDX	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	Night Rod Anniversary	VRSCDX-ANV	VR1	e4*2002/24*0130	2011	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	Night Rod Special	VRSCDX	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	V-Rod	Night Rod Special	VRSCDXA	VR1	e4*2002/24*0130	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Standard	FXST	FXST	D312	1983	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 8 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm
Harley Davidson	Softail	Standard	FXST	FXST	D312/1	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage	FLST	FXST	D312/1	1986	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FXST	D312/1	1987	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Special	FLSTN	FXST	D312/1	1989	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Nostalgia	FLSTN	FXST	D312/1	1989	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Springer	FLSTS	FXST	D312/1	1997	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Custom	FXSTC	FXST	D312/1	1986	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Springer	FXSTC	FXST	D312/1	1988	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Night Train	FXSTB	FXST	D312/1	1989	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Bad Boy	FXSTSB	FXST	D312/1	1995	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Fat Boy	FLSTF	FXST	D312/1	1989	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Standard	FXST	FS2	e4*92/61*0002	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Standard	FXST	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Standard	FXST	FS2	e4*92/61*0002	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Standard	FXST	FS2	e4*2002/24*0002	2015	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Standard EFI	FXSTI	FS2	e4*92/61*0002	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Standard EFI	FXSTI	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Custom	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Custom	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	2006	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Custom	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	2007	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Custom	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	2008	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deuce	FXSTD	FS2	e4*92/61*0002	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deuce	FXSTD	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deuce EFI	FXSTDI	FS2	e4*92/61*0002	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Night Train	FXSTB	FS2	e4*92/61*0002	1998	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Night Train	FXSTB	FS2	e4*92/61*0002	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Night Train	FXSTB	FS2	e4*92/61*0002	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Night Train EFI	FXSTBI	FS2	e4*92/61*0002	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Night Train EFI	FXSTBI	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Springer	FXSTS	FS2	e4*92/61*0002	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Springer EFI	FXSTSI	FS2	e4*92/61*0002	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Springer CVO	FXSTSSE	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Springer CVO	FXSTSSE2	FS2	e4*92/61*0002	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Springer CVO	FXSTSSE3	FS2	e4*92/61*0002	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 9 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm
Harley Davidson	Softail	Cross Bones	FLSTSB	FS2	e4*92/61*0002	2008	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Convertible CVO	FLSTSE	FS2	e4*92/61*0002	2009	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Convertible CVO	FLSTSE2	FS2	e4*2002/24*0002	2010	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Convertible CVO	FLSTSE3	FS2	e4*2002/24*0002	2011	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Slim	FLS	FS2	e4*92/61*0002	2011	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Slim	FLS	FS2	e4*92/61*0002	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Slim	FLS	FS2	e4*168/2013*00017	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Slim	FLS	FS2-R	e4*168/2013*00018	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Slim S	FLSS	FS2	e4*2002/24*0002	2015	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2011	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2015	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*168/2013*00017	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2-R	e4*168/2013*00018	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Deluxe EFI	FLSTNI	FS2	e4*92/61*0002	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deluxe CVO	FLSTNSE	FS2	e4*2002/24*0002	2013	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Heritage EFI	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2005	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Springer	FLSTS	FS2	e4*92/61*0002	1999	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Heritage Springer EFI	FLSTSI	FS2	e4*92/61*0002	2000	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Springer Classic EFI	FLSTSCI	FS2	e4*92/61*0002	2004	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Springer Classic	FLSTSC	FS2	e4*92/61*0002	2005	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	1999	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2006	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2008	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2011	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2012	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic Anniversary	FLSTC-ANV	FS2	e4*92/61*0002	2015	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2015	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FS2	e4*168/2013*00017	2017	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FS2	e4*168/2013*00018	2017	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic EFI	FLSTCI	FS2	e4*92/61*0002	2000	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Fat Boy	FLSTF	FS2	e4*92/61*0002	1999	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

 Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-01.docx

 Seite
 Page 10 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm
Harley Davidson	Softail	Fat Boy EFI	FLSTFI	FS2	e4*92/61*0002	2000	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Fat Boy EFI Anniversary	FLSTFI	FS2	e4*92/61*0002	2005	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Fatboy CVO	FLSTFSE	FS2	e4*92/61*0002	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Fatboy CVO	FLSTFSE2	FS2	e4*92/61*0002	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Low Rider S 114	FXLR	ST1	e4*168/2013*00062	2020	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Low Rider 107	FXLR	ST1	e4*168/2013*00062	2018	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Low Rider 107	FXLR	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Street Bob 107	FXBB	ST1	e4*168/2013*00062	2018	X	X	X	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Street Bob 107	FXBB	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	X	X	X	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Street Bob 114	FXBBS	ST1	e4*168/2013*00062	2021	X	X	X	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Standard 107	FXST	ST1	e4*168/2013*00062	2020	X	X	X	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Standard 107	FXST	ST1-R	e4*168/2013*00063	2020	X	X	X	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Slim 107	FLSL	ST1	e4*168/2013*00062	2018	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Slim 107	FLSL	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Deluxe 107	FLDE	ST1	e4*168/2013*00062	2018	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Deluxe 107	FLDE	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Heritage Classic 107	FLHC	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	X	X	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Heritage Classic 107	FLHC	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	-	X	X	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Heritage Classic 114	FLHCS	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	X	X	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Heritage Classic Anniversary 114	FLHCS-ANV	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	X	X	*1)	*1)	*1)	-
	Shovelhead	Super Glide	FX	FX	A953	1973	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	Super Glide	FX	FX	A953	1978	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	FX Series	FX	FX	A953	1984	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	Super Glide	FXE	FX	A953	1973	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	Super Glide	FXE	FX	C315	1978	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	Low Rider	FXS	FX	A953	1977	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	Low Rider	FXS	FX	C315	1979	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	Sturgis	FXB	FX	C315	1980	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	Fat Bob	FXF	FX	A953	1979	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	Fat Bob	FXF	FX	C315	1979	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	Wide Glide	FXWG	FXWG	C317	1980	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	FXR Super Glide	FXR	FX	C315	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Shovelhead	FXR Low Rider	FXRS	FX	C315	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 11 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm
Harley Davidson	Shovelhead	FXR Sport Glide	FXRT	FX	C315	1983	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Evolution	FXR Super Glide	FXR	FXR	C456	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Evolution	FXR Super Glide	FXR	FXR	C456/1	1984	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Evolution	FXR Grand Touring	FXRD	FXR	C456	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Evolution	FXR Sport Glide	FXRT	FXR	C456/1	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Evolution	FXR Super Glide	FXRS	FXR	C456	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Evolution	FXR Low Rider	FXRS	FXR	C456/1	1984	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Evolution	FXR Low Rider Sport	FXRS/S	FXR	C456/1	1987	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Evolution	FXR Low Rider Sport	FXRS-SP	FXR	C456/1	1986	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Evolution	Low Rider	FXLR	FXR	C456/1	1993	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Evolution	FXR Low Rider Custom	FXLR	FXR	C456/1	1987	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Evolution	FXR Low Rider Convertible	FXRS-CONV	FXR	C456/1	1989	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Evolution	Wide Glide	FXWG	FXWG	C317	1985	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Evolution	Low Rider	FXSB	FX	C315	1985	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Evolution	Fat Bob	FXEF	FX	C315	1985	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Dyna	Super Glide	FXD	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Sturgis	FXDB-S	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide Custom	FXDC	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Low Rider	FXDL	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide Sport	FXDX	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Convertible	FXDS-CON	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Convertible	FXDS-CON	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Dyna	Super Glide	FXD	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide EFI	FXDI	FD1	e4*92/61*0029	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide Custom EFI	FXDCI	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide Sport	FXDX	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide Sport EFI	FXDXI	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide Tour Sport	FXDXT	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide EFI	FXDWGI	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Low Rider	FXDL	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Low Rider EFI	FXDLI	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Switchback	FLD	FD2	e4*2002/24*0414	2011	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 12 / 36

Prüfbericht Nr. 214KA0001-01

Typ
Hersteller
Verwendungsbereich

LE1
MTP Racing GmbH

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm
Harley Davidson	Dyna	Switchback	FXD	FD2	e4*2002/24*0414	2012	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide	FXD	FD2	e4*2002/24*0414	2007	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide EFI	FXDI	FD2	e4*2002/24*0414	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide EFI 35th Anniversary	FXDI	FD2	e4*2002/24*0414	2006	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide Custom EFI	FXDCI	FD2	e4*2002/24*0414	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide Custom	FXDC	FD2	e4*2002/24*0414	2007	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide Custom	FXDC	FD2	e4*2002/24*0414	2013	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Super Glide Custom ABS	FXDC-ANV	FD2	e4*2002/24*0414	2012	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide EFI	FXDWGI	FD2	e4*2002/24*0414	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide	FXDWGI	FD2	e4*2002/24*0414	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2010	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2	e4*168/2013*00019*00	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2-R	e4*168/2013*00020*00	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Street Bob EFI	FXDBI	FD2	e4*2002/24*0414	2005	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Street Bob	FXDB	FD2	e4*2002/24*0414	2007	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Street Bob	FXDB	FD2	e4*2002/24*0414	2013	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Street Bob	FXDB	FD2	e4*168/2013*00019*00	2017	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Street Bob	FXDB	FD2-R	e4*168/2013*00020*00	2017	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
Dyna	Dyna	Street Bob Special Edition	FXDBA	FD2	e4*2002/24*0414	2013	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Low Rider EFI	FXDLI	FD2	e4*2002/24*0414	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Low Rider	FXDL	FD2	e4*2002/24*0414	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Low Rider	FXDL	FD2	e4*2002/24*0414	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Low Rider	FXDL	FD2	e4*2002/24*0414	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Low Rider	FXDL	FD2	e4*168/2013*00019*00	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Low Rider	FXDL	FD2-R	e4*168/2013*00020*00	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Fat Bob	FXDF	FD2	e4*2002/24*0414	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Fat Bob (Cast Wheel)	FXDF	FD2	e4*2002/24*0414	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Fat Bob CVO	FXDFSE	FD2	e4*2002/24*0414	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	Fat Bob CVO	FXDFSE2	FD2	e4*2002/24*0414	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 13 / 36

