
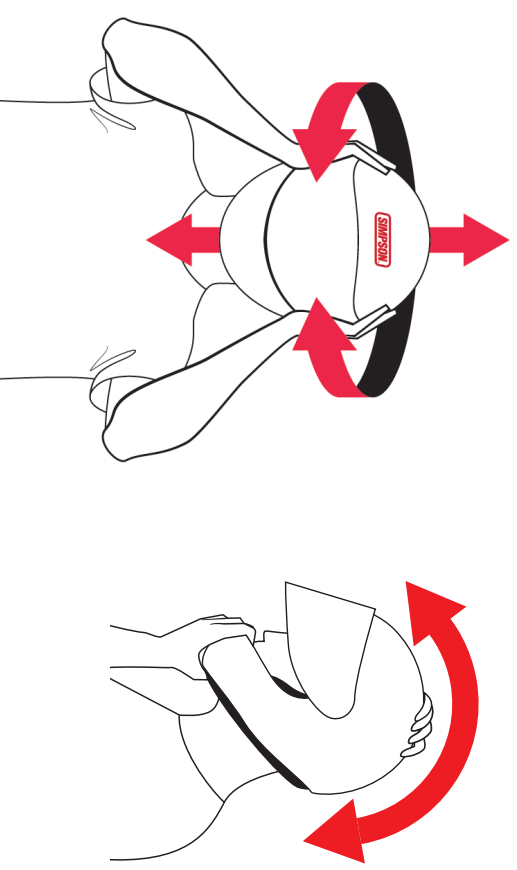
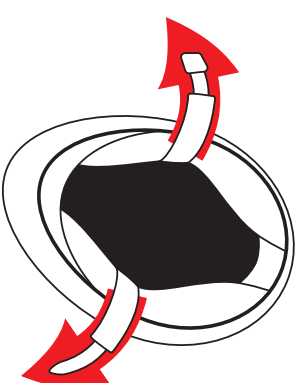


<u>User's manual</u>	3
<u>Manuale d'istruzioni</u>	9
<u>Notice d'utilisation</u>	15
<u>Manual de usuario</u>	21
<u>Manual do usuário</u>	27
<u>Návod na používanie</u>	33

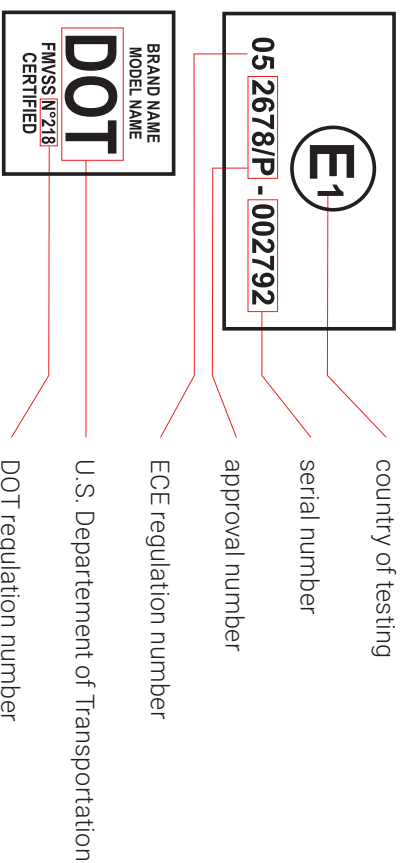


***The following factors should be borne in mind when you buy a motorcycle helmet:***

- always try the helmet on
- the helmet must fit tightly but not exert pressure. If you shake your head, the helmet should not move
- It should not be possible to twist the helmet on your head when you wear it once the chinstrap has been fastened
- it should not be possible to remove the helmet.



Be sure to always use a helmet that complies with the homologation standard in force in your country (ECE 22.05 or DOT). The mentioned standards contain regulations for approving motorcycle helmets with respect to shock-absorbance, penetration resistance, structural strength, retention system and field of view.

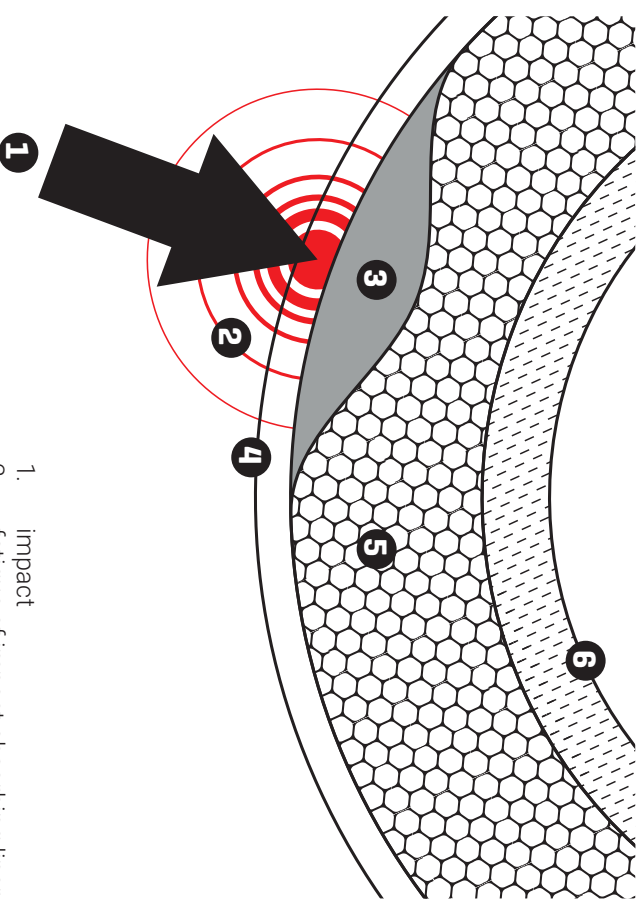


Congratulations, you have purchased a motorcycle helmet with the most stringent quality and standard specifications. Only top-quality materials have been used in its manufacture. Please note the following points when using your helmet to ensure you receive optimum protection:

- before setting off, set the chinstrap to the correct length and fasten it: never ride before fastening the chinstrap tightly
- before setting off, check that the visor is clean: you can clean the visor with water and a soft sponge a scratched or damaged visor should be replaced
- the lining can be cleaned using a damp cloth and some mild detergent; try it at room temperature
- the helmet shell may not be altered, neither by applying

stickers nor by painting it you can find original spare parts at your dealer

- a heavy impact or fall could seriously impair the safety of your helmet even if there is no visible damage
- you should replace your motorcycle helmet in such a case
- your motorcycle helmet is designed to provide you optimum protection in case of a fall and absorb the resulting kinetic energy as effectively as possible. To maintain this protection in the future, please ensure that your helmet does not come in contact with chemicals and do not expose it to extreme temperatures. This can cause invisible damages, which reduces the protective effect of your helmet.



1. impact
2. fatigue of impact absorbing liner
3. gap
4. shell
5. impact absorbing liner
6. inner liner

## Main components and materials of a motorcycle helmet

1. the outer shell, the hard component of the helmet that protects against the elements and penetration by sharp objects. It can be made of:
  - thermoplastics - plastic granulate, liquified by heat and processed using injection molding technologies. Thermoplastics are characterized by surface hardness and good absorption of impact energy. They can be remolded when heated (e.g. polycarbonate, ABS, terpolymers)
  - Composite fibres which are bounded by chemical reactions and consequently cannot be melted. Very good mechanical properties, highly non-flammable and absolutely resistant against premature ageing (e.g. fiberglass, carbon fiber, Kevlar)
2. the inner shell, that acts as a shock absorber in the event of a fall and absorbs kinetic energy. It's made of polystyrene, approx. 20-40 mm thick.
3. the padding (inner lining) ensures that the helmet is comfortable to wear and has a long-lasting, comfortable fit. It's composed by a foam cushion covered by a skin-friendly fabric.
4. Nylon chinstraps, depending on the model, prevents the helmet from sliding off the head in case of a fall:
  - microlock
  - DD-ring
5. the visor, a polycarbonate scratch-resistant piece has a longer lifespan than others. Tinted visors are not suitable in the dark and may only be sold as an accessory.

