

Teilegutachten Nr. : 34TG0181-08  
TGA-Art : 9  
Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke  
Typ : LSL  
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

---

## TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von  
Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere  
den Änderungsumfang : Gabelbrücke an Krafträdern

Typ : LSL  
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Straße 107  
47809 Krefeld

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### 0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

#### 0.2 Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### 0.3 Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### 0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr. : 34TG0181-08  
 TGA-Art : 9  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke  
 Typ : LSL  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

## I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der unter Pkt. II. beschriebenen Umrüstung ist an den in Anlage 1 aufgelisteten Fahrzeugtypen zulässig.

## II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

### II.1. Kennzeichnung

#### II.1.1. Art und Ort

Lenker : Firmen-Logo sowie Ausf., auf dem Lenkrohr zwischen den Einspannstellen eingraviert ww. eingeprägt, ww. aufgeklebte Folie  
 Gabelbrücke : im sichtbaren Bereich der Gabelbrücke eingraviert  
 Gabelbrücken-Adapter : im sichtbaren Bereich Gabelbrückenadapter eingraviert

### II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

II.2.1. Art : Sonder-Lenker mit Gabelbrücke oder -adapter  
 Typ : LSL  
 Lenker-Ausführungen : siehe Pkt. II.2.4. (Abmessungen)

II.2.2. Technische Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Lenkers, mit dazugehöriger oberer Gabelbrücke oder Gabelbrückenadapter und Klemmböcken ww. in Verbindung mit anderen Bremsleitungen

#### Hersteller der Bauteile

Lenker : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld  
 Gabelbrücke : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld  
 Gabelbrücken-Adapter : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld  
 Klemmböcke : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

### II.2.3. Werkstoff

Lenker : Stahl (L), ww. Edelstahl (E), ww. Leichtmetall (A od. X), ww. Leichtmetall mit Carbonmantelung (X)  
 Gabelbrücke : Leichtmetall  
 Gabelbrücken-Adapter : Leichtmetall

### II.2.4. Abmessungen [mm]

Lenkerrohr-Außen-Ø : 22, ww. 28,6 konifiziert auf 22  
 Wandstärke : 2 (L und E); 4 (A), 4,5 Mitte auf 4 außen (X)  
 Ausführung, Lenkername : Ausf. Bezeichn. Breite Höhe Tiefe  
 Sport Tourer : LS 1 / AS 1 690 42 132  
 Superbike flach : LN 1 / AN 1 739 57 146  
 Superbike I : L 01 / A 01 / E 01 765 65 152  
 Superbike II : L 02 / A 02 790 97 170  
 Touren Lenker : L03 800 140 210

<b>Teilegutachten Nr.</b>	<b>: 34TG0181-08</b>
<b>TGA-Art</b>	<b>: 9</b>
<b>Prüfgegenstand</b>	<b>: Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke</b>
<b>Typ</b>	<b>: LSL</b>
<b>Hersteller</b>	<b>: LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld</b>

Ausführung, Lenkername	Ausf. Bezeichn.	Breite	Höhe	Tiefe
Superbike BMW	: LM 1 / AM 1	750 <sup>1</sup>	56	159 <sup>1</sup>
Superbike I	: X 01	763	68	155
Tour Bar	: XB 3	779	82	202
Superbike flach	: XN 1	738	60	149

1) Maß inklusiv eingeschweißter Aufnahmen für Lenkergewichte

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Siehe IV.