Prüfbericht Nr. 214KA0001-01

 Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm
Harley Davidson	Dyna	CVO	FXDSE	FD2	e4*2002/24*0414	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Dyna	CVO	FXDSE2	FD2	e4*2002/24*0414	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Ironhead	Sportster Cafe Racer	XL CR-1000	XL	A956	1977	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Ironhead	Sportster	XLH	XL	A956	1972	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Ironhead	Sportster	XLCH	XL	A956	1972	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Ironhead	Sportster	XLX	XL	A956	1983	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Ironhead	Sportster Touring	XL T	XL	A956	1977	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Ironhead	Sportster	XL S	XL	A956	1981	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Ironhead	Sportster Roadster	XL S	XL	A956	1979	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Sportster	883	XLH883	XL/2	C560/1	1986	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Sportster	Deluxe 883	XLH883	XL/2	C560/1	1986	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Sportster	Hugger 883	XLH883	XL/2	C560/1	1988	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Sportster	XLH 883	XLH883	XL/2	C560/1	1996	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	883	XL883	XL/2	C560/1	1990	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Custom 53 883	XL883C	XL/2	C560/1	1998	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Deluxe 883	XL883DLX	XL/2	C560/1	1990	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Hugger 883	XL883HUG	XL/2	C560/1	1990	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	XLH 1100	XLH1100	XL/2	C560	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	XLH 1200	XLH1200	XL/2	C560/1	1988	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Sport 1200	XL1200S	XL/2	C560/1	1996	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL/2	C560/1	1996	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	1200	XL1200	XL/2	C560/1	1990	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	XL 1200	XL1200	XL/2	C560/1	1988	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Sportster	XLH 883	XLH883	XL1	e4*92/61*0028	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Custom 53 883	XL883C	XL1	e4*92/61*0028	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	XL 883 R	XL883R	XL1	e4*92/61*0028	2002	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Hugger 883	XLH883	XL1	e4*92/61*0028	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Sportster	1200	XL1200	XL1	e4*92/61*0028	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Sport 1200	XL1200S	XL1	e4*92/61*0028	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Hugger 1200	XL1200H	XL1	e4*92/61*0028	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL1	e4*92/61*0028	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	XR 1200	XR1200	XR1	e4*2002/24*1789	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	XR 1200 R	XR1200R	XR1	e4*2002/24*1789	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	XR 1200 X	XR1200X	XR1	e4*2002/24*1789	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 14 / 36

Prüfbericht Nr. 214KA0001-01

 Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm
Harley Davidson	Sportster	XR 1200 Storz	XR1200S	XR1	e4*2002/24*1789	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	XL 883	XL883	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	XL 883 R	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2002	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Roadster 883	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Sportster	Roadster 883	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2010	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Roadster 883	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Custom 883	XL883C	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Sportster	Custom 53 883	XL883C	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Sportster	Low 883	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Super Low 883	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2010	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Super Low 883	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2011	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Low 883	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Super Low 883	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2014	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Super Low 883	XL883L	XL2	e4*168/2013*00021	2017	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Super Low 883	XL883L	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2011	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2	e4*168/2013*00021	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	50th Anniversary	XL50	XL2	e4*2002/24*0208	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Roadster 1200	XL1200R	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Roadster 1200	XL1200R	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Low 1200	XL1200L	XL2	e4*2002/24*0208	2005	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Low 1200	XL1200L	XL2	e4*2002/24*0208	2007	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Superlow 1200	XL1200T	XL2	e4*2002/24*0208	2014	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Superlow 1200	XL1200T	XL2	e4*168/2013*00021	2017	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Superlow 1200	XL1200T	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Nightster 1200	XL1200N	XL2	e4*2002/24*0208	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Nightster 1200	XL1200N	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Iron 1200 ABS	XL1200NS	XL2-R	e4*168/2013*00022	2018	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Seventy Two 1200	XL1200V	XL2	e4*2002/24*0208	2012	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Sportster	Seventy Two 1200	XL1200V	XL2	e4*2002/24*0208	2014	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 15 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm
Harley Davidson	Sportster	Forty Eight 1200	XL1200X	XL2	e4*2002/24*0208	2009	-	-	-	-	-	-	X
	Sportster	Forty Eight 1200	XL1200X	XL2	e4*2002/24*0208	2014	-	-	-	-	-	-	X
	Sportster	Forty Eight 1200	XL1200X	XL2	e4*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	X
	Sportster	Forty Eight 1200	XL1200X	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	-	-	-	-	-	-	X
	Sportster	Forty Eight Special 1200	XL1200XS	XL2-R	e4*168/2013*00022	2018	-	-	-	-	-	-	X
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2009	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2011	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*168/2013*00021	2017	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom 1200 Anniversary	XL1200C-ANV	XL2	e4*2002/24*0208	2012	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom Limited Edition A 1200	XL1200CA	XL2	e4*2002/24*0208	2012	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom Limited Edition A 1200	XL1200CA	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom Limited Edition B 1200	XL1200CB	XL2	e4*2002/24*0208	2012	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom Limited Edition B 1200	XL1200CB	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom Limited Edition B 1200	XL1200CB	XL2	e4*168/2013*00021	2017	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Custom Limited Edition B 1200	XL1200CB	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X
	Sportster	Roadster 1200	XL1200CX	XL2	e4*2002/24*0208	2016	-	-	-	-	-	-	X
	Sportster	Roadster 1200	XL1200CX	XL2	e4*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	X
	Sportster	Roadster 1200	XL1200CX	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	-	-	-	-	-	-	X
Touring	Road King	Road King	FLHR	FLH	C316	1993	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FLT	C559/1	1996	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King Gespann	FLHR	FLT	C559/1	1996	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King EFI	FLHRI	FLT	C559/1	1998	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King EFI Gespann	FLHRI	FLT	C559/1	1996	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King Classic EFI	FLHRCI	FLT	C559/1	1996	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King Classic EFI Gespann	FLHRCI	FLT	C559/1	1996	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FLT	C559/1	1998	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King Gespann	FLHR	FLT	C559/1	1998	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King EFI	FLHRI	FLT	C559/1	1998	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King EFI Gespann	FLHRI	FLT	C559/1	1998	-	X	X	*1	*1	-	-
	Touring	Road King Classic EFI	FLHRCI	FLT	C559/1	1998	-	X	X	*1	*1	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeug/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 16 / 36

Typ
Hersteller

LE1
MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Dragbar Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm
Harley Davidson	Touring	Road King Classic EFI Gaspann	FLHRCI	FLT	C559/1	1998	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FL1	e4*92/61*0030	1999	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King EFI	FLHRI	FL1	e4*92/61*0030	1999	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Classic EFI	FLHROI	FL1	e4*92/61*0030	1999	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Custom EFI	FLHRSI	FL1	e4*92/61*0030	2003	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Police EFI	FLHPI	FL1	e4*92/61*0030	2004	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FL1	e4*92/61*0030	2006	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Classic	FLHRC	FL1	e4*92/61*0030	2006	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Custom	FLHRS	FL1	e4*92/61*0030	2006	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Police	FLHP	FL1	e4*92/61*0030	2006	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King CVO	FLHRSEI	FL1	e4*92/61*0030	2001	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King CVO	FLHRSE3	FL1	e4*92/61*0030	2006	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King CVO	FLHRSE4	FL1	e4*92/61*0030	2007	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FL2	e4*2002/24*1918	2008	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Classic	FLHRC	FL2	e4*2002/24*1918	2008	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FL2	e4*2002/24*1918	2010	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Classic	FLHRC	FL2	e4*2002/24*1918	2010	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Anniversary	FLHR-ANV	FL2	e4*2002/24*1918	2012	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Police	FLHP	FL2	e4*2002/24*1918	2008	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Police	FLHP	FL2	e4*2002/24*1918	2010	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King CVO	FLHRSE5	FL2	e4*2002/24*1918	2012	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King CVO Anniversary	FLHRSE5	FL2	e4*2002/24*1918	2012	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FL3	e4*2002/24*2924	2014	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Classic	FLHRC	FL3	e4*2002/24*2924	2014	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Police	FLHP	FL3	e4*2002/24*2924	2014	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King CVO	FLHRSE	FL3	e4*2002/24*2924	2014	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King 107	FLHR	FL3	e4*168/2013*00016	2017	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Classic 107	FLHRC	FL3	e4*168/2013*00016	2017	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Police 107	FLHP	FL3	e4*168/2013*00016	2017	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Touring	Road King Police 114	FLHP	FL3	e4*168/2013*00016	2018	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Trike	Freewheeler 107	FLRT	TG1	e4*168/2013*00025	2017	-	X	X	*1)	*1)	-	-
	Trike	Freewheeler 114	FLRT	TG1	e4*168/2013*00025	2018	-	X	X	*1)	*1)	-	-

