

BOS AUSPUFF GMBH

STÜCKLISTE

Modell: Screw – On Dämpfer
Kawasaki ZRX 1100
Suzuki RF 900

Alu / Carbon / Titan

<u>ANZAHL</u>	<u>BESCHREIBUNG</u>	<u>MATERIAL</u>
1	Dämpfer	Alu / Carbon / Titan
1	Haltelippe	Alu
2	Schrauben	M 6 x 16
3	Schrauben Flansch	M 8 x 16

BOS TIP :

Durch Motorvibrationen können sich die Endtöpfe oder andere Befestigungen lockern.
Darum sollten die Befestigungspunkte regelmäßig kontrolliert und nachgezogen werden.

Seite 2.

BOS AUSPUFF GMBH

MONTAGEANLEITUNG

Modell: Screw – On Dämpfer
Kawasaki ZRX 1100

Alu / Carbon / Titan

Die Demontage der Originaldämpfer erfolgt durch ;

- 1) Lösen und Entfernen der drei Schrauben des Endtopfes von der Dreierfianschtaufnahme.
- 2) Schraube der hinteren Auspuffhalterung an der rechten Soziusrastenhalterung lösen und entfernen.
- 3) Demontage des Originaldämpfers von der Dreierfianschtaufnahme und entfernen der **Originaldichtung**. **! Wichtig !**

Die Montage des BOS Screw – On Dämpfers erfolgt durch:

- 1) Kürzen Sie das hintere Adapterrohr von der Dreierfianschtaufnahme, das in den Dämpfer geführt wird, um **ca. 4,50 bis 5,00 cm**.
(Siehe Zeichnung)
- 2) **Originaldichtung** im Alufiansch des BOS Dämpfers einlegen.
- 3) Endschalldämpfer auf die Dreierfianschtaufnahme schieben und mit den drei beiliegenden Schrauben leicht befestigen.
- 4) Befestigung des Dämpfers mittels mitgelieferter Umbaumaterialien (Schrauben, Aluhaltelippe) an der Soziusrastenhalterung rechts.
Für die Befestigung an der Rastenhalterung **Originalschraube** verwenden. **!!!!**
- 5) Dämpfer ausrichten und erst jetzt alle Schrauben fest anziehen.
- 6) Nach der Montage des BOS Dämpfers sollte eventuell vorhandenes Fett, Öl oder Fingerabdrücke vor der ersten Testfahrt abgeputzt werden.
Andernfalls kann diese einbrennen und ist danach schwer auszuputzen.

Seite 3.