### IV. Hinweise und Auflagen

- IV.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung des Antragstellers zu verfahren.
- IV.2. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage sowie der Bedienteile zu Kraftstoffbehälter und anderen Fahrzeugteilen, auf Bedienbarkeit der Sicherungseinrichtung gegen unbe-fugte Benutzung sowie die Wirksamkeit der Begrenzungseinrichtung für die Lenkung sowie die Lesbarkeit von vorgeschriebenen Angaben am Fahrzeug ist zu achten.
- IV.3. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
- IV.4. Elektrische Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken oder Scheuern zu sichern. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder –Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; ww. sind Austausch-Bremsleitungen zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen. In diesem Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.
- IV.5. Bei hydraulischen Bremsanlagen müssen sich der Hauptbremszylinder und der Vorratsbehälter in einer vom Bremsen- bzw. Fahrzeughersteller vorgesehenen Arbeitslage befinden, um zu gewährleisten, dass beim Betätigen der Bremse keine Luft in das Bremssystem gelangen kann.
- IV.6. Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unter-schreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Brems-schläuche nicht verdrillt werden.
- IV.7. Die Lenker können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 200 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (Ø 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.
- IV.8. Der korrekte Einbau sowie die sichere und dauerhafte Befestigung der Umrüstung ist zu überprüfen; ggf. ist eine Einbaubestätigung über den korrekten Einbau der Umrüstung einer autorisierten Person oder Fachwerkstatt vorzulegen.
- IV.9. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu prüfen.

**Teilegutachten Nr.** : 34TG0181-08  
**TGA-Art** : 9  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

---

#### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.  
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Feld 22 : M. SO-LENKER LSL Kennz. ++), I.VERB.M. OB. GABELBRUECKE(-ADAPTER) UND KLEMMBOECKEN (WW.) I.VERB.M. AT-BREMSLEITG.++)\*

++) : Entsprechende Kennzeichnung gemäß Anlage 1 einsetzen

#### **V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**

##### V.1. Prüfgrundlage

VdTÜV-Merkblatt 763 „Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Absatz 3 StVZO“ von 01.2011.

V.1.1 Die Sonderlenker wurden einer Betriebsfestigkeitsprüfung gemäß o.a. Richtlinie unterzogen.

V.1.2 Die Prüffahrzeuge wurden einer Anbauprüfung bzgl. der Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen unterzogen.

V.1.3 Mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen wurden Fahrdynamikprüfungen bis in den Bereich der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit durchgeführt.

##### V.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

V.2.1 Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Umrüstung wurde an (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen. (954/69003/2/TK, 944/481004-2/PK).

V.2.2 Bei der Anbauprüfung wurde eine ausreichende Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen festgestellt.

V.2.3 Bei den Fahrdynamikprüfungen wurden keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt.  
Die Prüffahrzeuge wurden bzgl. der Motorleistung in ungedrosselter Ausführung geprüft.

##### V.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt I. (bzw. Anlage 1) angegebenen Verwendungsbereiches.

V.4 Datum der Prüfung : 07.07.2003, 19.05.2005, 21.08.2006, 12.03.2007,  
29.08.2011, 13.03.2015, 16.04.2015, 30.03.2016,  
12.04.2017

V.5 Ort der Prüfung : Köln

**Teilegutachten Nr.** : 34TG0181-08  
**TGA-Art** : 9  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

---

## VI. Anlagen

- 0 Erläuterungen zum Nachtrag (1 Seite)
- 1 Verwendungsbereich (6 Seiten)
- 2 Auflagen (1 Seite)
- 3 Einbauanleitungen : unverändert

## VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (ZQM 06596-00) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.<sup>1)</sup>

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Köln, 12.04.2017



B.Eng. Paul Lohmar  
Sachverständiger Technischer Dienst

**Teilegutachten Nr.** : 34TG0181-08  
**TGA-Art** : 9  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

---

**Erläuterungen zum Nachtrag**

**Anlage 0**

Es wird berichtigt : --

Es wird geändert : - Überarbeitung Layout des Teilegutachtens  
- redaktionelle Änderungen