6

## User's instructions for reflective stickers

In order to use your helmet on French territory, your helmet has to be conformity with the current legislation. Therefore you have to stick reflecting attached on the helmet. A reflecting sticker must be affixed on each of the defined zones.

en

it

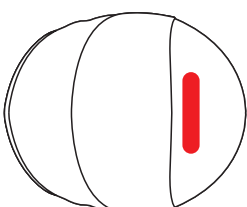
fr

es

pt

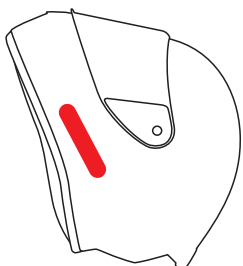
sk

1



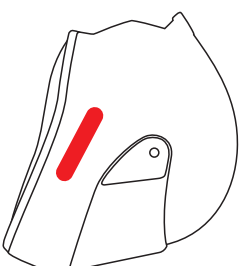
front

2a



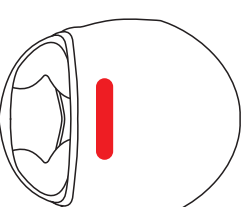
side

2b



side

3

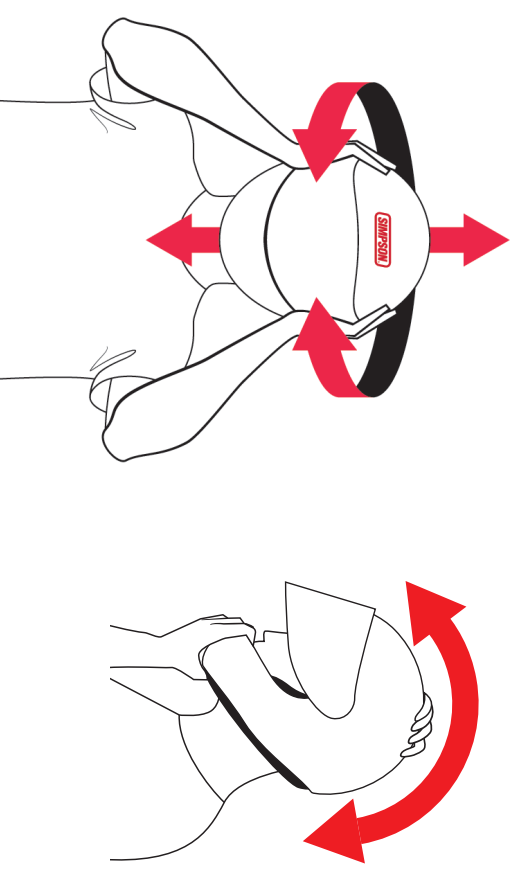
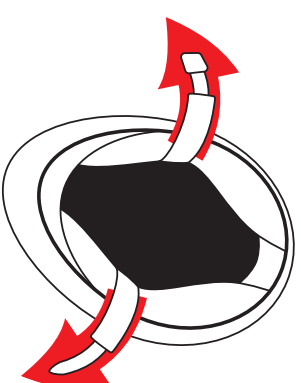


back

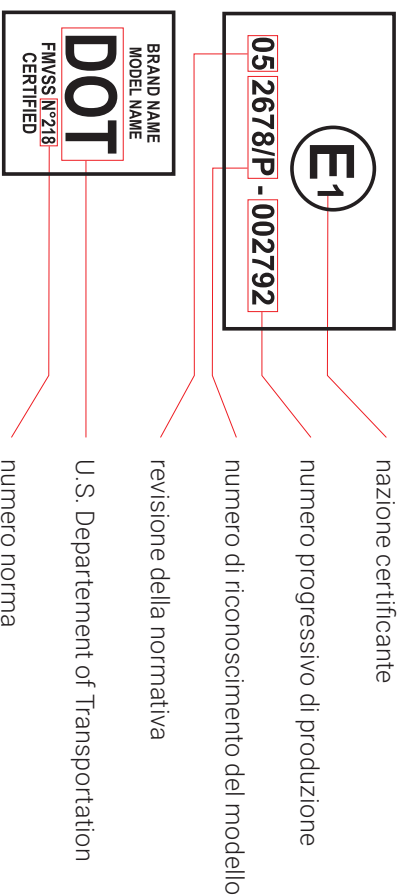
7

## **Regole da osservare al momento dell'acquisto di un casco da moto**

- è indispensabile provare il casco prima
- il casco deve essere aderente, ma senza fare pressione; quando si scuote la testa il casco non deve spostarsi
- il casco indossato non deve poter ruotare attorno alla testa
- quando il cinturino sottogola è allacciato deve essere impossibile togliere il casco



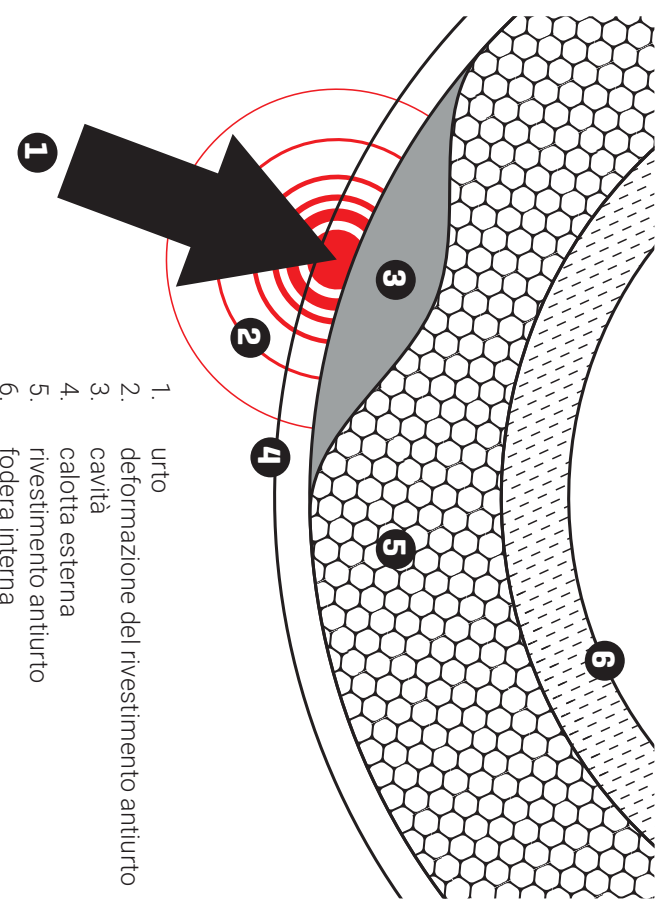
Assicurati di utilizzare sempre un casco che rispetti la norma di omologazione in vigore nel tuo paese (ECE 22:05 oppure DOT). Tali norme comprendono disposizioni per l'approvazione di caschi da moto in materia di smorzamento dei colpi, resistenza alle penetrazioni, resistenza strutturale, dispositivi di fissaggio e campo visivo.



Congratulazioni, il casco che ha acquistato soddisfa le norme e le esigenze qualitative più severe ed è stato realizzato esclusivamente con materiali di qualità elevata. Affinchè il casco possa garantirle una protezione ottimale, le raccomandiamo di attenersi alle regole elencate qui di seguito:

- prima di partire, il cinturino sottogola deve essere regolato sulla lunghezza appropriata e allacciato. Non viaggiare mai senza cinturino sottogola saldamente allacciato
- prima di partire, controllare che la visiera sia pulita; si può pulirla con dell'acqua e una spugna morbida. Se la visiera è graffiata o danneggiata deve essere sostituita
- si può pulire il rivestimento interno con un panno umido, usando eventualmente un detersivo per tessuti delicati, per farlo infine asciugare a temperatura ambiente.