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 17 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Honda	CA 125 Rebel	JC24	H058	1995	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	CB 125 F	JC64	e4*2002/24*3130	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	CB 125 F	JC74	e4*168/2013*00047	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	CB 125 R (CBF 125NA)	JC79	e13*168/2013*00315	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	CB 125 R Neo Sports Café	JC91	e13*168/2013*00929	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	CBF 125	JC40	e13*2002/24*0317	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	MSX 125 / Grom	JC81	e13*2002/24*0628	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	MSX 125 / Grom	JC75	e13*168/2013*00080	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XL 125 Varadero	JC32	e9*92/61*0053	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	VT 125 C Shadow	JC31	e9*92/61*0043	2000	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	CB 250 Two fifty	MC 26	H226	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 300 R Neo Sports Café	NC55	e13*168/2013*00368	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	CB 400 N	CB400T	A400	1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 500	PC26	G555	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 500 / S	PC32	H418	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CBF 500	PC39	e3*2002/24*0244	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 500 F / FA	PC45	e13*2002/24*0601	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CB 500 F	PC58	e13*168/2013*00056	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CB 500 F	PC63	e13*168/2013*00508	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	CB 500 X	PC64	e13*168/2013*00523	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	CX 500 C	PC01	B647	1980	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	CMX 500 Rebel	PC56	e13*168/2013*00086	2017	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	CB 600 F / S / Hornet	PC34	e13*92/61*0020	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 600 F / S / Hornet	PC36	e3*92/61*0101	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 600 F / S / Hornet	PC41	e3*2002/24*0454	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CBF 600 N / S	PC38	e3*2002/24*0231	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CBF 600 N / S	PC43	e3*2002/24*0490	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	XL 600 R	PD03	D065	1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XL 600 R	PD03	E459	1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XL 650 V Transalp	RD10	e3*92/61*0017	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	XL 650 V Transalp	RD11	e9*92/61*0077	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CB 650 F	RC75	e13*2002/24*0678	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 650 F	RC75	e13*2002/24*0678	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 18 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Honda	CB 650 F	RC97	e13*168/2013*00098	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 650 R	RH02	e13*168/2013*00501	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	CB 650 R	RH02	e13*168/2013*00502	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	CB 650 R	RH08	e4*168/2013*00124	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	CB 650 R	RH08	e4*168/2013*00125	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	NT 650 Deauville	RC47	K027	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	NTV 650	RC33	E888	1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	NX 650 Dominator	RD02	E851	1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	NX 650 Dominator	RD08	H031	1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	SLR 650	RD09	H569	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	NC 700 S	RC61	e4*2002/24*2824	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	NT 700 V Deauville	RC52	e9*2002/24*0089	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	NT 700 V Deauville	RC59	e9*2002/24*0422	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	XL 700 V Transalp	RD13	e9*2002/24*0223	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CB 750 Seven Fifty	RC42	G035	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	NC 750 S	RC70	e4*2002/24*3021	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	NC 750 S	RC88	e4*168/2013*00011	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	NC 750 X	RC90	e4*168/2013*00007	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	NC 750 X	RH09	e6*168/2013*00056	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	NC 750 X	RH09	e6*168/2013*00057	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	VT 750 Shadow Black Spirit	RC53	e4*2002/24*1355	2014	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VT 750 C2	RC53	e4*2002/24*1355	2007	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VT 750 C / CS	RC50	e4*2002/24*0239	2010	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VT 750 C Shadow	RC44	e4*92/61*0102	1997	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VT 750 C2 Shadow Aero	RC44	e4*92/61*0102	1997	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VT 750 C2 Shadow Spirit	RC53	e4*2002/24*1355	2007	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	XR/V 750 Africa Twin	RD04	F371	1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	XR/V 750 Africa Twin	RD07	G317	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	VFR 800 X	RC80	e4*2002/24*3110	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	CB 900 F Hornet (CB 919)	SC48	e13*92/61*0051	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 1000 R / RA	SC60	e4*2002/24*1912	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 1000 Big One	SC30	G341	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CBF 1000 F	SC58	e3*2002/24*0373	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 19 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Honda	CBF 1000 F	SC64	e4*2002/24*2395	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	GL 1000	GL1	9612	1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XL 1000 Varadero	SD01	e4*92/61*0009	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	XL 1000 Varadero	SD02	e9*2002/24*0059	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CRF 1000 L Africa Twin	SD04	e4*2002/24*3185	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	CRF 1000 Africa Twin	SD06	e4*168/2013*00033	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	CRF 1100 Africa Twin / DCT	SD08	e4*168/2013*00118	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	CRF 1100 Africa Twin / DCT	SD09	e4*168/2013*00115	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	VT 1100 C	SC23	E778	1994	X	X	*1)	*1)	*1)	-	X	-	-	-	-	-
	VT 1100 C2 Shadow ACE	SC32	H027	1995	X	X	*1)	*1)	*1)	-	X	-	-	-	-	-
	VT 1100 C2 Shadow ACE	SC32A/B	H027	1996	X	X	*1)	*1)	*1)	-	X	-	-	-	-	-
	VT 1100 C2 Shadow ACE	SC39A/C/E	K012	1998	X	X	*1)	*1)	*1)	-	X	-	-	-	-	-
	CB 1100 X-11	SC42	e4*92/61*0026	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 1100 A / EX	SC65	e4*2002/24*2859	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	CB 1100 EX / RS	SC78	e4*168/2013*00046	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CB 1300	SC54	e4*92/61*1187	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	VTX 1300	SC52	e4*92/61*0152	2003	-	X	*1)	*1)	*1)	-	-	-	-	-	-	-
	GL 1500 C Valkyrie F6C	SC34A/SC34B	H582	1997	-	X	*1)	*1)	*1)	-	-	-	-	-	-	-
	VR6 Classic, Roadster	HX	e1*2002/24*0586	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Horex Husqvarna	Svartpilen 401	HQV 401	e1*168/2013*00064	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Svartpilen 701	HQV 701	e1*168/2013*00065	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Svartpilen 701	HQV 701	e1*168/2013*00066	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	TE150i	HUSQVARNA TEI	e1*168/2013*00051	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	TE250i	HUSQVARNA TEI	e1*168/2013*00051	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	TE300i	HUSQVARNA TEI	e1*168/2013*00051	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	FE250	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	FE350	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	FE450	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	FE501	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	701 Enduro	Husqvarna 701	e1*168/2013*00032	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	701 Enduro	Husqvarna 701	e1*168/2013*00034	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	701 Enduro	Husqvarna 701	e1*2002/24*0690	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*168/2013*00032	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 20 / 36

Typ
Hersteller
Verwendungsbereich

LE1
MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Husqvarna	701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*168/2013*00034	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*2002/24*0690	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Hyosung	125 Karion	RT1	e9*2002/24*0007	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	GT 125 Naked	GT	e9*92/61*0114	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GT 250 Naked	GT	e9*92/61*0114	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GT 650 Naked	GT 650	e9*2002/24*0002	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Kawasaki	Z 125	BR125K	e1*168/2013*00107	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Versys X 300	LE300C	e4*168/2013*00049	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Z 300	ER300A	e1*2002/24*0663	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Z 400	ER400D	e1*168/2013*00142	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	ER-5, Twister	ER500A	H570	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	ER-5, Twister	ER500A / C	e1*92/61*00039	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 550	KZ550B	B634	1983	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	ZR 550 Zephyr	ZR550B	F540	1990	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-
	ZL 600 Eliminator	ZL600B	G937	1994	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-
	ER-6 F	EX650A	e1*2002/24*0269	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	ER-6 F	EX650C	e1*2002/24*0417	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	ER-6 F	EX650E	e1*2002/24*0538	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	ER-6 N	ER650A	e1*2002/24*0260	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	ER-6 N	ER650C	e1*2002/24*0409	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	ER-6 N	ER650E	e1*2002/24*0533	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Versys	Versys 650	LE650A	e1*2002/24*0305	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Versys 650	LE650C	e1*2002/24*0462	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Versys 650	LE650E	e1*2002/24*0653	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	W 650	EJ650A	e4*92/61*0010	1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 650	KZ650B	A206	1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 650	KZ650D	B234	1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 650	ER650H	e1*168/2013*00037	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Z 650	ER650HA2	e1*168/2013*00038	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Z 650	ER650K	e1*168/2013*00180	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Z 650	ER650KA2	e1*168/2013*00181	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Z 650 RS	Z 650 RS	ER650K	e1*168/2013*00180	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 650 RS	ER650KA2	e1*168/2013*00181	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 21 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Kawasaki	ZR 750 Zephyr	ZR750C / D	F541	1990	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-
	Z 750 / S	ZR750J	e1*92/61*0197	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 750	ZR750L / M	e1*2002/24*0309	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 750 / R	ZR750N / P	e1*2002/24*0487	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	ZR-7 / S	ZR750F	e1*92/61*0023	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	W 800	EJ800A	e1*2002/24*0497	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	W 800 / Street	EJ800B	e1*168/2013*00141	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	W 800	EJ800E	e1*168/2013*00259	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 800	ZR800A / B	e4*2002/24*2908	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 800 E	ZR800C / D	e4*2002/24*2909	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 800	ZR800E	e4*2002/24*3207	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 800 ABS	ZR800F	e4*2002/24*3208	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	VN 800	VN800A	G986	1995	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VN 800	VN800A AA	e4*92/61*0133	1999	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VN 800 Classic	VN800A BA	G936	1996	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VN 800 Drifter	VN800C CA	e1*92/61*00308	1999	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VN 800 Drifter	VN800C EA	e1*92/61*00008	2001	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VN 900 Classic	VN900B BA	e4*2002/24*0913	2006	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VN 900 Classic SE	VN900B BA	e4*2002/24*0913	2011	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	Z 900	ZR900B	e1*168/2013*00043	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Z 900	ZR900D	e1*168/2013*00060	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Z 900	ZR900DA2	e1*168/2013*00061	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Z 900	ZR900F	e1*168/2013*00176	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Z 900	ZR900H	e1*168/2013*00177	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Z 900	ZR900HA2	e1*168/2013*00178	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Z 900 RS	ZR900C	e1*168/2013*00057	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Z 900 RS Cafe	ZR900C	e1*168/2013*00057	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Z 900 RS SE	ZR900K	e1*168/2013*00238	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Z 1000	ZRT00A	e1*92/61*0172	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 1000	ZRT00B/C	e4*2002/24*1275	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Z 1000	ZRT00D/E	e4*2002/24*2374	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Z 1000	ZRT00F	e4*2002/24*3009	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Z 1000 R	ZRT00H	e4*168/2013*00028	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 22 / 36

Typ
Hersteller
Verwendungsbereich

LE1
MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Kawasaki	Z H2	ZRT00K	e4*168/2013*00117	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Z H2 SE	ZRT00K	e4*168/2013*00117	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Versys 1000	LZT00A	e1*2002/24*0540	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	Versys 1000	LZT00B	e4*2002/24*3111	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Versys 1000	LZT00B	e4*168/2013*00029	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Versys 1000 / SE	LZT00C	e4*168/2013*00086	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	KLV 1000	WVBS	e4*2002/24*0142	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	ZR 1100 Zephyr	ZRT10A	F908	1991	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-
	ZRX 1100 R, S	ZRT10C	H619	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	ZRX 1100	ZRT10C	e4*92/61*0011	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	ZRX 1200 R, S	ZRT20A	e4*92/61*0106	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	VN-15	VNT50A	E794	1988	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN-15 SE	VNT50A	E794	1988	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN-15	VNT50A	E794	1994	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Classic	VNT50D	H366	1996	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Classic	VNT50D / VNT50AFA	H366	1998	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Fi Classic Tourer	VNT50N	e4*92/61*0063	2000	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Classic Tourer	VNT50G	H975	1997	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Classic Tourer	VNT50G	e1*92/61*0055	1998	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Drifter	VNT50J	e1*92/61*00009	1999	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Drifter	VNT50J	e1*92/61*00009	2001	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1600 Classic	VNT60A	e1*92/61*0173	2003	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1600 Classic	VNT60A AA	e1*92/61*0173	2003	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1600 Classic Tourer	VNT60A DA	e1*92/61*0173	2005	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1700 Classic	VNT70E	e1*2002/24*0408	2008	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1700 Classic ABS	VNT70E EA	e1*2002/24*0408	2008	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1700 Classic ABS	VNT70E FA	e1*2002/24*0408	2010	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1700 Classic Tourer ABS	VNT70C DA	e1*2002/24*0398	2010	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 1700 Classic Tourer	VNT70C CA	e1*2002/24*0398	2009	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 2000	VNW00A AA	e1*92/61*0198	2004	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 2000 Classic	VNW00H HA	e1*2002/24*0349	2008	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	VN 2000	VNW00A	e1*92/61*0198	2004	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-
	KFX 50	KFX 50	-	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 23 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Kawasaki	KFX 250			2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	KFX 300			2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
KTM	KLF 300 Bayou, C			1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	KLF 400			2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	KLF 400 Bayou			1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	KFX 700		e11*2002/24*0193	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	KSV 700 V-Force			2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	KVF 700 Prairie			2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	KVF 750 Brute Force		e11*2002/24*0192	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	250 Freeride		e1*2002/24*0519	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	250 EXC		e1*2002/24*0255	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	250 EXC		e1*2002/24*0334	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	250 EXC		e1*2002/24*0519	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	250 EXC-F		e1*92/61*0067	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
KTM	300 EXC		e1*168/2013*00050	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	350 EXC		e1*2002/24*0519	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	350 EXC-F		e1*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	350 Freeride		e1*2002/24*0333	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	390 Adventure		e1*168/2013*00209	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	400 LC 4		e1*92/61*0007	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	400 EXC		e1*92/61*00067	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	450 EXC		e1*2002/24*0519	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	450 EXC-F		e1*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	500 EXC		e1*2002/24*0519	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	500 EXC-F		e1*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	620 LC-4 Competition		e1*92/61*0007	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	625 SMC		e1*2002/24*00007	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	640 ADVENTURE / R		e1*92/61*0007	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	640 DUKE II		e1*92/61*0048	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	640 DUKE II		e1*92/61*0048	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	640 LC4 / RALLYE/SixDays/		e1*92/61*0007	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	640 LC4 Supermoto / Prestige / SMC		e1*92/61*0007	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	640 LC4 Supermoto		e1*92/61*0007	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 24 / 36

