



Wilbers
Powered by 



Wilbers LDC Nivomat
Typ 309 - Monofederbein

ABE

Allgemeine Betriebserlaubnis



Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Federbeine

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

suspension strut

Genehmigungsnummer: **91638**

Erweiterung: **01**

Approval number:

Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Wilbers Products GmbH
DE-48527 Nordhorn
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
309

§ 22, 91638, Erweiterung 01



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91638**
Approval number:

Erweiterung: **01**
Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Typ und die Ausführung
Type and version

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
siehe Punkte 1.7.1 und 1.7.2 des Prüfberichtes
see point 1.7.1 and 1.7.2 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
30.10.2018
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
17-00036-CM-GBM-01
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Federbeine“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „suspension strut“ is restricted to the
application listed:

Punkt 3. des Prüfberichtes
Point 3. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91638**
Approval number:

Erweiterung: **01**
Extension:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its
annexes shall apply.
- Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung**
(EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches
Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen
kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation
(EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to
the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Siehe Punkt 0. des Prüfberichtes
See point 0. of the test report
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **05.11.2018**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



§ 22, 91638, Erweiterung 01



Genehmigungsnummer: **91638**
Approval number:

Erweiterung: **01**
Extension:

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91638**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **01**
Extension No.:

Ausgabedatum: **10.05.2017**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **05.11.2018**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
17-00036-CM-GBM-00
17-00036-CM-GBM-01

Datum:
Date
17.03.2017
30.10.2018

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
entfällt
not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
siehe Punkt 0. des Prüfberichts
see point 0. of the technical report

Datum:
Date



Nummer der Genehmigung: **91638, Erweiterung 01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91638

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: **91638, Erweiterung 01**

2

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.



Technischer Bericht
17-00036-CM-GBM-01
zur Erteilung der ABE Nr. KBA 91638 für
Kraftrad- Austauschfederbeine
TEST REPORT
17-00036-CM-GBM-01
for German type approval no. KBA 91638 for
motorcycle aftermarket shock absorbers

- 0 Änderungen / Changes:** Der Verwendungsbereich wird erweitert.
The application list will be extended.
- 1 Allgemeine Angaben / Technical information**
- 1.1 Antragsteller / Applicant:** Wilbers Products GmbH
Frieslandstr. 10
48527 Nordhorn
- 1.2 Hersteller / Manufacturer:** siehe / see 1.1
- 1.3 Art / Kind:** Mono- Federbein für Krafträder /
Shock absorber for motorcycles
- 1.4 Typ / Type:** **309 (Nivomat)**
- 1.5 Ausführungen / Variants:** 309-XXXX-00 ohne / without / ext. Reservoir
- 1.6 Handelsmarke / Make:** **Wilbers**
- 1.7.1 Kennzeichnung Federbein:** Handelsmarke / Make
Typ / Ausführung / Type / Variant
KBA 91638
Ort der Kennzeichnung /
Place of marking: manipulationsicherer Aufkleber auf Zylinder /
antimanipulation sticker on cylinder
- 1.7.2 Kennzeichnung Feder:** Federrate – Federlänge; aufgedruckt auf Feder
Marking spring
Spring rate – Spring length; printed on spring
- 1.8 Technische Beschreibung / Technical description**
- Das Federbein setzt sich aus folgenden Bauelementen zusammen:
The shock absorber is composed by the following parts:
- Schwingungsdämpfer / Shock absorber
 - Feder / Spring
 - Federteller / Spring cap
 - Befestigungselemente / Fixing elements



- 1.8.1 Schwingungsdämpfer / Shock absorber**
- | | |
|--|--|
| Hauptabmessungen /
Main dimensions: | siehe Anlage 5.3 /
see attachment 5.3 |
| Kolben / Piston: | ø 32 mm |
| Kolbenstange / Piston rod: | ø 18 mm |
- 1.8.2 Feder / Spring:** gewickelte Stahl- Schraubenfeder in Verbindung mit im
Dämpfer integrierter Luftfeder /
*coiled steel spring in combination with integrated air
spring inside damper*
- 1.8.3 Federteller u. Federbeinkopfi-fuß /
Spring cap and head / foot:** gefräste Aluminiumlegierung
milled aluminum alloy
- 1.8.4 Befestigungselemente /
Fixing elements:** Serienteile bzw. mitgelieferte Bauteile
Original parts or supplied parts
- 1.8.5 Einbauanweisungen /
Instruction manuals:** wird jedem Federbein mitgeliefert
will be supplied with every unit
- 1.9 Einstellmöglichkeiten /
Adjustments:** nicht vorhanden, Federbein reguliert Dämpfung und
Länge / Niveau selbstständig
*no manual adjustment, shock absorber regulates
damping and length / level automatically*
- 1.9.1 Druckstufe / Compression:** *nicht einstellbar
not adjustable*
- 1.9.2 Zugstufe / Rebound:** *nicht einstellbar
not adjustable*
- 1.9.3 Federvorspannung / Preload:** *nicht einstellbar
not adjustable*
- 1.9.4 Länge / Length:** siehe Anlage 5.3 /
see attachment 5.3