- non si deve mai modificare la calotta, né applicarvi elementi decorativi né verniciandola.
- per eventuali ricambi, si rivolga sempre al suo rivenditore specializzato
- forti urti e cadute possono pregiudicare la sicurezza di un casco, anche se dall'esterno non si nota nessun danno. In tal caso il casco va sostituito
- il suo casco da moto è destinato a proteggerla al meglio in caso di caduta, assorbendo le forze provocate dall'urto. Affinchè il casco possa svolgere queste funzioni in modo durevole, è importante che non venga in contatto con sostanze chimiche e che non sia esposto a temperature estreme. Tali sostanze o temperature estreme possono infatti provocare dei danni invisibili che, a loro volta, possono pregiudicare l'effetto di protezione.

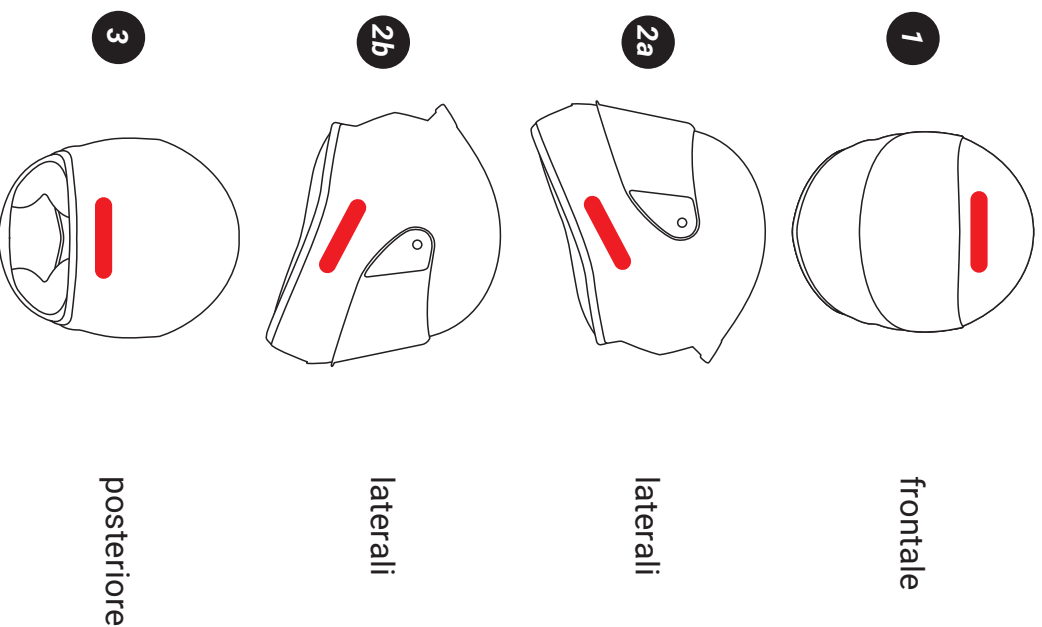


## Componenti principali di un casco da moto e relativi materiali

1. La calotta esterna, l'elemento rigido di un casco, protegge dagli effetti climatici e dalla penetrazione di oggetti esterni. I materiali di cui può essere composta sono:
  - materiali termoplastici, granulati sintetici stampati ad iniezione (Policarbonato, ABS, terpolimeri)
  - fibre composite, tessuti artificiali legati attraverso reazioni chimiche con resine termoindurenti e stampate per pressione da controstampo. Presentano caratteristiche di ottima resistenza meccanica nel tempo (fibra di vetro, Carbonio, Kevlar)
2. la calotta interna, smorza gli urti in caso di caduta e assorbe l'energia liberata. È costituita da polistirolo a densità e spessori differenziati
3. l'imbotitura assicura buone caratteristiche di indossabilità e una tenuta perfetta durevole nel tempo. È composta da gommapiuma espansa rivestita di tessuto anallergico.
4. il cinturino sottogola, in nylon, mantiene il casco fisso sulla testa in caso di caduta. I sistemi di chiusura correnti sono:
  - chiusura micrometrica
  - doppio anello a D
5. La visiera antigraffio ha un trattamento che la rende maggiormente resistente agli agenti esterni, fornendo quindi un livello di utilizzo migliore e più duraturo. Le visiere colorate non sono utilizzabili nell'oscurità. Si deve sempre curare la pulizia della visiera così come la sostituzione in caso di graffi o altro che possa influenzare la visibilità.

## Nota d'utilizzo degli adesivi riflettenti

Per poter usare il casco in territorio francese è necessario adeguarsi alla legislazione in vigore. Pertanto è necessario incollare sul casco gli adesivi riflettenti in dotazione. È necessario apporre un adesivo su ognuna delle zone predefinite





## Règles à suivre pour l'achat d'un casque

- il est d'abord nécessaire d'essayer le casque
- il faut que le casque soit adhérent sans exercer pression
- Au moment où on secoue la tête, le casque ne doit pas bouger
- une fois sur la tête, le casque ne doit pas tourner
- il doit être impossible de retirer le casque avec la jugulaire fermée

en

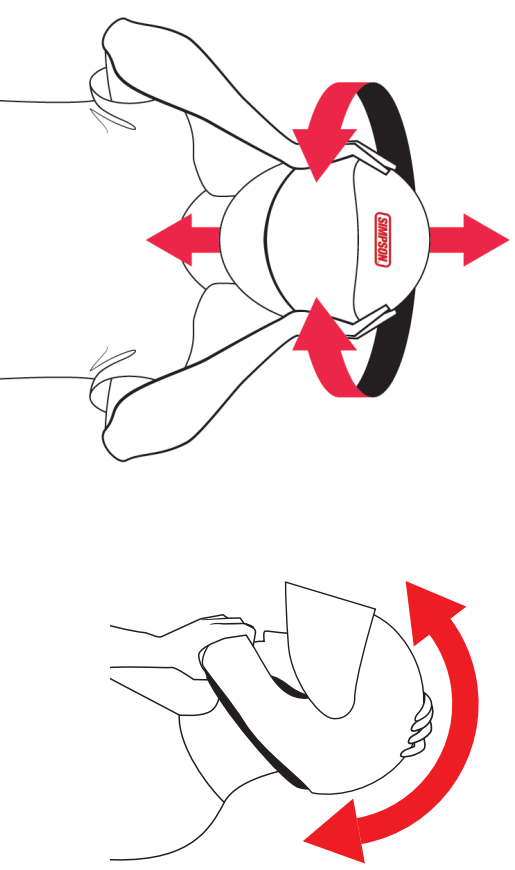
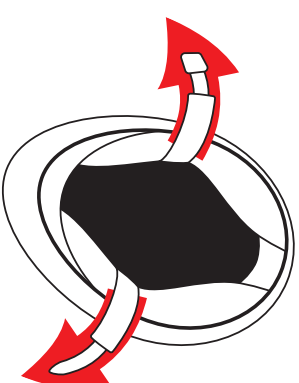
it