Es wird hinzugefügt : - neue Fahrzeugtypen

Es entfällt : --

Teilegutachten Nr. : 34TG0181-08

TGA-Art : 9

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke

Typ : LSL

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

## Anlage 1

Fahrzeughersteller	Handelsbez.	amtl. Typ	ABE-Nr. / EG-BE Nr. ggf. ab FIN	Kennz.	Auflagen
APRILIA(I)	RSV 1000	RP	e11*92/61*00027	A09	1; 5; 6
	RSV 1000	ME	H 827	A09	1; 5; 6
	SL 1000 Falco	PA	e11*92/61*00003	A09	1; 5; 6
BMW(D)	F 800 S	E 8 ST	e1*2002/24*0283	B32	1
	F 800 ST	E 8 ST	e1*2002/24*0283	B32	1
	K 1200 RS	BMW 589	H 646	B22	4; 5
	K 1200 RS	K 12	e1*92/61*00104	B22	4; 5
	K 1200 R	K 12 R	e1*2002/24*0234	B28	1
	K 1200 R Sport	K 12 R	e1*2002/24*0234	B28	1
	K 1200 S	K 12 S	e1*2002/24*0217	B28	1
	K 1300 R	K 12 S	e1*2002/24*0217	B28	1
	K 1300 S	K 12 S	e1*2002/24*0217	B28	1
	R 850 R	BMW 259	G239	PH	3
	R 1100 R	BMW 259	G239	PH	3
	R 1100 S	R 2 S	K083	B22	4; 5; 10
	R 1100 S	R 2 S	e1*92/61*00102	B22	4; 5; 10
	R 1100 S	R 11 S	e1*2002/24*0210	B22	4; 5; 10
	R 1200 S	R 12 S	e1*2002/24*0284	B30	1
S 1000 RR	K10	e1*2002/24*0421	B40	1; 5; 6; 11	
BUELL(USA)	Firebolt XB 9 R	XB 1	e4*92/61*0139	BU4	1; 5
	Firebolt XB 12 R	XB 1	e4*2002/24*0139	BU4	1; 5
DUCATI(I)	600 SS	ZDM600S	ab FIN ZDM600SC000001	D12	1; 5; 6; 7
	600 SS	S	G 801	D12	1; 5; 6; 7
	620 SS I.E.	V 5	e3*92/61*0142	D21	1; 5; 6
	748	748	H 199	D16	1; 5; 6; 7
	748	H 3	e1*92/61*00037	D16	1; 5; 6; 7
	750 SS	ZDM750SC	ab FIN ZDM750SC000001	D12	1; 5; 6; 7
	750 SS	S	G 801	D12	1; 5; 6; 7
	750 SS I.E.	V 2	e1*92/61*00026	D21	1; 5; 6
	800 SS I.E.	V 5	e3*92/61*0142	D21	1; 5; 6
	900 SL	ZDM906SC2/3	ab FIN ZDM906SC200001	D12	1; 5; 6; 7
	900 SL	S	G 801	D12	1; 5; 6; 7
	900 SS	ZDM906SC2	ab FIN ZDM900SC200001	D12	1; 5; 6; 7
	900 SS	S	G 801	D12	1; 5; 6; 7
	900 SS I.E.	V 1	e1*92/61*00004	D21	1; 5; 6
	916	916	G 846	D16	1; 5; 6; 7
	916	H 1	ab FIN ZDMH100AAVB000001	D16	1; 5; 6; 7
	916 ST 4	S 2	e1*92/61*00013	D23	1; 5
	944 ST 2	S 1	H 965	D23	1; 5
	944 ST 2	S 1	e1*92/61*00030	D23	1; 5