2 Durchgeführte Prüfungen / *Performed tests*

2.1. Prüfgrundlage / *Test conditions:*

VdTÜV- Merkblatt 762 für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge (Stand 01.2011) /
Standsicherheit des Fahrzeugs nach VO 44/2014 Anh. XVI
Kurvenfahr- Eigenschaften nach VO 3/2014 Anh. XIV
Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten nach VO 44/2014 Anh. VIII
Kennzeichen – Anbringung nach VO 44/2014 Anh. XIV
Anforderungen an den Anbau der Beleuchtungseinrichtungen nach VO 3/2014 Anh. IX

VdTÜV- Merkblatt 762 Guideline for the testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles (01.2011)
Standing stability of the vehicle regarding VO 44/2014 Annex XVI
Steer-ability regarding VO 3/2014 Annex XIV
External protection regarding VO 44/2014 Annex VIII
Installation of registration plate regarding VO 44/2014 Annex XIV
Installation of lighting devices regarding VO 3/2014 Annex IX

2.2 Prüfmuster / *Test sample:*

An folgenden Ausführungen wurden repräsentativ Prüfungen auf einem Prüfstand durchgeführt / *The tests were performed on a dynamometer with the following representative samples:*

Ausführung / *Variant* 309-0850-01 (Suzuki GSF 1250 S Bandit)

Die geprüften Muster stimmen in den Abmessungen mit den Angaben der technischen Dokumentation überein.
Hinsichtlich der äußeren Kanten ist § 30c Abs. 3 StVZO (97/24/EG Kap 3; VO 44/2014 Anh. VIII) erfüllt. Die Federbeine sind mit Federwegbegrenzern ausgestattet, die wirksam werden, bevor die Schraubenfedern auf „Block“ gehen.
The test samples correspond with the technical documentation.
The external protection complies with § 30c Abs. 3 StVZO (97/24/EG Chap 3; VO 44/2014 Annex VIII). The shock absorbers have end stroke pads, which avoid spring blocking.

2.2.1 Federbeinkennlinie / *Shock absorber spring rate:*

Es wurden die Kennlinien der Federbeine im Neuzustand und nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung aufgenommen. Dabei ergaben sich keine Unterschiede außerhalb der Messtoleranz.
The shock absorber's spring rate was taken before and after the fatigue test.
There were no deviations outside the measuring tolerance.

2.2.2 Federwege und Federraten / *Sprung travel and spring rate*

Die Federvorspannung kann nicht manuell eingestellt werden. Der Dämpfer gleicht seine Länge und Dämpfungsrate gemäß der Zuladung eigenständig an, so dass in allen Beladungszuständen bis zur zulässigen Radlast ein Restfederweg von 30 % des Gesamtfederweges verbleibt.
The spring's preload cannot be adjusted manually. The shock absorber adapts its length and damping rate automatically according to the load. Up to the maximum wheel load, at least 30 % of the whole spring travel are guaranteed.

2.2.3 Betriebsfestigkeitsprüfung / *Fatigue test:*

An den Federbeinen wurden Dauerfestigkeitsversuche mit verschiedensten Parametern durchgeführt.
The fatigue test was performed with the different parameters.

Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt.
After the test no leakage, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.

2.2.4 Statische Festigkeitsprüfung / *Static strength test:*

Nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung wurden die Federbeine mit folgenden Kräften statisch belastet.
After the fatigue test the following static forces were applied.

Druckkraft / *Compressive force:* 5000 daN
Zugkraft / *Tensile force:* 3500 daN

Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt.
After the test no leakage, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.

2.2.5 Anbauprüfung / *Installation test:*

Die Befestigungssysteme der Federbeine entsprechen serienmäßigen Systemen. Anbauprüfungen wurden exemplarisch an den in Anlage 5.1 aufgeführten Kraftfahrzeugen durchgeführt. Der Anbau der Federbeine kann als sicher und fest angesehen werden, wenn entsprechend der beigefügten Einbauanweisung verfahren wird.
The fixing systems of the shock absorbers comply with the original systems.
Installation tests were performed with the motorcycles listed in annex 5.1.
The installation regarding the instruction manuals is safe.