fr

es

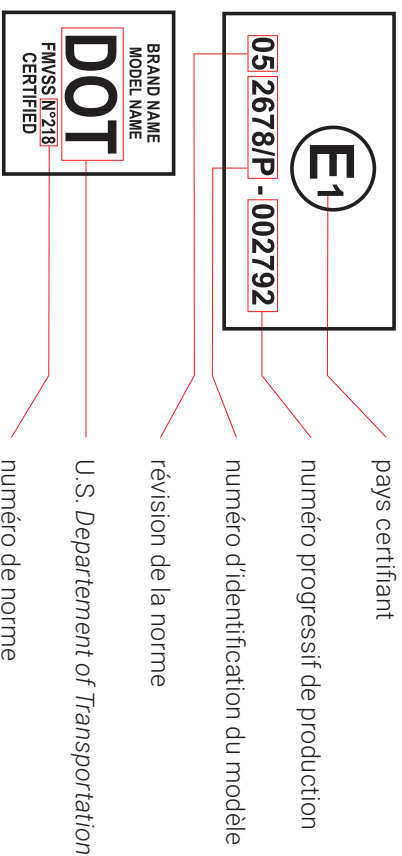
pt

sk





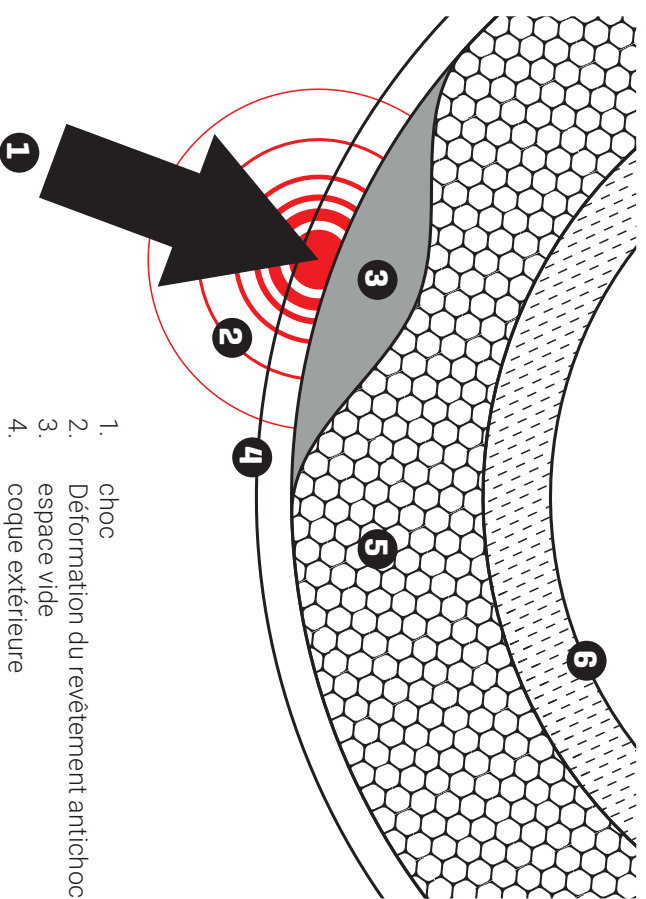
Assurez vous d'utiliser un casque qui soit homologué selon les normes en vigueur dans votre pays (ECE 22.05 ou DOT). Ces normes, garantissent un standard de tolérances sur l'amortissement des coups, la résistance à la pénétration, la résistance structurelle, sur les dispositifs de fixation et le champ visuel.



Félicitations pour l'acquisition de votre casque moto. Ce produit satisfait les normes et les standards de qualité de matériaux les plus stricts. Pour que votre casque puisse garantir une protection optimale, nous recommandons de suivre les règles ci dessous :

- vérifiez avant de rouler que la jugulaire soit fermée et bien réglée sous le menton, tout en restant confortable
- vérifiez avant de rouler que la visière soit propre; elle peut être nettoyé à l'aide d'une éponge souple et de l'eau. Si la visière est griffée ou endommagée elle doit être remplacée
- l'intérieur peu être nettoyé à l'aide d'un chiffon humide, en utilisant un produit pour tissus délicats; ensuite il faut le laisser sécher à température ambiante

- il ne faut jamais modifier la coque du casque, ni en appliquant des éléments décoratifs, ni en la peignant
- adressez-vous toujours à votre revendeur spécialisé pour les pièces de rechange
- dans le cas de chutes ou de chocs importants il est nécessaire de remplacer le casque, même s'il n'y a pas de marques évidentes de l'extérieur
- votre casque est conçu pour vous protéger au mieux en cas de chute, en absorbant les forces générées par le choc. Pour garantir le fonctionnement idéal du casque dans le temps, il est important d'éviter le contact avec des substances chimiques et de ne pas l'exposer à des températures extrêmes. De telles conditions peuvent en effet provoquer des dommages invisibles et affecter l'efficacité de protection.



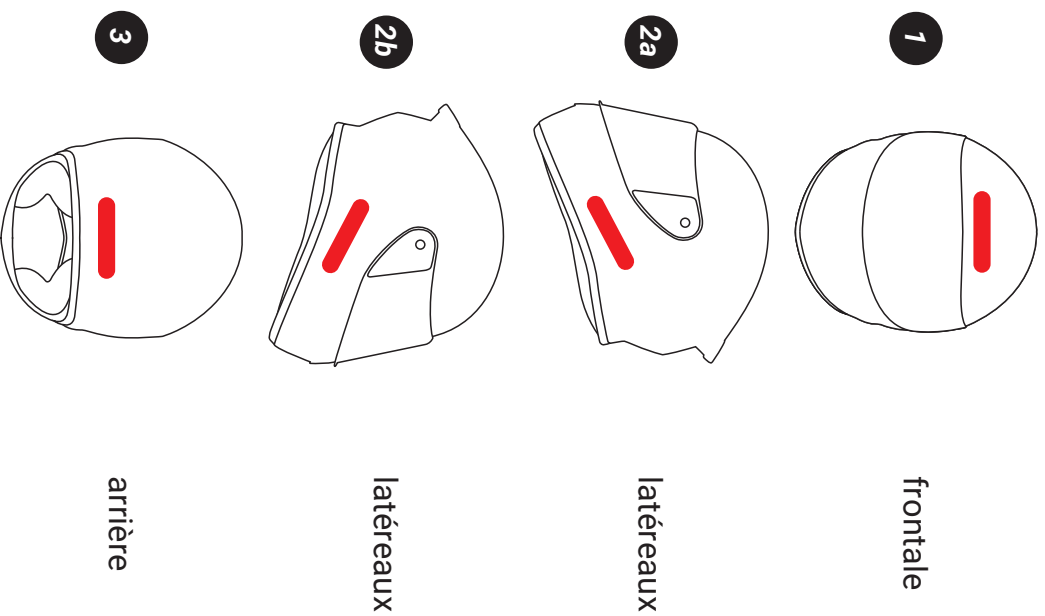
1. choc
2. Déformation du revêtement antichoc
3. espace vide
4. coque extérieure
5. revêtement antichoc
6. finition intérieure

## Composants et matériaux du casque

1. la coque extérieure, élément rigide d'un casque, protège des effets climatiques et de la pénétration de corps externes. Elle peut être en :
  - matériaux thermoplastiques, des granulés synthétiques injectés (polycarbonate, ABS, thermopolymers)
  - fibres composites, soit de tissus synthétiques (fibre de verre, carbone, Kevlar) liés par réaction chimique de résines thermodurcissables, moulés sous pression. Elles gardent une très bonne résistance mécanique dans le temps
2. la calotte intérieure amortit le choc en cas de chute et absorbe l'énergie cinétique libérée. Le matériel employé est le polystyrène à densité et épaisseurs variables
3. rembourrage: il assure un bon confort et une tenue dans le temps matériel: mousse recouverte de tissu hypoallergénique
4. la jugulaire en nylon qui assure que le casque reste solidaire à la tête en cas de chute par un des systèmes de fermeture suivants :
  - fermeture rapide micrométrique
  - système double D
5. la visière en polycarbonate anti-rayures présente un traitement qui la rend résistante aux agents externes, assurant une meilleure utilisation et une vie plus longue. Les visières colorées ne peuvent pas être utilisées dans le noir. L'entretien et le nettoyage de la visière et le remplacement en cas de griffe est nécessaire afin d'assurer un champ de vision correct.