Typ
Hersteller
LE1
MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
KTM	640 LC4-E /Supernova / Prestige	KTM 4T EGS	e1*92/61*0007	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	660 SMC LC4 Supernova	KTM 4T EGS	e1*92/61*0007	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE	KTM Duke	e1*2002/24*0353	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00003	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE R	KTM Duke	e1*2002/24*0353	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE R ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE R ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE R	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 DUKE R	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00003	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 ENDURO	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 ENDURO R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 ENDURO R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 ENDURO R ABS	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 ENDURO R ABS	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 ENDURO R ABS	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 SMC	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 SMC R ABS	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	790 Duke	KTM790 Duke	e1*168/2013*00063	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	790 Duke	KTM790 Duke L	e1*168/2013*00083	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	790 Duke	KTM790 Duke L	e1*168/2013*00084	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	790 Adventure / R	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00148	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	790 Adventure / R	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00149	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	890 Adventure / L	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00148	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	890 Adventure / L	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00149	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	890 Adventure R / Rally	KTM R2 Adventure	e1*168/2013*00250	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
vom/of 2021-10-08
214KA0001-01.docx
Seite
Page 25 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
KTM	950 Super Enduro R	KTM LC8 SE	e1*2002/24*0280	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	950 Supermoto R/T	KTM-LC8-SM	e1*2002/24*0249	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	990 Supermoto R/T	KTM-LC8-SM	e1*2002/24*0249	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	950 Adventure / S	KTM LC8	e1*92/61*0180	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	990 Adventure Dakar / Limited Edition	KTM LC8	e1*92/61*0180	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	990 Adventure ABS	KTM LC8	e1*92/61*0180	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	990 Adventure R	KTM LC8	e1*92/61*0180	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	990 Adventure S	KTM LC8	e1*92/61*0180	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1050 Adventure ABS	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1090 Adventure / R / L	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1090 Adventure S	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1190 Adventure ABS / R	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1290 Super Adventure	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1290 Super Adventure / S	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1290 Super Adventure R	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1290 Super Adventure T	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Kymco	1290 SUPER DUKE GT	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1290 SUPER DUKE GT	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Moto Guzzi	1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*168/2013*00185	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	1290 SUPER DUKE RR	KTM Superduke	e1*168/2013*00185	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	MXER 150	L2	e4*92/61*0168	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	KXR 250	L3	e4*2002/24*0235	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	V7 Classic	LW	e11*2002/24*0671	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-
	V7 Racer	LW	e11*2002/24*0671	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-
	V7 Stone/Special	LW	e11*2002/24*0671	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-
	V7 Stone	LD	e11*168/2013*00251	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
MV Agusta	V7 Stone	KV	e11*168/2013*00254	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	V7 III Stone	KV	e11*168/2013*00254	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Brutale 675	B3	e3*2002/24*0590	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Brutale 675	B1	e9*168/2013*11001	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Brutale 750	F4	e3*2002/24*0024	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 26 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
MV Agusta	Brutale 800 RR	B3	e3*2002/24*0590	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Brutale 800 RR	B1	e9*168/2013*11001	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Brutale 800 RR	B1	e9*168/2013*11001	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Brutale 800 RR	B3	e9*168/2013*11236	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Brutale 800 RR	A	e9*168/2013*11691	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Stradale 800	S3	e3*2002/24*0603	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Rivale 800	S3	e3*2002/24*0603	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Turismo Veloce 800	B3	e3*2002/24*0590	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Turismo Veloce 800	T3	e9*168/2013*11022	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Brutale 910	F4	e3*2002/24*0024	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
MZ	Brutale 920	B5	e3*2002/24*0554	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Brutale 989 R	F4	e3*2002/24*0024	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Brutale 990 / R	B5	e3*2002/24*0554	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Brutale 1078 RR	F5	e3*2002/24*0236	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Brutale 1090 / R / RR	B5	e3*2002/24*0554	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	RT 125	RT 125	e1*92/61*0068	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Predator 500	Predator 500 E	e3*2002/24*0271	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Scrambler 500	Scrambler 500 E	e3*2002/24*0270	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Trail Boss 330	Trail Boss 330 E	e3*2002/24*0269	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Trail Blazer 250	Trail Blazer 250 E	e3*2002/24*0280	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Royal Enfield Suzuki	Phoenix 200	Phoenix 200 E	e3*2002/24*0326	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Interceptor 650	GT 650-1	e5*168/2013*00017	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	VL 125 Intruder LC	A4	K494	1999	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	VL 125 Intruder LC	WVA4	e4*2002/24*0136	2002	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	DR 125	SF44A	G971	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DR 125 SM	CS	e9*2002/24*0275	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	GSX-S 125	WDL0	e4*168/2013*00070	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX-S 125	WDL0	e4*168/2013*00070	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GZ 250 Marauder	AR	K046	2000	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	VL 250 Intruder	WVA5	e4*92/61*0135	2000	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	DR-Z 400 SM	WVBC	e4*92/61*0066	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	GS 500	GM51B	F114	1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GS 500	WVBK	e4*92/61*0105	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GS 500	WVBK	e4*92/61*0105	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 27 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Suzuki	GS 500	BK	e9*92/61*0116	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	DR 600	SN41A	D786	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 600 / S Bandit	GN77B	H008	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 600 / S Bandit	WVA8	e4*92/61*0060	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSR 600	WVB9	e4*2002/24*0721	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	VS 600 GL Intruder	VN51B	G973	1995	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	GSF 650 Bandit S/N	WVB5	e4*2002/24*0359	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 650 Bandit S/N	WVCJ	e4*2002/24*1342	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 650 Bandit S/N	WVCZ	e4*2002/24*2163	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX 650 F	WVCJ	e4*2002/24*1342	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DL 650 A V-Strom	C7	e4*2002/24*2680	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	DL 650 V-Strom	WC70	e4*168/2013*00035	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	DL 650 V-Strom	WC71	e4*168/2013*00036	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	DL 650 V-Strom	WVB1	e4*92/61*0233	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	DR 650	SP41B	F397	1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DR 650	SP42B	F398	1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DR 650	SP43B	F753	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DR 650	SP44B	G002	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DR 650	SP45B	G599	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DR 650	SP46B	H169	1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	SV 650 N / S	AV	K329	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	SV 650 N / S	WVBY	e4*2002/24*0192	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	SV 650	WCX0	e4*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	SV 650 U	WCX1	e4*168/2013*00009	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	SV 650 A	WCX0	e4*168/2013*00008	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	SV 650 A	WCX1	e4*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2002/24*2102	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XF 650 Freewind	AC	H674	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	LS 650 F Savage	NP41B	E164	1986	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	LS 650 P Savage	NP41B	E164	1986	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	GSR 750	C5	e4*2002/24*2594	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSR 750	AE	H927	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX-S 750	WC50	e4*168/2013*00037	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 28 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Blj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Suzuki	GSX-S 750	WC51	e4*168/2013*00092	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	GSX-S 750	WC52	e4*168/2013*00093	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	VS 750 GLF Intruder	VS51B	E116	1986	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VS 750 GLP Intruder	VS51B	E116	1986	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	DR 800	SR42B	F346	1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DR 800	SR43B	F723	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	VL 800 Volusia	WVBM	e4*92/61*0109	2001	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VL 800 Intruder	WVBM 1114	e1*2002/24*0722	2006	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VL 800 Intruder CUE	WVBM 2114	e1*2002/24*0722	2009	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VL 800 Intruder UE	WVBM 2111	e1*2002/24*0722	2005	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VS 800 GL Intruder	VS52B	F648	1992	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VZ 800 Intruder M800	WVB4 1111	e4*2002/24*0374	2005	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VZ 800 Intruder M800 U	WVB4 2111	e4*2002/24*0374	2005	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	DL 1000 V-Strom	WVBS	e4*92/61*0142	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	DL 1000 V-Strom	WDG0	e4*2002/24*3025	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	DL 1000 V-Strom	WDD0	e4*168/2013*00063	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	DL 1050 V-Strom	WDD0	e4*168/2013*00053	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	GSX-S 1000 / F	DG	e4*2002/24*3135	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	GSX-S 1000 / F	WDG0	e4*168/2013*00051	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	GSX-S 1000 S Katana	WDG0	e4*168/2013*00051	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	SV 1000 N	WVBX	e4*92/61*0191	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX 1100 G	GV74A	F725	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 1200 Bandit N / S	GV75A	H344	1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 1200 Bandit N / S	WVA9	e4*92/61*0086	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 1200 Bandit N / S	WVCB	e4*2002/24*0850	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX 1200 Inazuma	A3	K426	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 1250 Bandit N / S / F	WVCH	e4*2002/24*1300	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX 1250 F	WVCH	e4*2002/24*1300	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	GSX 1400	WVBN	e4*92/61*0116	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VS 1400 GL Intruder	VX51L	E565	1987	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VL 1500 LC Intruder	AL 1211	H968	1998	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	VL 1500 Intruder	WVAL 2111	e1*92/61*00099	2001	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 29 / 36