Teilegutachten Nr. : 34TG0181-08

TGA-Art : 9

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke

Typ : LSL

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

## Anlage 1

Fahrzeughersteller	Handelsbez.	amtl. Typ	ABE-Nr. / EG-BE Nr. ggf. ab FIN	Kennz.	Auflagen
DUCATI(I)	996 ST 4 S	S 2	e1*92/61*00013	D23	1; 5
	996 ST 4 S	S 3	e3*2002/24*0217	D23	1; 5
	996	H 1	e1*92/61*00096	D16	1; 5; 6; 7
	996	H 2	e1*92/61*00012	D16	1; 5; 6; 7
	998	H 2	e1*92/61*00012	D16	1; 5; 6; 7
	1000 SS I.E.	V 5	e3*2002/24*0142	D21	1; 5; 6
	M 900 Monster S4	M 4	e3*92/61*0030	D23	1; 5
HONDA(J)	CB 1	NC 27	ab FIN JH2NC27****000001	ST4	4; 5
	CB 900 F/FB/FB2	SC 01	B 012	09 / B	12; 5
	CB 900 F/F2	SC 09	C 593	09 / B	12; 5
	CB 1100 X 11	SC 42	e4*92/61*0026	H91	2
	CBR 500 RA	PC 44	e13*2002/24*0602	ST4	4; 5
	CBR 600 F	PC 19	E 515	ST2	4; 5
	CBR 600 F	PC 23	E 978	ST2	4; 5
	CBR 600 F	PC 25	F 648	ST4	4; 5
	CBR 600 F	PC 31	H 002	ST4	4; 5
	CBR 600 F	PC 35	K 294	ST5	4; 5
	CBR 600 F	PC 35	e4*92/61*0101	ST5	4; 5
	CBR 600 F	PC 41	e13*2002/24*0454	ST8	3; 5; 6
	CBR 900 RR	SC 28	G 034	H47	1; 5
	CBR 900 RR	SC 33	H 294 ('95 - '97)	H47	1; 5
	CBR 900 RR	SC 33	H 294 ('97 - '98)	H82	1; 5
	CBR 900 RR	SC 44	e13*92/61*0019	H90	1; 5; 6
	CBR 900 RR	SC 50	e13*92/61*0052	H90	1; 5; 6
	CBR 1000 F	SC 24	F 143	ST4	4; 5
	CBR 1000 RR / RA	SC 59	e4*2002/24*1726	H125	1; 5; 6; 11
	CBR 1100 XX	SC 35	H 541	ST5	4; 5
	CBR 1100 XX	SC 35	e13*2002/24*0043	ST5	4; 5
	CBX 750 F	RC 17	D 370	14 / E	12; 5
	GB 500	PC 16	ab FIN JH2PC16****000001	ST	4; 5
	NT 650	RC 31	ab FIN JH2RC31****000001	ST4	4; 5
	NTV 650	RC 33	E 888	22 / K	12; 5
	VFR 750 F	RC 24	E 159 ('86 - '87)	ST2	4; 5; 6
	VFR 750 F	RC 24	E 159 ('88 - '89)	ST4	4
	VFR 750 F	RC 36	F 372	ST4	4; 5; 6
	VFR 800 FI	RC 46	K 011	ST4	4; 6; 11
	VFR 800 FI	RC 46	e1*92/61*0132	ST5	4; 6; 11
	VFR 1200 F / FD	SC 63	e4*2002/24*2383	ST7	4; 11
	VTR 1000 F	SC 36	H 687	ST4	4; 5
	VTR 1000 F	SC 36	e13*2002/24*0044	ST4	4; 5
XBR 500 /S	PC 15	D 861	ST	4; 5	



Teilegutachten Nr. : 34TG0181-08  
 TGA-Art : 9  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke  
 Typ : LSL  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