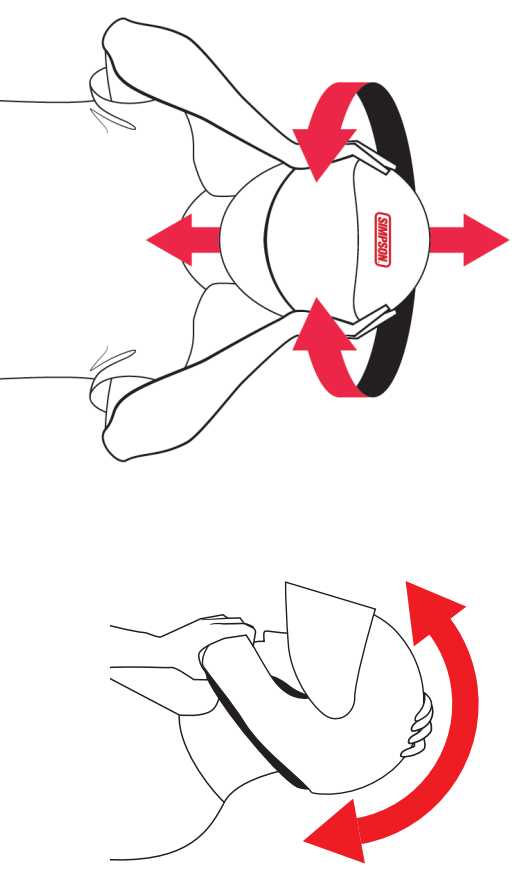
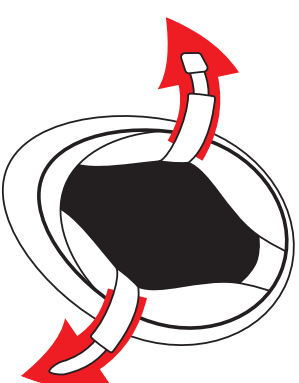
## Notice d'utilisation pour stickers réfléchissants

Pour pouvoir porter votre casque sur le territoire français, votre casque doit être conforme avec la législation en cours. Ainsi, vous devez coller les réfléchissants ci-joints sur le casque. Un autocollant réfléchissant doit être apposé sur chaque zone des zones définies.

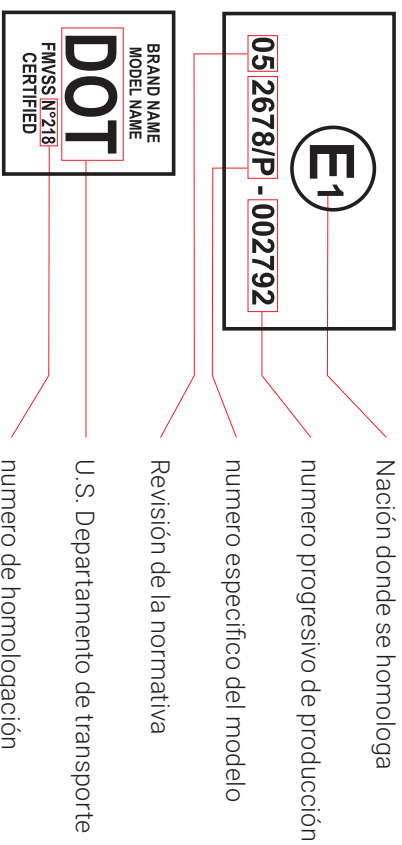


### **Reglas a tener en cuenta en el momento de comprar un casco**

- Es imprescindible probar el casco antes de la compra
- El casco debe ir justo, sin hacer presión, cuando gire la cabeza, el casco no se debe mover.
- Una vez puesto el casco no debe girar alrededor de la cabeza.
- Cuando el cierre del cuello este cerrado , debe ser imposible sacar el casco.



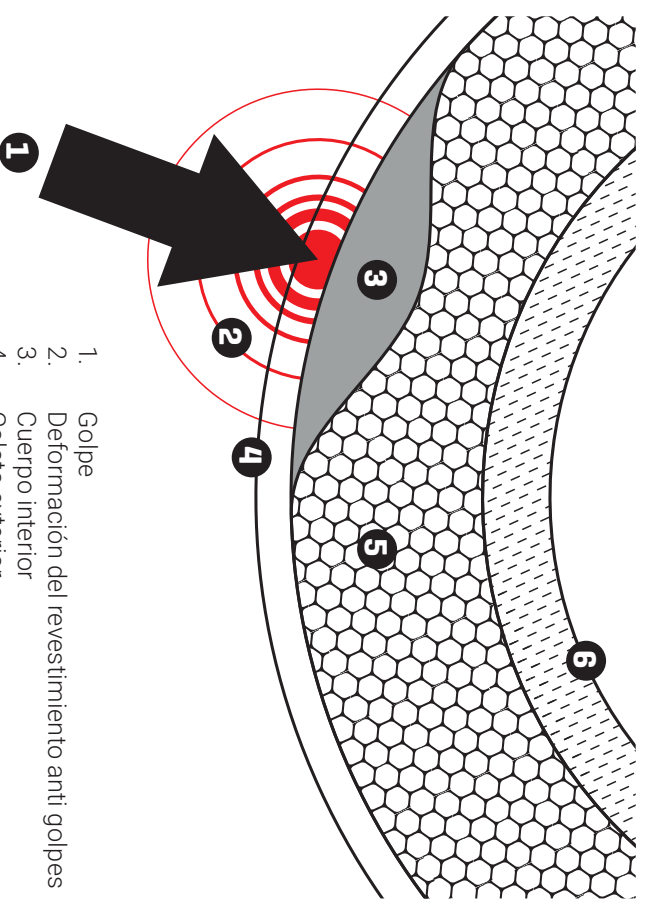
Asegurarse de usar cascos que cumplan con la normativa actual de homologación de tu país (ECE 22:05 o en lugar DOT). Dicha homologación cumple las normativas sobre caídas de moto en materia de resistencia a los golpes, resistencia al impacto, resistencia estructural, dispositivos de sujeción y campo de visión



Felicidades por la compra de tu casco de moto. El casco que has comprado cumple todas las homologaciones y exigencias de calidad mas severas y a estado realizado solo con materiales de altísima calidad. Además el caso pueda garantizar una protección optima, le recomendamos de atenderse a las reglas que a continuación detallamos:

- Antes de usarlo, el cierre del cuello se tiene que regular a la justa medida de cada usuario. No viajar sin que el cierre este perfectamente cerrado.
- Antes de usarlo, controlar que la visera este limpia, sino limpiarla con agua y jabón neutro. Si la visera esta rayada o dañada, debe ser cambiada.
- Se puede limpiar el interior con un paño húmedo, usando algún detergente delicado o neutro y dejar secarlo a

- temperatura ambiente.
- No se debe modificar nunca la calota, ni aplicando elementos decorativos o pintándola.
- Para cualquier recambio, recomendamos que se ponga en contacto con su vendedor especializado
- En el caso de caídas o fuertes golpes, pueden perjudicar la seguridad de un casco, aunque a simple vista la parte externa no presente ningún daño importantes. En dicho caso, el casco debe sustituirse.
- El casco moto esta pensado para proteger en caso de caída, por lo tanto no tiene que estar en contacto con sustancia químicas ni a temperaturas extremas.
- En ambos casos, puede provocar daños invisibles que lógicamente perjudican la protección del casco