Typ
Hersteller
Verwendungsbereich

LE1
MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Suzuki	VL 1500 Intruder	WVCU 111	e1*2002/24*0405	2003	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	VLR 1800 R Intruder	WVCT 111	e1*2002/24*0370	2008	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	VLR 1800 RU2 Intruder	WVCT 2111	e1*2002/24*0370	2008	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	VLR 1800 RT Intruder Touring	WVCT 111	e1*2002/24*0370	2009	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	VZR 1800 RN Intruder	WVCA 1114	e1*2002/24*0278	2008	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	VZR 1800 RNU Intruder	WVCA 2114	e1*2002/24*0278	2008	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	VZR 1800 M1800 R Intruder	WVCA 1111	e1*2002/24*0278	2006	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	VZR 1800 M1800 RU Intruder	WVCA 2111	e1*2002/24*0278	2006	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	LTA 400	S4/AK/47	e11*2002/24*0161	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	LTA 500 King Quad	TS 50	e11*2003/37*0049	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	LTA 700 King Quad	S7/AP/41	e11*2002/24*0447	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Quadrumer 700	TS 70	e11*2003/37*0034	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Street Triple 675	D67LD	e11*2002/24*0611	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Triumph	Street Triple 675 R	D67LD	e11*2002/24*0611	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Street Triple 675	L67LR	e11*2002/24*1512	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Street Triple 675 R	L67LR	e11*2002/24*1512	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 675 RX	L67LR / 3	e11*2002/24*1512	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 S	HD01	e11*168/2013*00248	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 R	HD01	e11*168/2013*00248	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 RS	HD01	e11*168/2013*00248	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 S	HD01	e13*168/2013*00637	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 R	HD01	e13*168/2013*00637	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 RS	HD01	e13*168/2013*00637	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 S	HD04	e9*168/2013*11378	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 R	HD04	e9*168/2013*11378	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 RS	HD04	e9*168/2013*11378	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 S	HD06	e9*168/2013*11473	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 R	HD06	e9*168/2013*11473	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Triple 765 RS	HD06	e9*168/2013*11473	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Tiger 800	A08	e11*2002/24*1048	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tiger 800 XC	A08	e11*2002/24*1048	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Scrambler 800	986MG	e11*2002/24*0254	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Scrambler 800	986MG2	e11*2002/24*0610	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 30 / 36

Prüfbericht Nr. 214KA0001-01

 Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Triumph	Bonneville America 800	908M	e11*92/61*00042	2002	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 800	908MD	e11*92/61*00030	2000	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 800 T100	908MD	e11*92/61*00030	2001	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Speedmaster 800	908ML	e11*92/61*00075	2003	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	America 865 EFI	986MK2	e11*2002/24*0605	2007	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 865 EFI	986MF	e11*2002/24*0123	2007	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 865 EFI	986MF	e11*2002/24*0609	2008	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 865 T100 EFI	986MF	e11*2002/24*0123	2007	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 865 T100 EFI	986MF	e11*2002/24*0609	2008	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Speedmaster 865	908ML	e11*92/61*00075	2005	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Speedmaster 865 EFI	986ML2	e11*2002/24*0606	2008	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Speed Triple 900	T509	H682	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Tiger 900	T400	G427	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Tiger 900	T709	K346	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Trophy 900	T300	G190	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Street Scrambler	DC01	e11*168/2013*00245	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Scrambler	DC02	e11*168/2013*00250	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Scrambler	DC03	e5*168/2013*00009	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Street Scrambler	DC03R	e5*168/2013*00010	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Bonneville 900 T100	DB01	e11*168/2013*00214	2018	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 900 T100 Black	DB01	e11*168/2013*00214	2017	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Thruxton 900 EFI	986ME2	e11*2002/24*0625	2008	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Speed Triple 955	T595	H658	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Tiger 955	709EN	e11*92/61*00007	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Speed Triple 1050	515NJ	e11*2002/24*0135	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Speed Triple 1050	515NV	e11*2002/24*1049	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Speed Triple 1050i R / S	NN01	e11*168/2013*00205	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Speed Triple 1050 S / RS	NN02	e11*168/2013*00294	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Speed Triple 1050i R / S	NN01	e13*168/2013*00631	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Speed Triple 1050 S / RS	NN02	e13*168/2013*00627	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Speed Triple 1050 S / RS	NN02A	e9*168/2013*11261	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Tiger 1050	115NG	e11*2002/24*0440	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Tiger Sport	115NG	e11*2002/24*1604	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 31 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Triumph	Tiger Sport 1050	NH01	e11*168/2013*00213	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tiger Sport 1050	NH01	e13*168/2013*00640	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Trophy 1200	T300	G190	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Trophy 1200	T300E	G610	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	Speed Twin	DD01	e5*168/2013*00013	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	Bonneville 1200 T120	DU01	e11*168/2013*00207	2016	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 1200 Bobber	DV01	e14*168/2013*00239	2016	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 1200 T120 Black	DU01	e11*168/2013*00207	2017	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 1200 Speedmaster	DV01	e11*168/2013*00239	2018	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 1200 Speedmaster	DV01	e11*168/2013*00239	2018	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	Bonneville 1200 Bobber Black	DV01	e11*168/2013*00239	2018	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	Rocket III	C23XB	e11*200/24*0108	2005	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Rocket III Classic	C23XB	e11*200/24*0108	2005	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Rocket III Roadster	C23XB	e11*200/24*0108	2005	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Rocket III Touring	23XC	e11*200/24*0624	2008	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Jackpot (Nicht NESS)	H/J	e11*200/24*0502	2006	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
Polaris (Victory)	Kingpin 8-Ball	V/K	e11*200/24*0503	2009	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Kingpin Low	V/K	e11*200/24*0503	2009	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Kingpin Tour	V/K	e11*200/24*0503	2009	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Hammer 8-Ball	V/K	e11*200/24*0503	2010	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Cross Roads Custom	V/K	e11*200/24*0503	2011	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Zach Ness Vegas	V/K	e11*200/24*0503	2011	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Cross Roads	V/K	e11*200/24*0503	2012	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Cross Roads Classic	V/K	e11*200/24*0503	2012	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Cross Roads Hard-Ball	V/K	e11*200/24*0503	2012	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	High-Ball	V/K	e11*200/24*0503	2012	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
Yamaha	Boardwalk	V/K	e11*200/24*0503	2012	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Judge	V/K	e11*200/24*0503	2012	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Gunner	V/K	e11*200/24*0503	2014	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	WR 125 X / R	DE07	e13*200/24*0332	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DT 125 R	3RM	-	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DT 125 R	4BL	F803	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DT 125 R	DE03	K263	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 32 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Yamaha	DT 125 RE, X	DE06	e9*92/61*0139	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	TW 125	DE01	K185	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	TW 125	DE05	e1*92/61*00133	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	XT 125 R, X	74	e3*2002/24*0292	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	YBR 125	RE04	e13*2002/24*0055	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	YBR 125	RE05	e13*2002/24*0164	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XV 125 S, Virago	5AJ	H628	1997	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XVS 125 Drag Star	VE01	e13*92/61*0022	1999	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	MT 125	RE11	e13*2002/24*0697	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	MT 125	RE29	e13*168/2013*00076	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	MT 125	RE39	e13*168/2013*00519	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	MT 125	RE40	e13*168/2013*00900	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XV 250 S Virago	VG01	K127	1998	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XV 250 Virago	3LS	F051	1989	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XV 250 S Virago	3LW	F052	1989	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XVS 250 Drag Star	VG03	e13*92/51*0035	2001	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	MT-03	RH07	e13*2002/24*0741	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-03	RH12	e13*168/2013*00164	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-03	RH12	e13*168/2013*00164	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	XS 400	2A2	A519	1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	SR 500	2J4, 2J2	A653	1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	SR 500	48T	D392	1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XV 535 DX Virago	VJ01	K128	1998	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XV 535 Virago	2YL	E744	1987	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XV 535 Virago	3BR	E743	1987	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	FZS 600 Fazer	RJ02	H988	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	FZ 6 / Fazer	RJ07	e13*92/61*0072	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	FZ 6 / Fazer	RJ14	e13*2002/24*0111	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJ 600 N, S	4BR	F904	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJ 600 N, S	4LX	G595	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJ 600 N, S	RJ01	H810	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJ 6, Diversion / F	RJ19	e13*2002/24*0323	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJ 6	RJ22	e13*2002/24*0551	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 33 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Yamaha	XJ 650	4K0	B736	1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XVS 650 H Drag Star	4VR	H634	1997	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 650 N Drag Star	4XR	H635	1997	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 650 H Drag Star	VM03	e1*92/61*00094	2001	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 650 AH Drag Star Classic	VM02	H943	1998	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 650 AH Drag Star Classic	VM03	e1*92/61*00094	2001	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	MT-03	RM02	e13*2002/24*0036	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	MT-07 / Moto Cage	RM04	e13*2002/24*0660	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-07 / Tracer	RM17	e13*168/2013*00040	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-07 / Tracer / Moto Cage	RM14	e13*168/2013*00024	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-07 / Tracer / Moto Cage	RM15	e13*168/2013*00025	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-07 / Tracer / Moto Cage	RM18	e13*168/2013*00041	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-07 (MTN690)	RM33	e13*168/2013*00904	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	MT-07 (MTN690-U)	RM34	e13*168/2013*00905	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tracer 7 / GT	RM30	e13*168/2013*00782	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tracer 7 / GT	RM31	e13*168/2013*00783	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XTZ 690 / Tenere 700 / Rally	DM07	e13*168/2013*00648	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XTZ 690 / Tenere 700 / Rally	DM08	e13*168/2013*00649	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XTZ 690 / Tenere 700 / Rally	DM11	e13*168/2013*00986	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XSR 700	RM11	e13*168/2013*00003	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XSR 700 X Tribute	RM11	e13*168/2013*00003	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	XSR 700	RM12	e13*168/2013*00004	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XV 750	4FY	G058	1989	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XV 750 SE	5G5	C144	1981	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XV 750 Virago	4PW	G848	1984	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	FZ-8	RN25	e13*2002/24*0393	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	MXT 850 Niken / GT	RN58	e13*168/2013*00332	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	TDM 850	3VD	F699	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	TDM 850	4TX	H442	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	MT-09 / Tracer	RN29	e13*2002/24*0643	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	MT-09	RN43	e13*168/2013*00002	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Tracer 900 GT	RN57	e13*168/2013*00286	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	MT-09 / SP (MTN890/D)	RN69	e13*168/2013*00867	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

 Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-01.docx

 Seite
 Page 34 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Yamaha	Tracer 9 / GT	RN70	e13*168/2013*00954	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	TDM 900	RN06	e13*92/61*0053	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	TDM 900	RN11	e13*92/61*0074	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	TDM 900	RN18	e13*2002/24*0099	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XSR 900	RN43	e13*168/2013*00002	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XJ 900	31A	C971	1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJ 900 N / F	58L	D771	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJ 900 F	4BB	F609	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJ 900 S Diversion	4KM	G844	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XVS 950 A Midnight Star	VN02	e13*2002/24*0302	2009	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	SCR 950	VN07	e13*168/2013*00058	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-10	RN45	e13*168/2013*00008	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	FZS 1000 Fazer	RN06	e1*92/61*00103	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	FZS 1000 Fazer	RN14	e13*2002/24*0021	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	FZ1, FZ1S Fazer	RN16	e1*2002/24*0040	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XV 1000 SE	23W	C878	1982	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XV 1000 TR1	5A8	C145	1981	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XV 1000 Virago	2AE	E163	1986	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XV 1100 Virago	3LP	F053	1986	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	XVS 1100 Drag Star	VP05	K331	1999	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 1100 A Drag Star Classic	VP05	e1*92/61*00072	2000	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 1100 A Drag Star Classic	VP16	e13*9261*0059	2004	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	BT 1100 Bulldog	RP05	e1*92/61*00116	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJR 1200 / SP	4PU	G978	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XT 1200 Z	DP01	e13*2002/24*0388	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Super Ténéré XT 1200 Z / ZE	DP04	e13*2002/24*0653	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Super Ténéré XT 1200 Z / ZE	DP07	e13*168/2013*00062	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XJR 1300	RP02	K266	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJR 1300	RP06	e1*92/61*00134	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJR 1300	RP10	e1*92/61*0204	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XVS 1300 A Midnight Star	VP26	e13*2002/24*0144	2007	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-

*1) Verlängerung, Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeug/Fahrzeugteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-01.docx

Seite

Page 35 / 36

Typ
 Hersteller
 LE1
 MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bl. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation
Yamaha	XVS 1300 A Midnight Star	VP26	e13*2002/24*0144	2010	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 1300 A Midnight Star	VP26	e13*2002/24*0144	2011	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVZ 1300 A Royal Star	4YP	H585	1997	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVZ 1300 TF Royal Star Venture	VP09	K410	1999	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	MT-01	RP12	e13*2002/24*0027	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	MT-01	RP18	e13*2002/24*0112	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	XV 1600 Wild Star	VP08	e1*92/61*00029	1999	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XV 1700 Road Star Warrior	VP14	e1*92/61*00183	2003	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XV 1900 Midnight Star	VP23	e13*2002/24*0064	2006	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	YFM 350 R	Y3	e11*2002/24*0162	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	YFM 450	Y4	e11*2002/24*0163	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	YFZ 450	Y45	e11*2002/24*0803	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	YFM 660 R	Y66	e11*2002/24*0600	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	YFM 700 R	Y7	e11*2002/24*0384	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

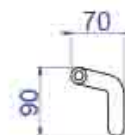
214KA0001-01.docx

Seite

Page 36 / 36

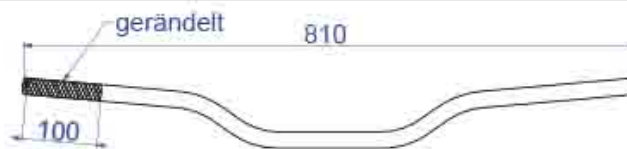
Lenker RA21095 Raximo
"street"

Lenkerrohrdurchmesser:
22+0,3 mm



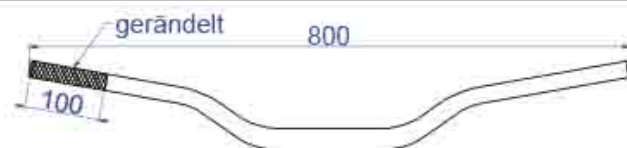
Lenker RA21096 Raximo
"tour"

Lenkerrohrdurchmesser:
22+0.3 mm



Lenker RA21097 Raximo
"new generation"

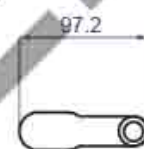
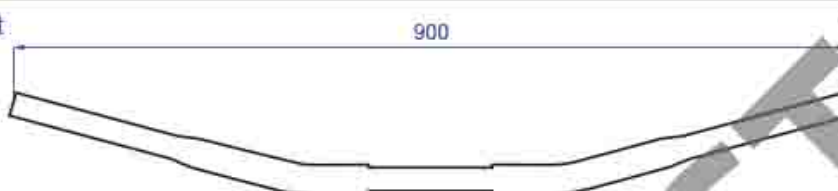
Lenkerrohrdurchmesser:
22+0,3 mm - 28,5+0,3 mm



Lenker Dragbar konifiziert
(Mit Bohrungen)

Typ: LE1

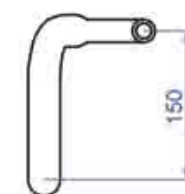
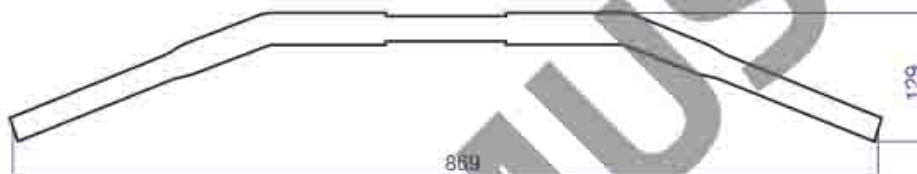
Lenkerrohrdurchmesser:
31.75mm 0.1-+mm



Lenker Apehanger 150
(Mit Bohrungen)

Typ: LE1

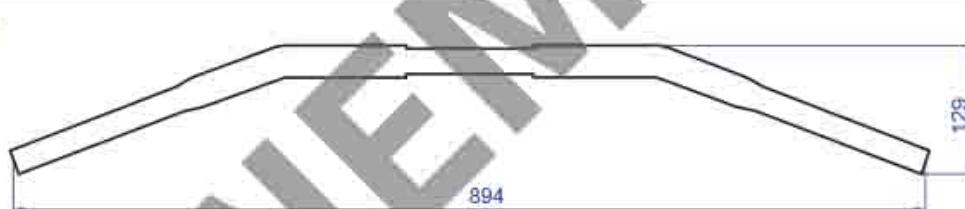
Lenkerrohrdurchmesser:
25.4 0.1-+mm



Lenker Apehanger 250
(Mit Bohrungen)

Typ: LE1

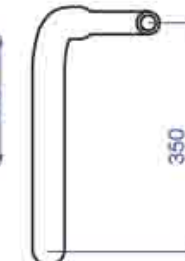
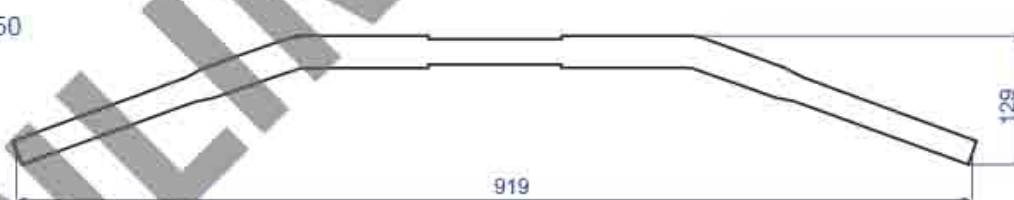
Lenkerrohr-
durchmesser:
25.4 0.1-+mm



Lenker Apehanger 350
(Mit Bohrungen)

Typ: LE1

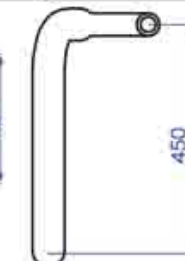
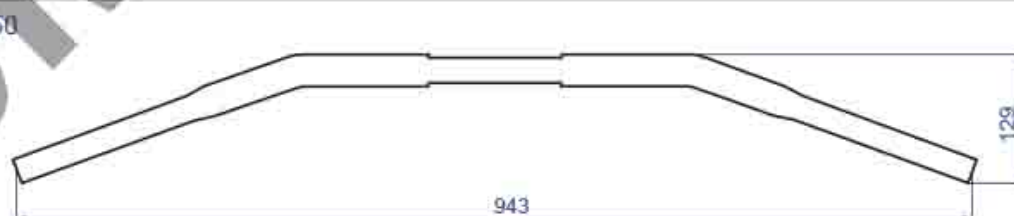
Lenkerrohr-
durchmesser:
25.4 0.1-+mm



Lenker Apehanger 450
(Mit Bohrungen)

Typ: LE1

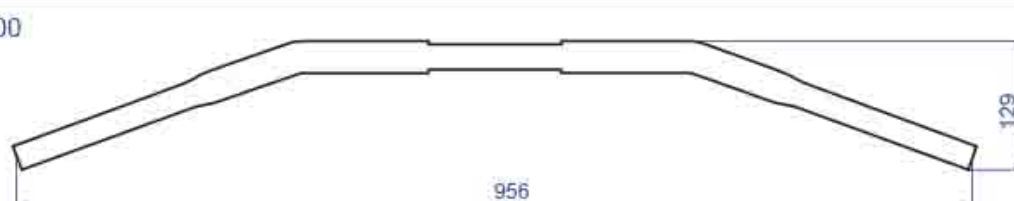
Lenkerrohr-
durchmesser:
25.4 0.1-+mm



Lenker Apehanger 500
(Mit Bohrungen)

Typ: LE1

Lenkerrohr-
durchmesser:
25.4 0.1-+mm



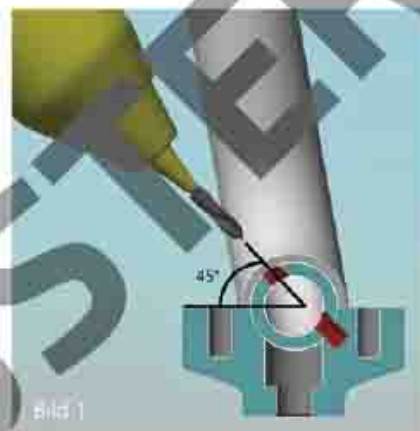
MONTAGEANLEITUNG FÜR APEHANGER

1. Montieren Sie den oberen Teil des Risers und ziehen Sie die Schrauben so leicht an, dass sich der Lenker noch verstellen lässt.