## Anlage 1

Fahrzeug-hersteller	Handelsbez.	amtl. Typ	ABE-Nr. / EG-BE Nr. ggf. ab FIN	Kennz.	Auflagen
KAWASAKI(J)	1400 GTR / ABS	ZGT 40 A	e1*2002/24*0310	K130	5; 14; 15
	1400 GTR / ABS	ZGT 40 C	e1*2002/24*0442	K130	5; 14; 15
	GPX 600 R	ZX 600 A	D 753	03 / A	5; 12
	GPX 600 R	ZX 600 C	G 418	03 / A	5; 12
	GPX 750 R	ZX 750 F	E 396	03 / A	5; 12
	GPZ 500 S	EX 500 A	E 444	01 / A	5; 12
	GPZ 500 S	EX 500 D	G 587	PG	5; 16
	GPZ 500 S	EX 500 D	e4*2002/24*0132	PG	5; 16
	GPZ 750 R	ZX 750 G	D 608	03 / A	5; 12
	GPZ 900 R	ZX 900 A	D 363	04 / A	3; 5
	GPZ 1000 RX	ZXT 00 A	D 994	04 / A	5; 12
	GPZ 1100	KZT 10 B	C 170	H	12
	GPZ 1100 Uni Trac	KZT 10 B	C 170	L	5; 12
	GPZ 1100 Horizont	ZXT 10 E	G 936	PC	5; 16
	Z 550 F	KZ 550 B	B 634	P	5; 12
	Z 1000 SX / ABS	ZXT 00 G	e1*2002/24*0486	ST7	4
	Z 1000 SX / ABS	ZXT 00 L	e1*2002/24*0611	ST7	4
	Z 1000 SX / ABS	ZXT 00 W	e4*168/2013*00034	ST7	4
	ZX-6 R Ninja	ZX 600 F	G 937	ST4	4; 5; 6
	ZX-6 R Ninja	ZX 600 G	H 967	K83	1; 5; 6
	ZX-7 R Ninja	ZX 750 N	H 202	K79	1; 5; 6
	ZX-9 R Ninja	ZX 900 B	G 588	K61	1; 5
	ZX-9 R Ninja	ZX 900 C	H 884	K84	1; 5; 6
	ZX-9 R Ninja	ZX 900 E	e1*92/61*00054 ('00 - '01)	K91	1; 5; 6
	ZX-9 R Ninja	ZX 900 E	e1*92/61*00054 ('02 - '03)	K99	1; 5; 6
	ZX-10 Ninja	ZXT 00 B	E 795	05 / A	5; 12
	ZX-10 R Ninja	ZXT 00 C	e4*92/61*0246	K105	1; 5
	ZX-10 R Ninja	ZXT 00 D	e1*2002/24*0270	K114	1; 5
	ZX-12 R Ninja	ZXT 20 A	e1*92/61*00065 ('00 - '01)	K95	1; 5; 6
	ZX-12 R Ninja	ZXT 20 A	e1*92/61*00065 ('02 - '06)	K97	1; 5; 6
	ZXR 750	ZX 750 H	F 102	K21	1; 5; 6
	ZXR 750 / R	ZX 750 J	F 671	K50	1; 5
	ZXR 750 / R	ZX 750 L	G 154	K50	1; 5
	ZZR 600	ZX 600 D	F 382	PA	3; 5
	ZZR 600	ZX 600 E	G 202	PA	3; 5
	ZZR 600	ZX 600 E	e4*92/61*0131	PA	3; 5
	ZZR 1100	ZXT 10 C	F 381	PC	3; 5
	ZZR 1100	ZXT 10 D	G 203	PC	3; 5
	ZZR 1200	ZXT 20 C	e1*92/61*00142	K100	2; 5
	ZZR 1400 / ABS	ZXT 40 A	e4*2002/24*0912	K115	1; 5
ZZR 1400 / ABS	ZXT 40 C	e4*2002/24*1560	K115	1; 5	
ZZR 1400 / ABS	ZXT 40 E	e4*2002/24*2810	K142	1; 5	