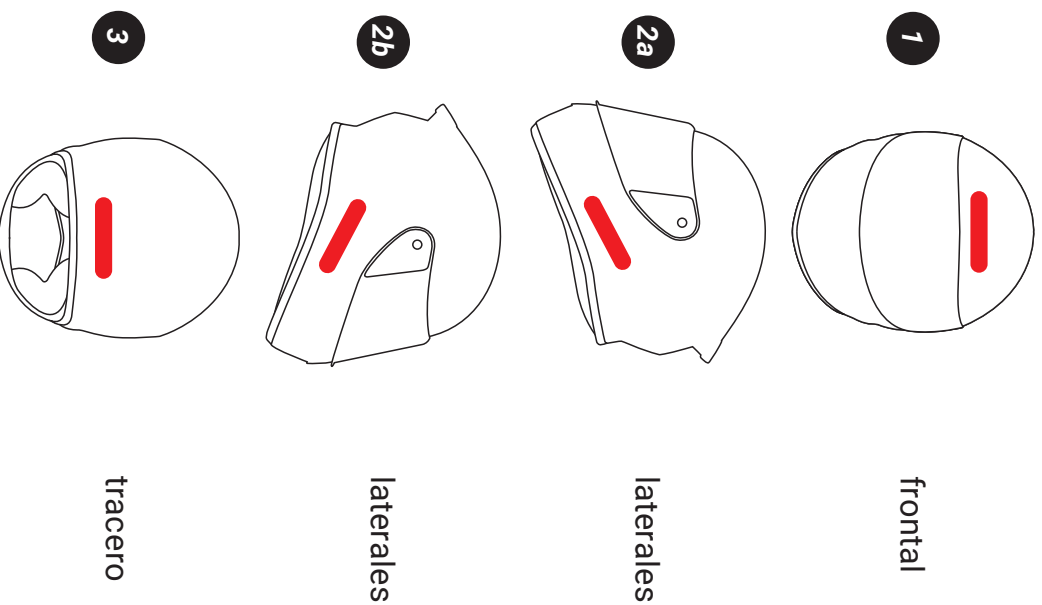


## Componentes principales de un casco de moto y sus relativos materiales

1. La calota externa, es un elemento rígido de un casco , protege los agentes climáticos y de la entrada de objetos externos. Los material de que puede ser fabricado son:
  - Materiales termoplásticos, granulado sintético estampado y de inyección ( Policarbonato, ABS, termo polímero)
  - Fibras composite, tejidos artificiales unidos con reacciones químicas con resinas y estampados por presión de contra molde. Presentan características de optima resistencia mecánica en el tiempo(fibra de vidrio, carbono y Kevlar)
2. La calota interior, amortigua los golpes en casos de caída y absorbe la energía liberada. Esta fabricada de polispán de alta densidad y espesores distintos.
3. El tejido interior , da comodidad y duración en el tiempo. Esta compuesta de goma espuma, forrada de tejido antialérgico.
4. En el cierre del cuello, es de nylon y mantiene el casco fijo sobre la cabeza en caso de caída. El sistema de cierre mas habitual son:
  - Sistema micrométrico
  - Sistema doble anillo
5. La visera antirayas tiene un tratamiento de resistencia para la mayoría de los agentes externos. Las viseras de color, no se pueden usar en la oscuridad.
6. Se debe tener muy en cuanta la limpieza de la visera, como el cambio o sustitución en el caso de rayadas que puedan influenciar la visibilidad.

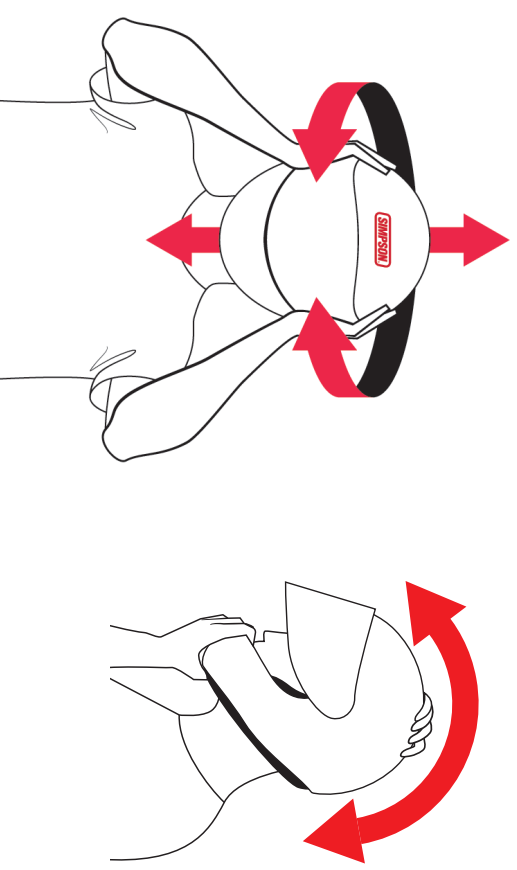
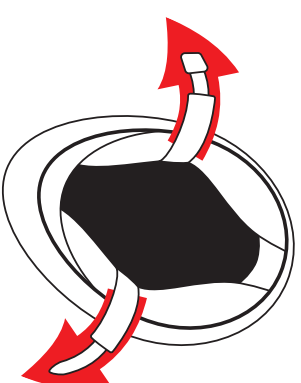
## Instrucciones para etiquetas reflectantes

Para que pueda utilizar el casco en territorio francés, debe actuar de conformidad con la legislación francesa. Así, debe pegar en el casco los adhesivos reflectantes adjuntos. Debe poner un reflectante a cada una de las zonas especificadas.



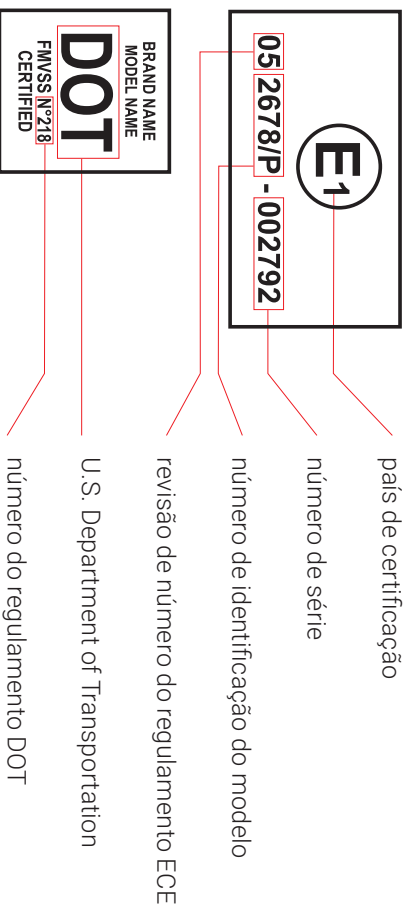
**Os seguintes fatores devem ser tidos em conta no momento de aquisição de um capacete.**

- É indispensável experimentar o capacete;
- O capacete deve estar bem ajustado, mas não exercer pressão;
- Quando se abana a cabeça, o capacete não deve mover-se;
- Uma vez na cabeça, o capacete não deve ser possível girar;
- Não deve ser possível remover o capacete, quando a fivela está apertada.





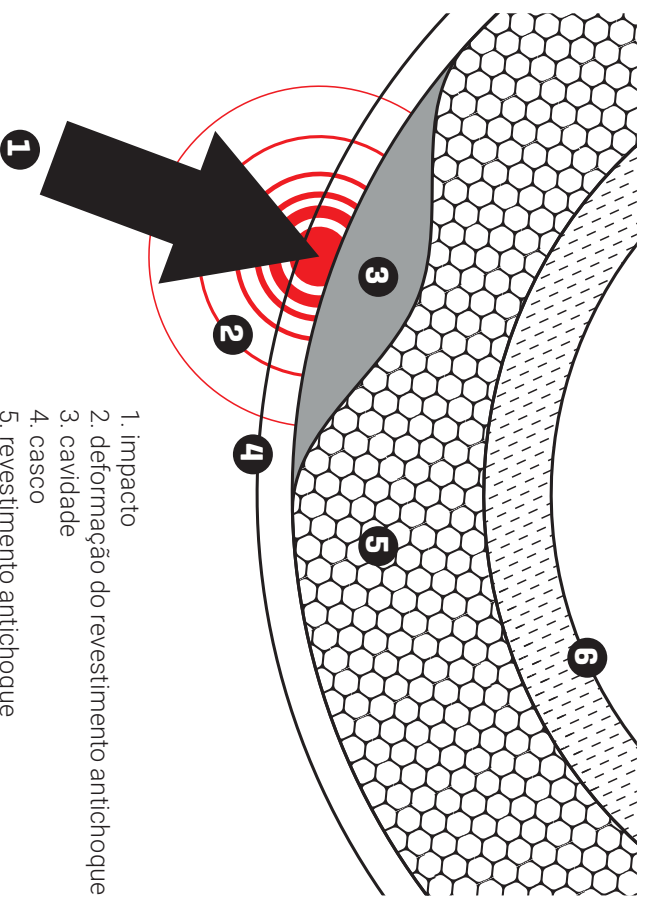
- Certifique-se sempre de usar um capacete que esteja em conformidade com o padrão de homologação em vigor no seu país (ECE 22.05 ou DOT). As normas mencionadas contêm regulamentos para aprovação de capacetes para motociclistas no que diz respeito à amortização de choques, resistência à penetração, resistência estrutural, sistema de retenção e campo de visão.



