

## Schutzbügel YAMAHA XJ-6 / XJ-6 Diversion '09 – Crashbar YAMAHA XJ-6 / XJ-6 Diversion '09 –

### Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

|            |              |
|------------|--------------|
| <b>M8</b>  | <b>23 Nm</b> |
| <b>M10</b> | <b>46 Nm</b> |

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

### Mounting Instructions









SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

|            |              |
|------------|--------------|
| <b>M8</b>  | <b>23 Nm</b> |
| <b>M10</b> | <b>46 Nm</b> |

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

|  |   |
|--|---|
| <p>1 Schutzbügel<br/>Crashbar</p>  <p>SBL.o6.480.901/902 00<br/>Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)</p>                  | <p>5 Querstrebe<br/>Cross Bracket</p>  <p>SBL.o6.480.005 00<br/>Anzahl/ Pcs. 1</p>                             |
| <p>2 Sechskantschraube<br/>Hexagon Screw</p>  <p>FEINGEWINDE<br/>M10 x 40 DIN 961<br/>Anzahl/ Pcs. 2</p>  | <p>6 Sechskantschraube<br/>Hexagon Screw</p>  <p>M8 x 25 DIN 933<br/>Anzahl/ Pcs. 2</p>                        |
| <p>3 Sechskantschraube<br/>Hexagon Screw</p>  <p>FEINGEWINDE<br/>M10 x 35 DIN 961<br/>Anzahl/ Pcs. 2</p> | <p>7 Unterlegscheibe<br/>Washer</p>  <p>A 8,4 DIN 125<br/>Anzahl/ Pcs. 2</p>                                  |
| <p>4 Kunststoffstopfen<br/>Plastic Cap</p>  <p>KES.00.00.26.27/B_01<br/>Anzahl/ Pcs. 2</p>              | <p>8 Mutter mit Bund,<br/>selbstsichernd<br/>Lock Nut with Flange</p>  <p>M8 DIN 6927<br/>Anzahl/ Pcs. 2</p> |

Vor Montage der Schutzbügel müssen die im Foto gezeigten Verkleidungsteile beidseitig demontiert werden. Lösen Sie dazu die markierten originalen Schrauben.

**Achtung: Erst den Schutzbügel auf der linken Seite montieren, dann auf der rechten Seite, um ein Absenken des Motors zu verhindern!**

Die Anbaupunkte der rechten Seite entsprechen den Anbaupunkten auf der linken Seite.

Nach Montage der beiden Schutzbügel können die Verkleidungsteile wieder montiert werden.

The upper plastic covers must be removed before installing the crashbars. Remove the screws marked in the picture below.

**Attention: Do not remove engine bolts on left and right side at the same time. Attach the crashbar at a time in order to avoid dropping of the engine!**

The mounting points on the right side are the same as on the left side.

After assembly replace the plastic covers on both sides.

