



Scottoiler : RMV Positionen generell



Das **RMV** ist **keine** Pumpe – das System beruht auf Schwerkraft. Drehzahl oder Geschwindigkeit **beeinflussen nicht** die Fließrate – es fließt immer mit der gleichen Geschwindigkeit, bei Schritttempo, wie bei 130 km/h. Das innen liegende Ventil öffnet sobald der Motor gestartet wird und schließt wenn Sie den Motor abstellen. Die Fließrate kann über den Einstellknopf individuell eingestellt werden und ist abhängig von der Schwerkraft. Der Einstellknopf ist **von 1 bis Prime drehbar und zurück**. Versuchen Sie nicht ihn um 360 Grad zu drehen. Der Förderschlauch muss an das Reservoir angeschlossen sein, und komplett mit Öl gefüllt sein (ohne Luftblasen), damit die Fließrate justiert werden kann. Sonst funktioniert das Prinzip der Schwerkraft nicht.

Wenn Sie den Unterdruckanschluss lokalisiert haben, können Sie mit der Montage beginnen. Entscheiden Sie zuerst wo sie das RMV montieren wollen. Bedenken Sie dabei, dass Sie es von Zeit zu Zeit wieder mit Öl befüllen müssen und evtl. die Fließrate neu einstellen wollen. Achten Sie deshalb auf die Erreichbarkeit. Um das RMV wieder zu befüllen, entfernen Sie den Nachfüll-/Gummistöpsel. Dieser ist der schwarze rechteckige Gummi an der Seite des RMV. **Benutzen Sie nicht** den Entlüftungsschlauch zum Befüllen. **Entfernen Sie nicht** den Einstellknopf.

Um das System zu entlüften, drehen Sie den Einstellknopf in Richtung "prime" soweit wie möglich. **(Versuchen Sie nicht es über den Einfüllgummi hinaus zu drehen)** Verbinden Sie eine mind. halb leere Scottoilerflasche mittels des Fülladapters mit dem Einfüllgummi, wie auf dem Bild unter dem Punkt VORPUMPEN zu sehen. Drücken Sie dann die Flasche und halten diese dann 1 Minute gedrückt – beobachten Sie dabei den Ölfluss im Förderschlauch. Lassen Sie die Flasche los. Wiederholen Sie das Drücken und Halten bis Öl aus der Düse auf das Kettenrad tropft.



Das **RMV** kann an vielen verschiedenen Stellen am Motorrad montiert werden. Die häufigsten Möglichkeiten werden Ihnen hier gezeigt. Wir empfehlen das RMV so vertikal wie möglich anzubringen. Es arbeitet auch noch in einer horizontalen Position, wenn aber zu wenig Öl im Reservoir ist, können dann sehr schnell Luftblasen angesaugt werden. Bedenken Sie dabei, dass das Öl in Kurven, beim Beschleunigen und Bremsen sehr stark im RMV schwappt.



Wenn Sie Luftblasen im Förderschlauch haben, müssen Sie das System neu entlüften – wie in der Montageanleitung und hier weiter unten im Bild beschrieben. Blasen verhindern, dass der Scottoiler ordentlich arbeitet. Es ist wichtig, dass das RMV keiner zu großen Hitze, wie z.B. Motor oder Auspuff, ausgesetzt wird. Wenn das Öl im RMV zu warm wird, wird sich die Fließrate erhöhen und die Kette dadurch zu stark geschmiert.



Der Höhenunterschied zwischen RMV und Spendereinheit, sowie die Länge des Förderschlauchs, beeinflussen die Fließrate. Montieren Sie deshalb das RMV so hoch wie möglich, um das System positiv zu beeinflussen. Halten Sie die Leitungen sauber. Um die Fließrate zu überprüfen, müssen Sie den Förderschlauch an das RMV angeschlossen haben, um die Schwerkraft zu nutzen.

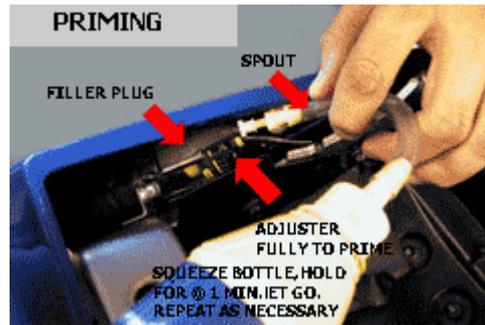


Die optimale Einstellung sind ein bis zwei Tropfen in der Minute. Die Nummern auf dem Einstellknopf des RMV **entsprechen nicht** den Tropfen per Minute. Die Zahlen sind nur für Sie zur Orientierung angebracht, damit Sie z.B. nach dem Entlüften einfach die gleiche Einstellung finden. Sie müssen nach dem Einbau noch den Einfüllgummi entfernen und den Einstellknopf noch drehen können.

Die vorhergehende Seite zeigte Ihnen Positionen für das RMV, die offen zugänglich sind. Diese sind leicht erreichbar um das RMV zu befüllen und das System zu entlüften.



Honda XR600



Honda Blackbird



Honda VFR



Aprilia RSV Mille

Oben ist das RMV unter dem Soziussitz angebracht. Die links gezeigte Montage ist okay – aber nicht ideal. Wenn das Öl in einer Kurve schwappt, und das RMV nur halb voll ist, können Luftblasen in das System gelangen, wodurch ein erneutes Entlüften nötig wird. Es ist besser wenn das RMV in Fahrtrichtung liegt, als quer zu dieser. Es ist möglich das RMV hinter ein Verkleidungsteil zu bauen, wenn unter dem Sitz kein Platz ist. Es muss nur genug Platz zum Befüllen und Vorpumpen sein.



Honda CBR 900 Fireblade

Das RMV kann mit dem Gummiblock und Kabelbindern, den Gummimanschetten und Kleber oder dem Klemmringset oder einer Kombination aus diesen Teilen befestigt werden. Das unten gezeigte Beispiel ist ideal. Es wurde das Klemmringset verwendet, kein Platz unter dem Sitz geht verloren und es ist gut zugänglich. Die zwei Bilder oben, zeigen eine Montage hinter der Heckverkleidung. Es ist auch möglich das RMV hinter der Frontverkleidung zu befestigen, aber achten Sie darauf, dass es nicht zu heiß wird.



Triumph Daytona



Ducati ST2

Falls Sie weitere Fragen oder Anregungen haben, bitte zögern Sie nicht uns anzurufen 0 67 31/ 54 79 46 oder eine Email zu schreiben am info@scottoiler.de Vielen Dank.
 ROCK OIL Vertriebsges. mbH Im Woog 16 in 55232 Alzey Tel. 0 67 31/ 54 79 46
 Fax 54 79 47 www.scottoiler.de