Felicitações pela aquisição do capacete de motociclo. Adquiriu um capacete de motociclo com a mais rigorosa qualidade e especificações padrão. Apenas materiais de alta qualidade foram utilizados na sua fabricação. Observe os seguintes pontos ao usar o seu capacete para garantir a melhor proteção:

- Antes de arrancar, regule corretamente o aperto da fivela;
- Antes de partir, verifique se a viseira está limpa: pode limpá-la com água e uma esponja macia. Uma viseira riscada ou danificada deve ser substituída;
- O forro interior pode ser limpo com um pano húmido e um pouco de detergente neutro; experimente à temperatura ambiente;

- O casco do capacete não pode ser alterada; nem aplicar elementos decorativos nem pintar;
- Pode encontrar peças de reposição originais no seu revendedor;
- Um impacto forte ou queda pode prejudicar seriamente a segurança do seu capacete, mesmo se não houver danos visíveis. Neste caso, deve substituir o seu capacete de motociclo.
- O seu capacete de motociclo foi concebido para lhe proporcionar a melhor proteção em caso de queda e absorver a energia cinética resultante da forma mais eficaz possível. Para manter essa proteção no futuro, certifique-se de que o seu capacete não entra em contato com produtos químicos e não o exponha a temperaturas extremas. Isso pode causar danos invisíveis, o que reduz o efeito protetor do capacete.



1. impacto
2. deformação do revestimento antichoque
3. cavidade
4. casco
5. revestimento antichoque



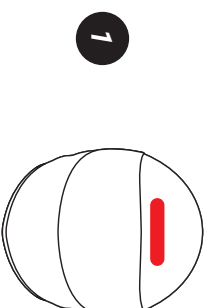
## Principais componentes e materiais de um capacete de motociclo

1. O casco exterior, o componente duro do capacete que protege contra os elementos e a penetração e objetos pontiagudos. Pode ser feito de:
  - termoplásticos - granulados de plástico, liquefeitos pelo calor e processados usando tecnologias de moldagem por injeção. Os termoplásticos são caracterizados pela dureza da superfície e boa absorção da energia de impacto. Eles podem voltar a ser moldados quando aquecidos (por exemplo, policarbonato, ABS, terpolímeros)
  - Fibras compostas que são delimitadas por reações químicas e, conseqüentemente, não podem ser fundidas. Muito boas propriedades mecânicas, altamente não inflamáveis e absolutamente resistentes contra o envelhecimento prematuro (por exemplo, fibra de vidro, fibra de carbono, Kevlar)
2. O casco interno, que atua como um amortecedor no caso de uma queda e absorve energia cinética. É feito de poliestireno, aprox. 20 a 40 mm de espessura.
3. O acolchoamento (forro interno) garante que o capacete seja confortável de usar e tem um ajuste confortável e duradouro. É composto por uma almofada de espuma coberta por um tecido hipalergénico.
4. Os capacetes da fornecem dois sistemas de fecho baseados em fivelas de nylon, dependendo do modelo, que evitam que o capacete escorregue da cabeça em caso de queda:
  - microlock
  - DD-ring
5. A viseira, uma peça resistente a riscos de policarbonato tem uma vida útil mais longa do que outras. Viseiras colo-

ridas não são adequadas no escuro e só podem ser vendidas como acessório.

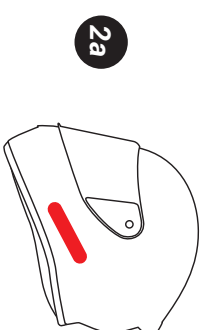
## INSTRUÇÕES PARA ETIQUETAS REFLETORAS

Para usar seu capacete em território português, deve atuar em conformidade com a legislação vigente. Portanto, deve colar os adesivos refletores no seu capacete de acordo com as zonas definidas.



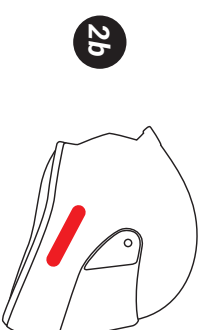
1

frente



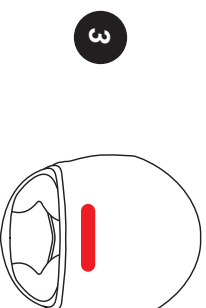
2a

lateral



2b

lateral

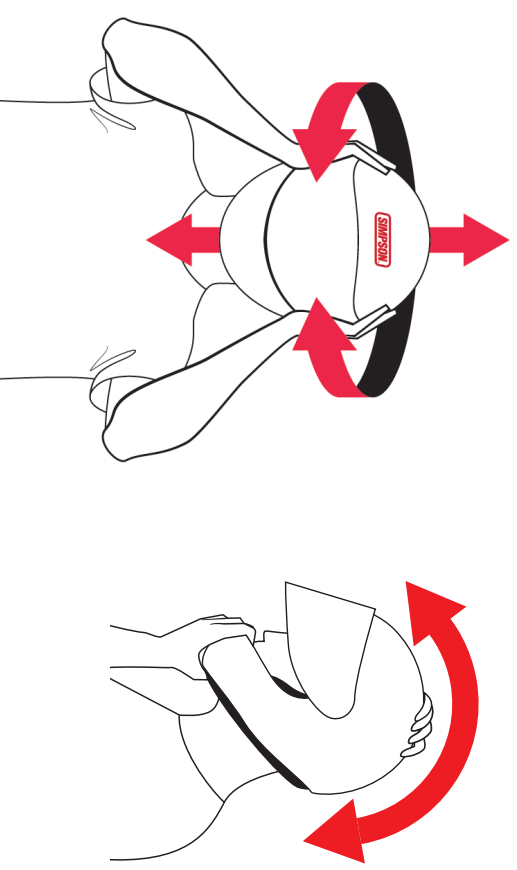
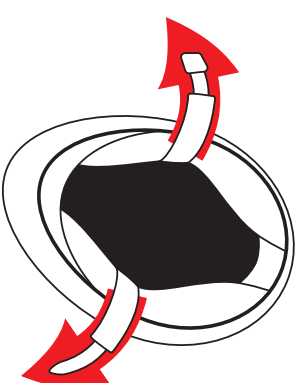


3

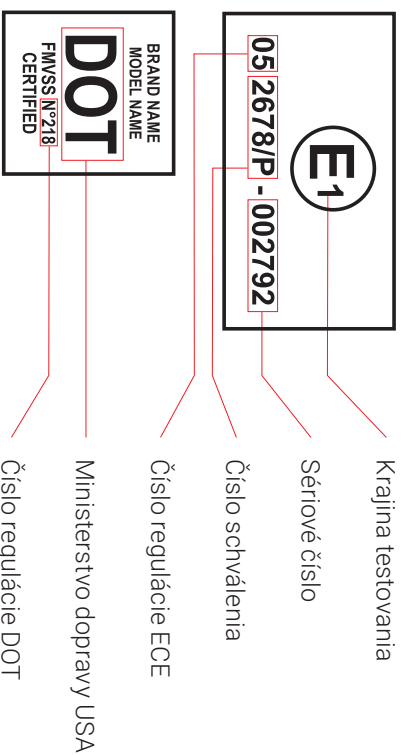
traseiro

**Pri kúpe motocyklovej prilby treba brať do úvahy nasledujúce faktory:**

- Vždy si prilbu pred kúpou vyskúšajte.
- Prilba musí pevne držať na hlave, ale nie príliš tlačiť.
- Pri potrasení hlavou by sa prilba nemala hýbať.
- Počas nosenia by nemalo byť možné otáčať prilbu na hlave.
- Ak je zapínanie správne zapnuté, nemalo by byť možné dať prilbu dolu z hlavy.