Teilegutachten Nr. : 34TG0181-08

TGA-Art : 9

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke

Typ : LSL

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

## Anlage 1

Fahrzeug-hersteller	Handelsbez.	amtl. Typ	ABE-Nr. / EG-BE Nr. ggf. ab FIN	Kennz.	Auflagen
MOTO GUZZI(I)	V 11 GT / Sport	KR	e3*2002/24*0007	S36	8; 9
	V 11 Sport	KT	e11*92/61*00055	S36	8; 9
	V 11 Le Mans	KS	e3*2002/24*0075	S36	8; 9
	V 11 Le Mans	KT	e11*92/61*00055	S36	8; 9
	V 11 Sport Naked	KS	e3*2002/24*0075	S36	8; 9
SUZUKI(J)	GS 500 E	GM 51 A	ab FIN GM51A100001	S36	5; 17
	GS 500 E	GM 51 B	F 114	S36	5; 17
	GSX 600 F	GN 72 A	ab FIN GN72A100001	15 / E	5; 12
	GSX 600 F	GN 72 B	E 775	15 / E	5; 12
	GSX 600 F	AJ	H928	ST4	4; 5; 6
	GSX 750 F	GR 78 A	F 025	PD	2; 5
	GSX 750 F	AK	K 222	PD	2; 5
	GSX 750 F	WVAK	e4*2002/24*0171	2 PD	2; 5
	GSX 750 F	WVAK	e4*2002/24*0854	2 PD	2; 5
	GSX 1100 F	GV 72 B	ab FIN GV72B100001	PE	3; 5
	GSX 1100 F	GV 72 C	E 671	PE	3; 5
	GSX 1300 R Haya.	WV A1	e4*2002/24*0012	S77	2; 5; 6
	GSX 1300 R Haya.	WV A1	e4*2002/24*0852	S77	2; 5; 6
	GSX 1300 R Haya.	WVCK	e4*2002/24*1618	S77	2; 5; 6
	GSX-R 600	WVB 2	e4*2002/24*0253	S97	1; 5
	GSX-R 600	WVCE	e4*2002/24*0849	S108	1; 5; 6
	GSX-R 600	WVCV	e4*2002/24*1756	S108	1; 5; 6
	GSX-R 600	C3	e4*2002/24*2578	S108	1; 5; 6
	GSX-R 750	GR 7 AB	F 345	S38	1; 5
	GSX-R 750	GR 75 A	D 788	S14	1; 5; 6
	GSX-R 750	GR 77 B	E 776	S22	1; 5; 6
	GSX-R 750	WVBD	e4*2002/24*0068	S82	1; 5; 6
	GSX-R 750	WVB 3	e4*2002/24*0261	S97	1; 5
	GSX-R 750	WVCF	e4*2002/24*0890	S108	1; 5; 6
	GSX-R 750	WVCW	e4*2002/24*1852	S108	1; 5; 6
	GSX-R 750	C4	e4*2002/24*2587	S108	1; 5; 6
	GSX-R 750 FI	GR 7 DB	H 254	S63	1; 5; 6
	GSX-R 750 RR	GR 79 B	F 195	S22	1; 5; 6
	GSX-R 750 T	GR 7 DB	H 254	S63	1; 5; 6
	GSX-R 750 W	GR 7 BB	F 971 ('91 - '93)	S44	1; 5
	GSX-R 750 W	GR 7 BB	F 971 ('94 - '96)	S53	1; 5
	GSX-R 1000	WVBL	e4*2002/24*0108	S82	1; 5; 6
	GSX-R 1000	WVBZ	e4*2002/24*0193	S94	1; 5; 6
	GSX-R 1000	WVB 6	e4*2002/24*0375	S99	1; 5
GSX-R 1000	WVCL	e4*2002/24*1343	S114	1; 5; 6; 11	
GSX-R 1000	WVCY	e4*2002/24*2132	S114	1; 5; 6; 11	
GSX-R 1100	GV 73 A	ab FIN GV73A100001	16 / F	5; 12	