2. Drehen Sie den Lenker in die gewünschte Position.

3. Ziehen Sie die Schrauben erst nach Schritt 2 an.

4. Bohren Sie mit einem 5-mm-Bohrer ein 30 mm tiefes Loch im Winkel von 45 Grad in den Lenker (Bild 1).

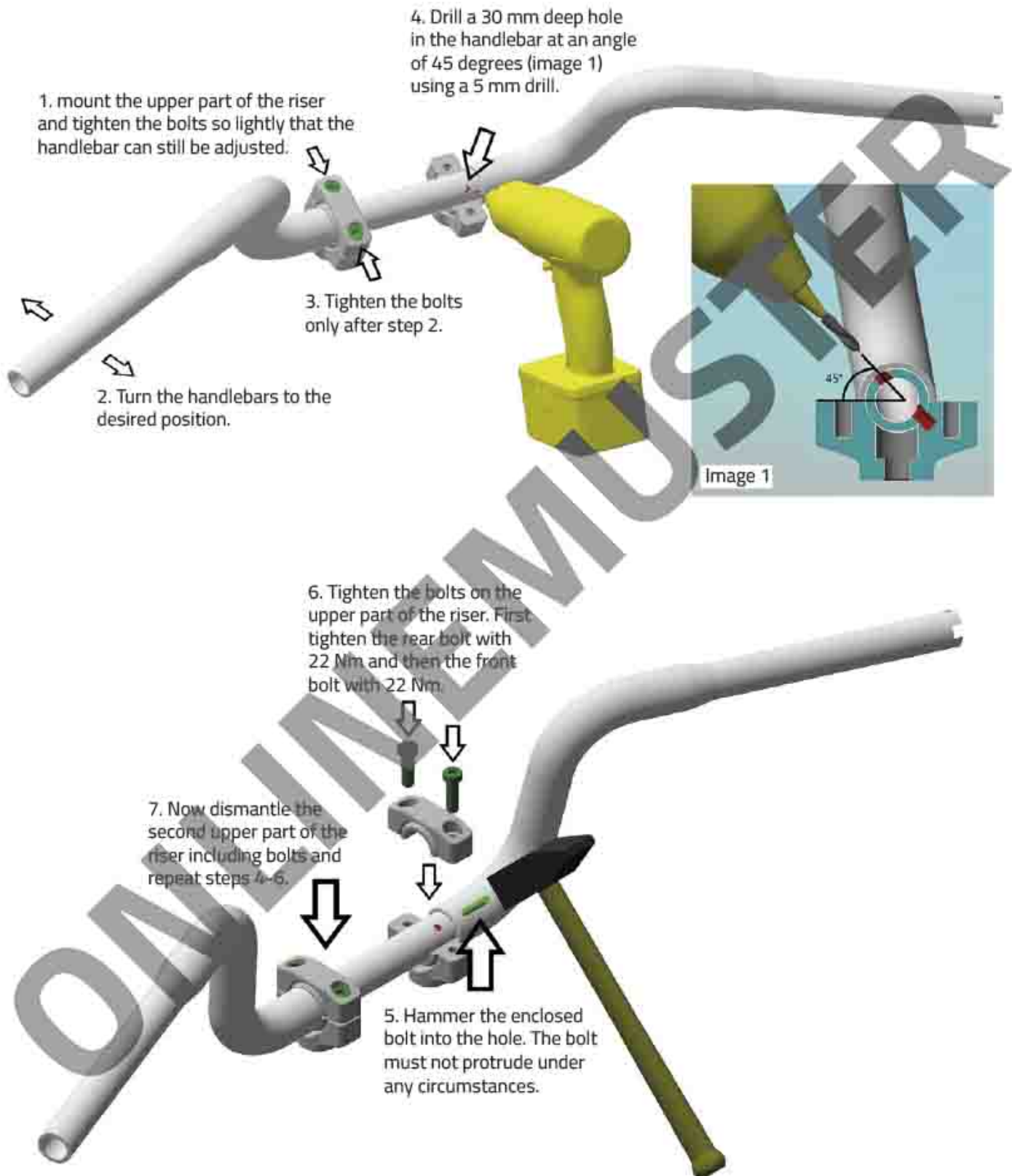


6. Schrauben Sie oberen Teil des Risers fest. Ziehen Sie dabei zuerst die hintere Schraube mit 22 Nm und dann die vordere Schraube mit 22 Nm an.

7. Demontieren Sie nun den zweiten oberen Teil des Risers einschließlich Schrauben und wiederholen Sie dort die Schritte 4–6.

5. Klopfen Sie den beiliegenden Bolzen in die Bohrung. Der Bolzen darf auf keinen Fall herausragen.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR APEHANGER



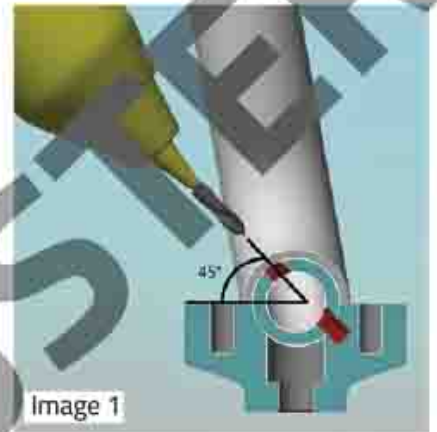
INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR APEHANGER

1. montez la partie supérieure de la contremarche et serrez les boulons si légèrement que le guidon peut encore être réglé.

2. Tournez le guidon dans la position souhaitée.

3. Ne serrez les boulons qu'après l'étape 2.

4. Percez un trou de 30 mm de profondeur dans le guidon à un angle de 45 degrés (image 1) à l'aide d'un foret de 5 mm.



6. Serrez les boulons de la partie supérieure de la contremarche. Serrez d'abord le boulon arrière avec 22 Nm, puis le boulon avant avec 22 Nm.

7. Démontez maintenant la deuxième partie supérieure de l'élevateur, y compris les boulons, et répétez les étapes 4-6.

5. Enfoncez le boulon fourni dans le trou à l'aide d'un marteau. Le boulon ne doit en aucun cas dépasser.

Allgemeine Montageanleitung und Sicherheitshinweise

RAXIMO – LENKER

Wichtige Sicherheitshinweise

- » Arbeiten an Lenker und Bremsanlage sind ein Sicherheitsrisiko. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und Leben und Gesundheit gefährden.
Wir raten dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Fachwerkstatt!
- » Die korrekte Montage ist nur mit entsprechendem Befestigungsmaterial (Lenkeraufnahmen mit passendem Durchmesser) möglich. Vergleichen Sie daher den Durchmesser des Serienlenkers mit dem des RAXIMO Lenkers auf Übereinstimmung. Abweichungen von mehr als 0,1mm sind nicht tolerierbar.
- » Die Form des Lenkers hat Auswirkung auf die Spannung und Freigängigkeit von Bowdenzügen, Kabeln und Bremsleitungen. Bei der Montage sind folgende Punkte daher unbedingt zu prüfen:
 - Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers, sowie aller Bedienteile zum Kraftstofftank, zur Verkleidung und zu anderen Fahrzeugteilen
 - ausreichende Länge der Kabel, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen
 - Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen gegen Knicken, Quetschen und Scheuern sichern.
 - Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten.
- » Kontaktflächen von Klemmverbindungen müssen bei der Montage sauber, trocken und frei von Beschädigungen oder scharfen Kanten sein. Achten Sie unbedingt darauf, dass kein Öl, Silikon, Pflegemittel, etc. auf



diese Kontaktflächen gelangt. Scharfe Kanten müssen entgratet werden!

- » Vergewissern Sie sich vor dem Festziehen der Klemmböcke, dass der Lenker im Klemmbock rundum anliegt und nicht auf den Kanten aufsitzt.
- » Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- » Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig und tauschen Sie diesen beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung aus.
- » Das Fahrzeug niemals am Lenker verzurren (z.B. beim Transport).
- » Lenkeraufnahmen können nach mehrmaligem Verändern der Lenkerstellung oder Umbau auf andere Lenker beschädigt sein. In diesem Fall müssen sie ausgetauscht werden, um eine sichere Klemmung des Lenkers zu erreichen!
- » Beschädigte Teile durch unsachgemäßen Einbau oder mangelnder Wartung sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Demontage des Serienlenkers

- 1** Sorgen Sie dafür, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen sowie Wegrollen gesichert ist.
- 2** Positionieren sie den Behälter der Bremsflüssigkeit so, dass keine giftige Flüssigkeit auslaufen und dadurch Schäden entstehen können.
- 3** Lösen Sie Steckverbindungen der Schalter und entfernen Sie Lenkerenden, Griffarmaturen und Bedienelemente vom Lenker.
Anschließend den Lenker abnehmen.
- 4** Originale Schrauben und Bauteile aufbewahren und bei der Montage entsprechend wiederverwenden.

Montage

- 1** Lenker in die aufgeschraubten Klemmböcke legen und Position über Kreuz leicht fixieren.
- 2** Griffarmaturen, Hebel und alle zuvor entfernten Bauteile an der richtigen Position anbringen
- 3** Überprüfen Sie, ob alle Bedienelemente frei zugänglich sind, ein Einklemmen der Hände ausgeschlossen ist und Kabel, Bowdenzüge sowie Schläuche spannungsfrei über den gesamten Lenker verlaufen.
- 4** Vor der endgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, die Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bohrungen anhand der ausgerichteten Teile anzeichnen. Hierfür die Zentrierstifte der Schaltereinheiten mit Lack oder Fett bestreichen. die Schaltereinheit auf dem Lenker positionieren und andrücken damit ein Farb/Fettabdruck des Zentrierstifts auf dem Lenkrohr zu sehen ist.
- 5** Anschließend die Elemente wieder vom Lenker entfernen, markierte Stelle mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen. Für eine saubere Bohrung empfehlen wir ausdrücklich

unsere separat erhältlichen Bohrschablone Art.Nr. MTP22247.

Achtung Verletzungsgefahr!

Alternativ den Lenker vorsichtig mit Hilfe von Aluschutzbacken in einen Schraubstock einspannen und markierte Stelle ankörnern. Zuerst mit einem kleinen Bohrer und nur sehr vorsichtig vorbohren, durch die Rundung des Lenkerrohrs neigt der Bohrer dazu abzurutschen. Anschließend mit einem passenden Bohrer (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) nachbohren.

- 6** Neuen Lenker in die Klemmböcke einlegen, nach Wunsch ausrichten und über Kreuz festziehen.
- 7** Alle Schrauben mit Drehmoment gemäß Herstellerangaben befestigen.