Uistite sa, že prilba spĺňa homologačné štandardy potrebné pre krajinu použitia (ECE 22.05, alebo DOT). Uvedené normy obsahujú predpisy na schvaľovanie motocyklových prilieb s ohľadom na absorpciu nárazov, penetračný odpor, konštrukčnú pevnosť, retenčný systém a zorné pole.

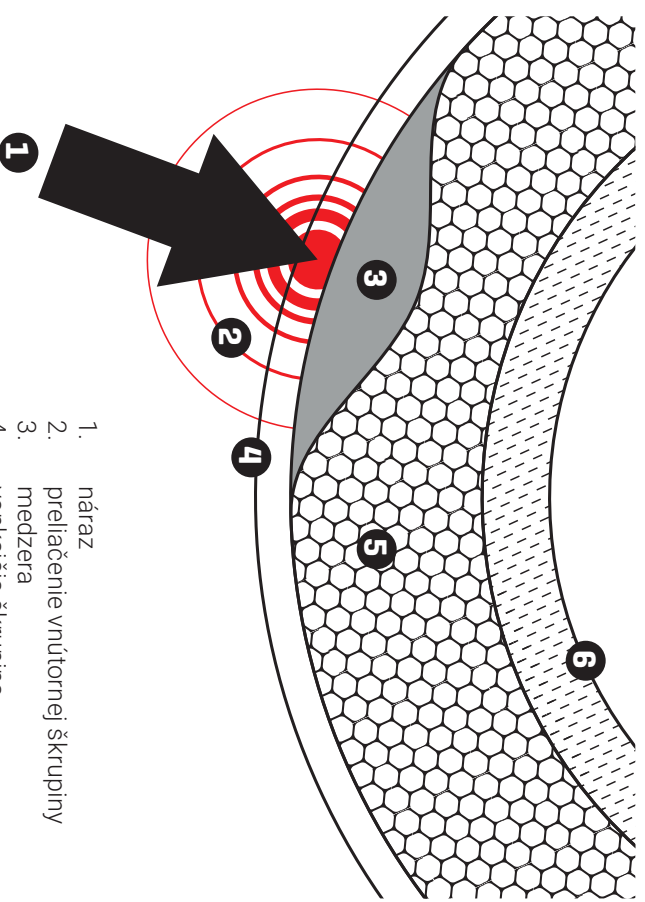


Gratulujeme Vám k zakúpeniu motocyklovej prilby. Zakúpili ste si motocyklovú prilbu s najprísnejšou kvalitou a štandardnými špecifikáciami. Pri výrobe sa používajú iba materiály najvyššej kvality. Pri používaní prilby si prosím preštudujte nasledujúce body, aby ste získali optimálnu ochranu.

- Pred jazdou si nastavte remienok na brade na správnu dĺžku a pripevnite ho. Nikdy nejazdite s nezapnutým, alebo nedotiahnutým remienkom.
- Pred jazdou skontrolujte, či je plexi štít čistý: plexi môžete čistiť pomocou vody a suchej špongie, ak je poškrabaný, alebo poškodený, je nutná výmena.
- Výstelka sa môže čistiť vlhkou handričkou a jedným čistiacim prostriedkom; sušte ju pri izbovej teplote.
- Vonkajšiu škrupinu nie je možné meniť použitím nálep-

34

- iek, alebo zmenou farby.
- Originálne náhradné diely nájdete u Vášho dealera.
- Silný náraz, alebo pád môžu vážne narušiť bezpečnosť Vašej prilby, aj keď poškodenia nie sú viditeľné zvonka. V takomto prípade je potrebné prilbu prestať používať a vymeniť ju.
- Vaša motocyklová prilba je navrhnutá tak, aby Vám poskytla optimálnu ochranu v prípade pádu a absorbovala kinetickú energiu čo najefektívnejšie. Ak chcete zachovať túto ochranu v budúcnosti, uistite sa, že Vaša prilba nie je v kontakte s chemikáliami a nevystavujte ju extrémnym teplotám. Môže to spôsobiť neviditeľné škody, čo znižuje ochranný účinok Vašej prilby.



1. náraz
2. preláčenie vnútornej škrupiny
3. medzera
4. vonkajšia škrupina
5. vnútorná škrupina pohlcujúca náraz
6. vnútorná výstelka

35

en  
it  
fr  
es  
pt  
sk

## Hlavné komponenty a materiály motocyklových prilieb

1. Vonkajšia škrupina, pevná súčasť prilby, ktorá chráni pred poveternostnými podmienkami a preniknutiu ostrých predmetov. Môže byť vyrobená z:
  - Termoplasty - plastové granuláty, skvapalnené teplom a spracované pomocou technológií vstrekovania. Termoplasty sa vyznačujú tvrdosťou povrchu a dobrou absorpciou nárazovej energie. Môžu sa opätovne rozlaviť pri zahrievaní (napríklad polycarbonát, ABS, termopolyméry).
  - Kompozitné vlákna, ktoré sú spájané chemickými reakciami a preto nemôžu byť roztravené. Veľmi dobré mechanické vlastnosti, nehorľavé a absolútne odolné proti predčasnému starnutiu (napríklad sklolaminát, uhlíkové vlákno, kevlar).
2. Vnútoraná škrupina, ktorá pôsobí ako tlmič nárazov v prípade pádu a absorbuje kinetickú energiu. Je vyrobená z polystyrénu o hrúbke približne 20 až 40 mm.
3. Vnútoraná výstelka vďaka ktorej sa prilba pohodlne nosí a má dlhú trvácnosť. Je zložená z penových výstielok obalených látkou šetrnou k pokožke.
4. Prilby môžu byť vybavené dvoma upínacími systémami v závislosti od modelu, ktoré držia prilbu bezpečne upnutú na hlave v prípade pádu, alebo zrážky:
  - microlock
  - DD-kružky
5. Plexi štít, vyrobený z polycarbonátu je ošetrený voči poškrabaniu pre dlhšiu životnosť. Zatmavené plexi štíty nie sú vhodné pre jazdu v tme a predávajú sa len ako doplnok.

## POKYNNY UŽÍVATEĽOV PRE REFLEXNÉ NÁLEPKY

Abyste mohli používať helmu na francúzskom území, Vaša prilba musí byť v súlade so súčasnou legislatívou. Preto musíte k prilbe pripevniť reflexné nálepky. Reflexná nálepka musí byť pripravená na každej definovanej zóne.

en

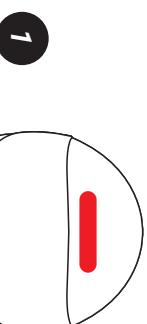
it

fr

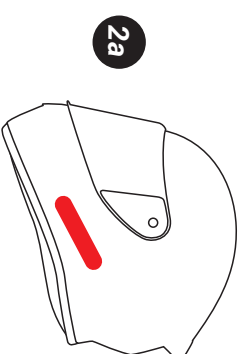
es

pt

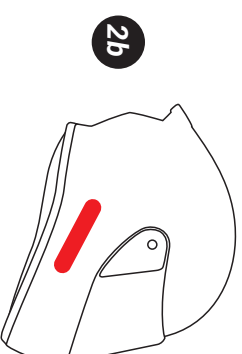
sk



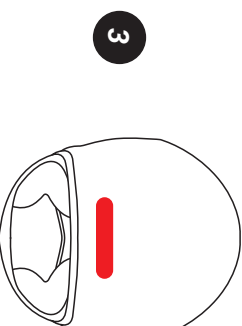
1  
predné



2a  
postranné



2b  
postranné



3  
zadné