Teilegutachten Nr. : 34TG0181-08

TGA-Art : 9

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke

Typ : LSL

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

## Anlage 1

Fahrzeughersteller	Handelsbez.	amtl. Typ	ABE-Nr. / EG-BE Nr. ggf. ab FIN	Kennz.	Auflagen
SUZUKI(J)	GSX-R 1100	GV 73 B	ab FIN GV73B100001	16 / F	5; 12
	GSX-R 1100	GV 73 C	F 024	16 / F	5; 12
	GSX-R 1100	GV 73 A	ab FIN GV73A100001	S39	1; 5; 6
	GSX-R 1100	GV 73 B	ab FIN GV73B100001	S39	1; 5; 6
	GSX-R 1100	GV 73 C	F 024	S39	1; 5; 6
	GSX-R 1100 W	GU 75 A	ab FIN GU75A100001	25 / M	5; 12
	GSX-R 1100 W	GU 75 B	ab FIN GU75B100001	25 / M	5; 12
	GSX-R 1100 W	GU 75 C	G 253	25 / M	5; 12
	GSX-R 1100 W	GU 75 A	ab FIN GU75A100001	S49 / S63	1; 5; 6
	GSX-R 1100 W	GU 75 B	ab FIN GU75B100001	S49 / S63	1; 5; 6
	GSX-R 1100 W	GU 75 C	G 253	S49 / S63	1; 5; 6
	RF 600 R	GN 76 B	G 319	27 / P	5; 12
	RF 900 R	GT 73 B	G 616	PF	3; 5
	RF 900 RS 2	GT 73 B	G 616	PF	3; 5
	SV 650 S	AV	K 329	S76	1; 5; 6
	SV 650 S / SA	WVBY	e4*2002/24*0192	S91	1; 5
	SV 1000 S	WVBX	e4*2002/24*0191	S93	1; 5
	TL 1000 S	AG	H 632	S63	1; 5; 6; 18
	TL 1000 R	AM	H 977	S72	1; 5; 6
	TRIUMPH(GB)	Daytona 600 i	806 LW	e11*92/61*00082	ST5
Daytona 750		T 300	G 190	26 / N	5; 12
Daytona 900		T 300	G 190	26 / N	5; 12
Daytona 900		T 300 D	G 609	26 / N	5; 12
Daytona 900		T 300 D	G 609	28 / O	5; 12
Daytona 955 i		595 N	e11*92/61*00040	T25	1; 5; 6
Daytona 1200		T 300	G 190	28 / O	5; 12
Daytona 1200		T 300 D	G 609	28 / O	5; 12
Daytona T 595		T 595	H 658	T25	1; 5; 6
Daytona 955i		T 595	H 658	T25	1; 5; 6
Speed Four 600		806 LB	e11*92/61*00054	ST5	4; 5
Speed Triple 750		T 300 C	G 601	T12	1; 5; 6
Speed Triple 900		T 300 B	G 677	ST5	4; 5
Speed Triple 900		T 300 B	G 677	T12	1; 5; 6
Speed Triple T 509		T 509	H 682	T25	1; 5; 6
Sprint RS 955 i		T 695	K 310	T18	5; 12
Sprint RS 955 i		T 695 AC	e11*92/61*00014	T18	5; 12
Sprint ST 955 i		T 695	K 310	T18	5; 12
Sprint ST 955 i		T 695 AB	e11*92/61*00006	T18	5; 12
Sprint ST 1050 i		215 NA	e11*2002/24*0136	T34	2
Sprint ST 1050 i		215 NA	e11*2002/24*0438	T34	2
Thruxton 900		986 ME	e11*2002/24*0109	T31	1; 5
Thruxton 1200		DE01	e11*168/2013*00212	T72	1; 5
Thruxton 1200 R		DE01	e11*168/2013*00212	T71	1; 5
Trident 900 Sprint		T 300 A	G 413	26 / N	5; 12