Endkontrolle

- 1** Nach der Montage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und diese nur so weit fixieren, dass Sie bei vollem Lenkeinschlag und über den gesamten Federweg nicht geknickt werden, nicht scheuern und nicht spannen.
- 2** Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.
- 3** Überprüfen sie das Leerspiel der Gaszüge: Bei vollem Lenkeinschlag zu beiden Seiten und laufendem Motor darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- 4** Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Funktion der Kupplung, des Gasgriffs, der elektrischen Anlage und der Diebstahlsicherung (Lenkschloss) zu überprüfen.
- 5** Führen Sie anschließend unbedingt eine Probefahrt durch.

General Assembly and Safety Instructions

RAXIMO – HANDLEBARS

Important Safety Notes

- » Any work on the handlebars and brakes poses a safety risk. Improper assembly can have severe consequences threatening both health and life.
We strongly recommend assembly – or at minimum the inspection of the assembly – in a specialist workshop!
- » Correct mounting is solely possible with the appropriate fixing material (handlebar mounts with matching diameter). Therefore, please ensure that the diameter of the standard handlebars matches that of the RAXIMO handlebars. Deviations of more than 0,1 mm are unacceptable.
- » The handlebar design impacts the tension and freedom of movement of Bowden wires, cables and brake tubes. Therefore, following points must be checked during installation:
 - freedom of movement of the steering system and handlebars, as well as all operating elements concerning the fuel tank, cladding and other parts of the vehicle.
 - sufficient length of all cables, Bowden wires and hydraulic lines.
 - Protect electrical and hydraulic lines against bending, jamming and chafing.
 - The bending radius of the brake hoses shall not be less than 40 mm.



- » All contact surfaces of the clamp connections must be clean, dry and free of any damages or sharp edges during installation. Ensure that no oil, silicone, care products, etc. come into contact with these contact surfaces. Sharp edges must be deburred!
- » Before tightening the clamping brackets, make sure that the handlebars touches the clamping brackets all around and does not just sit on their edges.
- » Always proceed according to the workshop manual while assembling, disassembling and tightening (torque) original parts.
- » Check the handlebars regularly and replace it at the slightest sign of any damage.
- » Never lash or tie down the vehicle on the handlebars (e.g. during transport).
- » The handlebar clamp may become damaged if the handlebar position has been changed several times or if the handlebars have been replaced by other handlebars. In such case, the handlebar clamp must be replaced to ensure safe clamping of the handlebars!
- » Any damaged parts due to improper installation or lack of maintenance are not eligible for replacement.

Dismantling the Standard Handlebars

- 1** Ensure that the motorcycle rests on a firm, level surface and has been secured against falling over and rolling away.
- 2** Place the brake liquid reservoir in such a way that no toxic liquid can leak out causing any damage.
- 3** Disconnect the plug connections of the control switches and remove the handlebar grips, throttle/clutch assembly and controls from the handlebars.
Then remove the handlebars.
- 4** Keep all original screws and components to reuse them during assembly.

Assembly

- 1** Place the handlebars in the unscrewed clamping brackets and gently fix the position crosswise.
- 2** Place the throttle/clutch assembly, control switches and all previously removed components back into place.
- 3** Check that all controls are freely accessible, that hands cannot get trapped and that cables, Bowden wires and hoses run free of any tension across the handlebars.
- 4** Before the final assembly of the control elements, it is essential to drill holes for the centring pins. To do so, mark the holes using the already aligned parts. To do this, apply paint or grease to the centring pins of the switch units. Position the switch unit on the handlebar and press on it so that a paint/grease imprint of the centring pin is visible on the steering tube.
- 5** Then remove the elements from the handlebars again, drill a hole in the marked area (diameter and depth correspond to the centring pin).

For a clean hole, we strongly recommend our separately available drilling template, item no. MTP22247.

Attention: Danger of injury!

Alternatively, carefully clamp the handlebar in a vice with the aid of aluminium protective jaws and centre punch the marked area. First pre-drill with a small drill bit and only very carefully, because of the curvature of the handlebar tube the drill bit tends to slip off. Then re-drill with a suitable drill (diameter and depth correspond to the centring pin).

- 6** Insert the new handlebars into the clamping brackets, align as required and fully tighten crosswise.
- 7** Tighten all screws with the torque according to the manufacturer's instructions.

Final Inspection

- 1** After assembly, check the freedom of movement of all cables, wires and hoses and fix them only in so far as they are not bent, chafed or tensioned at full steering angle and over the entire spring travel.
- 2** Before use, ensure that the handlebars are firmly attached to the clamping brackets and cannot be twisted under load.
- 3** Check the clearance of the throttle cables: With the engine running, the engine speed must not change when on full steering angle (on both sides).
- 4** Also, test that the front wheel runs freely as well as that the brake system function. Likewise, the function of the clutch, the throttle grip, the electrical system and the anti-theft device (steering lock) must be checked.
- 5** Always conduct a final test drive afterwards.

Procédure de Montage Générale et Consignes de Sécurité

RAXIMO – GUIDON

Consignes de Sécurité Importantes

- » Tout travail sur le guidon et les freins pose un risque pour la sécurité. Un montage incorrect peut avoir de graves conséquences, menaçant à la fois la santé et la vie. Nous vous conseillons fortement après le montage, au moins le laisser vérifier dans un atelier spécialisé!
- » Un montage correct est uniquement possible avec le matériel de fixation approprié (supports de guidon de diamètre correspondant). Par conséquent, veuillez vous assurer que le diamètre du guidon standard correspond à celui du guidon RAXIMO. Des écarts supérieurs à 0,1 mm sont inacceptables.
- » La conception du guidon a un impact sur la tension et la liberté de mouvement des câbles, fils et tubes de frein Bowden. Par conséquent, les points suivants doivent être vérifiés lors de l'installation:
 - la liberté de mouvement du système de direction et du guidon, ainsi que de tous les éléments de commande concernant le réservoir de carburant, le carénage et les autres pièces du véhicule.
 - longueur suffisante de tous les câbles, câbles Bowden et conduites hydrauliques. Protégez les conduites électriques et hydrauliques contre la flexion, le coincement et le frottement.
 - Le rayon de courbure des flexibles de frein ne doit pas être inférieur à 40 mm.



- » Toutes les surfaces de contact des raccords de serrage doivent être propres, sèches et exemptes de tout dommage lors du montage. Propre, sec, sans dommages et sans bords tranchants. Assurez-vous absolument qu'aucune huile, silicone, produits de soin, etc. atteint ces surfaces de contact. Les Bouts pointus doivent être ébavurés!
- » Avant de serrer les supports de serrage, assurez-vous que le guidon touche les supports de serrage tout autour et ne repose pas sur leurs bords.
- » Toujours procéder conformément au manuel d'atelier lors du montage, du démontage et du serrage (couple) des pièces d'origine.
- » Vérifiez le guidon régulièrement et remplacez-le au moindre signe de dommage. e jamais attacher le véhicule au guidon (par exemple pendant le transport).
- » La fixation du guidon peut être endommagée si la position du guidon a été modifiée plusieurs fois ou si le guidon a été remplacé par un autre guidon. Dans ce cas, la bride de guidon doit être remplacée pour assurer un serrage sûr du guidon!
- » Les pièces endommagées en raison d'une mauvaise installation ou d'un manque d'entretien ne sont pas admissibles pour le remplacement.

Démontage du guidon standard

- 1** Assurez-vous que la moto repose sur une surface ferme et plane et qu'elle est sécurisée contre les chutes et les dérapages.
- 2** Placez le réservoir de liquide de frein de manière à ce qu'aucun liquide toxique ne puisse s'échapper et causer des dommages.
- 3** Débranchez les connecteurs des commutateurs de commande et retirez les poignées du guidon, l'ensemble papillon / embrayage et les commandes du guidon.
- 4** Conservez toutes les vis et tous les composants d'origine pour les réutiliser lors de l'assemblage.

Montage

- 1** Placez le guidon dans les supports de serrage dévissés et fixez délicatement la position en croix.
- 2** Remettez en place l'ensemble papillon / embrayage, les commutateurs de commande et tous les composants précédemment retirés.
- 3** Vérifiez que toutes les commandes sont librement accessibles, que vos mains ne peuvent pas être coincées et que les câbles, les fils Bowden et les flexibles sont exempts de tension sur le guidon.
- 4** Avant l'assemblage final des éléments de commande, il est essentiel de percer des trous pour les goupilles de centrage. Pour ce faire, marquez les trous en utilisant les pièces déjà alignées. Positionner l'unité de commande sur le guidon et appuyer de manière à ce qu'une empreinte de peinture/graisse du pion de centrage soit visible sur le tube de direction.
- 5** Ensuite, retirer à nouveau les éléments du guidon, percer un trou à l'endroit marqué (le diamètre et la profondeur correspondent au pion de centrage). Pour un perçage propre, nous recommandons expressé-

ment notre gabarit de perçage disponible séparément (numéro d'article: MTP22247).

Attention au risque de blessure!

Alternativement, serrer prudemment le guidon dans un étau à l'aide de mâchoires de protection en aluminium et marquer l'endroit marqué. Percer d'abord avec une petite mèche et avec précaution, la mèche a tendance à glisser à cause de l'arrondi du tube du guidon. Ensuite, percer à nouveau avec un foret adapté (le diamètre et la profondeur correspondent au pion de centrage).

- 6** Insérez le nouveau guidon dans les supports de serrage, alignez-le au besoin et serrez à fond dans le sens transversal.
- 7** Serrez toutes les vis avec le couple de serrage conformément aux instructions du fabricant.

Inspection Finale

- 1** Après le montage, vérifiez la liberté de mouvement de tous les câbles, fils et flexibles et fixez-les uniquement dans la mesure où ils ne sont ni courbés, ni frottés ni tendus à l'angle de braquage maximal et sur toute la course du ressort.
- 2** Avant utilisation, assurez-vous que le guidon est fermement fixé aux supports de serrage et qu'il ne peut pas être tordu sous la charge.
- 3** Vérifiez le jeu des câbles d'accélérateur: Le tournant du moteur, la vitesse du moteur ne doit pas changer lorsqu'il est à l'angle de braquage maximal (des deux côtés).
- 4** Vérifiez également que la roue avant tourne librement et que le système de freinage fonctionne correctement. De même, le fonctionnement de l'embrayage, de la poignée des gaz, du système électrique et de l'antivol (blocage de la direction) doit être vérifié.
- 5** Toujours effectuez un dernier essai routier après.



mtp-racing GmbH
Zornedinger Str. 19
DE-85614 Kirchseeon OT Buch
mtp-racing.de

E-Mail: info@mtp-racing.de
Tel.: +49 8091 5628500

