

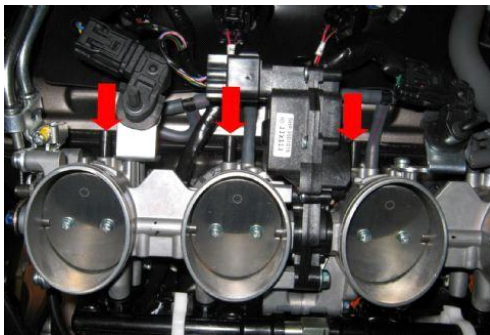
**Scottoiler: Kawasaki Versys 1000****Scottoiler vSystem Anbauanleitung**

Hinweis: Der Touringtank (separat erhältlich) kann an dieses Modell nicht angebaut werden. Wir empfehlen die [Lube Tube](#).

Der Dual Injector (separat erhältlich) kann an dieses Modell nicht angebaut werden.



Den Unterdruck lokalisieren - An jedem Drosselklappengehäuse befindet sich ein Messinganschluss mit Gummikappe. Entfernen Sie diese und drücken Sie die Rechteckkappe (Teil 4) auf den Messinganschluss. Weitere Informationen finden Sie unter [Unterdruckanschluss allgemein](#).  
siehe Bild unten links



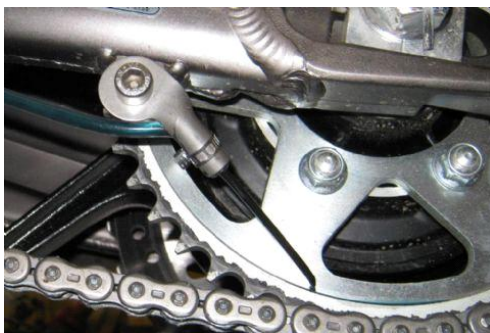
Das RMV kann an den Rahmen oder unter dem Sitz montiert werden. Je vertikaler das RMV montiert wird desto besser. Vermeiden Sie die Nähe des Auspuffs und des Motors. Für weitere Informationen, sehen Sie in die "Easy step Installationen" - [RMV Positionen generell](#).

siehe drittes Bild



Der Förderschlauch kann entlang der Schwinge verlegt werden unter Benutzung der Omegahalter und Klebers. Die Spenderinheit mit der kleinen Spenderplatte und Schlauchschelle (Teile 20 & 21) an der Prismenaufnahme befestigen. Weitere Informationen, siehe - [Anleitung Spenderplatte](#). Die Düse soll zwischen 6 und 7 Uhr auf das Kettenrad zeigen, die abgeschnittene Seite nach außen.

siehe Bild unten links



Nach der Montage das System befüllen und vorpumpen, dafür das Einstellrad auf "prime" stellen. Den Motor starten und die Tropfenmenge am Einstellrad reduzieren, bis Sie 1 bis 2 Tropfen pro Minute erhalten. Überprüfen Sie Ihre Kette nach der ersten Fahrt und regeln Sie falls nötig nach. Um beste Ergebnisse zu erzielen reinigen Sie Ihre Kette vor dem Anbau des Scottoilers mit Paraffin oder ähnlichem.

Ölen Sie die Kette mit Hilfe eines Lappens oder einer Bürste leicht mit Scottöl ein. Dies ermöglicht, dass das Öl später beide Seiten der Kette erreicht. Eine Tropfenmenge von 1-2 Tropfen die Minute gewährleistet die Erhaltung eines leichten Ölfilms. Eine höhere Dosierung ist nicht zu empfehlen.

