

### **API-Motorenöl-Klassifikationen für Zwei-Takt - Motore**

Die Klassifikationen:

API-TA (TSC-1) für Leichtmotorräder (Mopeds)

API-TB (TSC-2) für Motorräder / Motorroller

API-TC (TSC-3) für Hochleistungsmotore

API-TD (TSC-4) für Aussenbordmotore nach NMMA TC-WII

sind nicht mehr gültig. Die Motoren für diese Teste stehen nicht mehr zur Verfügung.

### **JASO-Motorenöl-Klassifikation für Zwei-Takt - Motore**

Die Japanese Automotive Standard Organisation hat für asiatische Fahrzeuge die Klassifikationen

JASO FA für leichte Belastungen

JASO FB für mittlere Belastungen

JASO FC für mittlere Belastungen / besonders raucharm

herausgeben. Das motorische Leistungsvermögen der JASO-Klassen ist jedoch für europäische Zwei-Takt - Motore nicht ausreichend. Neue Klassifikationen wurden von der ISO herausgegeben.

### **ISO-Motorenöl-Klassifikation für Zwei-Takt - Motore**

Die International Organisation for Standardization hat gegenüber den JASO-Klassifikationen verschärfte Anforderungen herausgegeben:

ISO-L-EGB (Global GB) vergleichbar mit JASO FB

ISO-L-EGC (Global GC) vergleichbar mit JASO FC

ISO-L-EGD (Global GD) besonders raucharm