Teilegutachten Nr. : 34TG0181-08

TGA-Art : 9

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke

Typ : LSL

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

## Anlage 1

Fahrzeug-hersteller	Handelsbez.	amtl. Typ	ABE-Nr. / EG-BE Nr. ggf. ab FIN	Kennz.	Auflagen
TRIUMPH(GB)	Trophy 1200	T 300	G 190	28 / O	5; 12
	Trophy 1200	T 300 E	G 610	28 / O	5; 12
	TT 600	806 AD	e11*92/61*00021	ST5	4; 5
YAMAHA(J)	FJ 1100	47 E	D 400	06 / A	5; 12
	FJ 1200	1 XJ	E 119	06 / A	5; 12
	FJ 1200	3 CW	E 745	06 / A	5; 12
	FJ 1200	3 YA	F 559	06 / A	5; 12
	FJR 1300	RP 04	e13*2002/24*0045	Y87	2
	FJR 1300	RP 08	e13*2002/24*0062	Y87	2
	FJR 1300	RP 11	e13*2002/24*0081	Y87	2
	FZ 750	1 FN	D 795	08 / B	5; 12
	FZ 750	2 KK	E 486	08 / B	5; 12
	FZ 750	3 KT	F 558	08 / B	5; 12
	FZR 600	3 HE	F 103	Y35	1; 5; 6
	FZR 600	3 HH	JYA3HHE05MA000001	Y35	1; 5; 6
	FZR 600	3 RG	F 152	Y35	1; 5; 6
	FZR 600	3 RH	F 153	Y35	1; 5; 6
	FZR 600 R	4 JH	G 653	Y71	1; 5; 6
	FZR 1000 Exup	3 LE	F 128 ('89-'93)	C	5; 12
	FZR 1000 Exup	3 LE	F 128 ('91-'95)	Y46	1; 5; 6
	FZR 1000 Genesis	2 LA	E 558	11 / C	5; 12
	SRX 600	1 JK	1JK000001	13 / D	5; 12
	SRX 600	1 XC	1XC000001	13 / D	5; 12
	SRX 600	1 XM	E 120	13 / D	5; 12
	SRX 600	1 XL	E 125	13 / D	5; 12
	TRX 850	4 UN	H 283	Y71	1; 5; 6
	XJ 600	51 J	D 399	H	5; 12
	XJ 900	31 A	C 971	19 / H	5; 12
	XJ 900	58 L	D 771	19 / H	5; 12
	XJ 900	4 BB	F 609	19 / H	5; 12
	YZF 600 R	4 TV	H 441	Y71	1; 5; 6
	YZF 600 R	4 WD	H 653	Y71	1; 5; 6
	YZF 600 R	4 UT	JYA4UT00000000301	Y71	1; 5; 6
	YZF 750 R	4 HN	G 346	Y54	1; 5; 6
	YZF 750 R	4 HD	4HD000001	Y54	1; 5; 6
	YZF 750 SP	4 HT	G 347	Y54	1; 5; 6
	YZF 1000 R	4 SV	JYA4SV00000000101	Y70	1; 5; 6
YZF 1000 R	4 VD	H 443	Y70	1; 5; 6	
YZF R1	RN 01	H 917	Y77	1; 5; 6	
YZF R1	RN 04	e1*92/61*00063	Y77	1; 5; 6	
YZF R1	RN 09	e13*2002/24*0054	Y88	1; 5; 6	
YZF R1 / SP	RN 12	e13*2002/24*0084	Y94	1; 5; 6	
YZF R1	RN 22	e13*2002/24*0325	Y120	1; 5; 6; 11	

**Teilegutachten Nr.** : 34TG0181-08  
**TGA-Art** : 9  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

---

## Anlage 2

### Auflagen

- 1: Gabelbrücke wird gegen Serienmäßige obere Gabelbrücke getauscht
- 2: Adapterplatte einteilig wird auf obere Gabelbrücke aufgeschraubt
- 3: Adapterplatte zweiteilig wird auf obere Gabelbrücke aufgeschraubt
- 4: Adapterplatte zweiteilig wird am oberen Ende der Standrohre oberhalb der Gabelbrücke befestigt
- 5: Verwendung geänderter Bremsleitung / Kupplungszug
- 6: Zur Sicherstellung der Freigängigkeit ist die serienmäßige Verkleidung / Verkleidungsscheibe auszuschneiden / anzuheben
- 7: Verwendung von Rückspiegeln mit ggf. Adaptern oder ww. am Rohrlenker befestigt
- 8: Verwendung Klemmbock S36
- 9: original Gabelbrücke gemäß Anleitung bohren. Untere Klemmschalen mit Innensechskantschrauben montiert.
- 10: Nur Stahlenkerausführung LM1 zulässig
- 11: Lenkanschlag um 2mm reduzieren
- 12: Die Adapterplatte wird unter der zentralen Lenkjochemutter/-schraube befestigt und in der oberen Gabelbrücke in vorhandenen Bohrungen gegen Verdrehen gesichert.
- 13: geänderte Führung Gaszug / Kupplungszug / elektrische Leitungen
- 14: Die Adapterplatte ist dreiteilig und wird auf die obere Gabelbrücke aufgeschraubt.
- 15: nur Lenker XB3 zulässig
- 16: Die Adapterplatten werden in Verbindung mit Distanzstücken auf die obere Gabelbrücke geschraubt.
- 17: Die unteren Klemmschalen der Klemmböcke werden mit der oberen Gabelbrücke mittels Innen-Sechskantschrauben verschraubt.
- 18: Die Verwendung der o. a. Umrüstung ist nur in Verbindung mit einem entsprechend ausgelegten Lenkungsämpfer (z.B. Typ LSL, Ausf. L) zulässig.