2.3 Fahrverhalten / *Handling behaviour:*

2.3.1 Fahrzeug Beschreibung / *Data of test motorcycles:*

Das Fahrverhalten wurde exemplarisch an den in Anlage 5.1 aufgeführten Kraftfahrzeugen durchgeführt. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.
Handling tests were performed with the motorcycles listed in annex 5.1. Referring to the required test criteria, the chosen samples were representative for the type approval.

2.3.2 Fahrversuche / *Handling tests:*

Das Fahrverhalten wurde unter betriebsüblichen Bedingungen im Vergleich zum Serienfahrzeug geprüft. Negative Auswirkungen auf das Brems-, Lenk- und Fahrverhalten konnten nicht festgestellt werden.
The handling was tested in comparison to the original equipment. There were no negative influences on braking, steering and handling detected.

Im Rahmen der Prüfung wurden folgende Testfahrten durchgeführt.
The tests were performed under the following conditions.

2.3.2.1 Schlechtwegstrecke / *Rubble pavement track:*

Fahrten auf Schlechtwegstrecken wurden durchgeführt.
Tests on rubble pavement were performed.

2.3.2.2 Schnellfahrt / *High speed test:*

Es wurden Fahrten bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit durchgeführt. Außerdem wurden auf der Autobahn langgezogene Kurven sowie Fahrbahnwechsel gefahren. Zusätzlich wurden absichtlich hervorgerufene Schwingungsanregungen um die Fahrzeughochachse erzeugt.
Tests were performed up to the max. speed of the test motorcycles. Big radius highway curves and line changes were driven. Steering oscillation was initiated.

2.3.2.3 Schwellen Hindernis / *Swell Obstacle:*

Fahrten über Schwellenhindernisse wurden durchgeführt.
Tests over swell obstacles were performed.

3 Verwendungsbereich / *Application range*

Die Federbeine - Typ 309 - sind zum Anbau an den in Verwendungsbereich (s. Anlage 5.2) aufgeführten Fahrzeugen geeignet.
Die Montage muss gemäß mitgelieferter Anleitung durchgeführt werden.

The aftermarket shock absorbers - type 309 - can be used for all motorcycles listed in the application range (see annex 5.2). The installation has to be done according to the provided instruction manual.

4 Prüfergebnis / *Test results*

Die Federbeine erfüllen die Bestimmungen des VdTÜV- Merkblatt 762 „Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge und die geltenden Bestimmungen der StVZO“, sowie der o.g. Prüfgrundlage. Die Federbeine wurden in Kombination mit Original- und Austauschgabelfedern geprüft. Die Austauschgabelfedern sind ebenfalls Produkte des o.g. Herstellers und besitzen eine separate ABE (KBA 91515). Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Die Abnahme der Anbauteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach §19(3) StVZO wird nicht für erforderlich gehalten. Ausgenommen siehe Auflagen im Verwendungsbereich.

An Fahrzeugen mit einer Einzelzulassung (EBE) muss nach §19(3) StVZO eine Anbauabnahme durchgeführt werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an den in Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teils beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

The shock absorbers fulfill the test conditions VdTÜV- Merkblatt 762 "Guideline for the testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles" and the above mentioned test conditions. Referring to the required test criteria, the chosen samples were representative for the type approval. The combination with original- and aftermarket fork springs was tested. The aftermarket fork springs are homologated by a separate ABE 91515.

A check of the installation by an official recognized expert, according to §19(3) StVZO, is not necessary. Exempt see remarks in application list.

The installation on vehicles with single type approval (EBE) must be checked separately. The approval loses validity in cases of:

- *modification of the technical unit.*
- *changes on the vehicles described in the application list, which affect the usage of the technical unit.*
- *changes in the testing directives and requirements.*



Auto Service

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report No.: 17-00036-CM-GBM-01
Hersteller / Manufacturer: Wilbers Products GmbH, Nordhorn
Auslassch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type: 309

Seite / Page 7/7

5 Anlagen / Annex

Seiten / Pages

- 5.1 Technische Daten der Prüffahrzeuge / *Technical data of test vehicles* 1
- 5.2 Verwendungsbereich / *Application range* 1
- 5.3 Technische Zeichnung des Dämpfers /
Technical drawing of shock absorbers s. Grundgutachten
see basic report
- 5.4 Datenblatt und Funktionsweise /
Data sheet and functional explanation s. Grundgutachten
see basic report
- 5.5 Montageanleitung /
Instruction manual s. Grundgutachten
see basic report

6. Schlussbescheinigung / Summary

Der beschriebene Typ entspricht der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung „Erstellung von Gutachten“ bestimmt. Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

The described type is in compliance with the test specification mentioned above. The worst case was selected in accordance with document "Preparation of Test Reports". The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

München, 30.10.2018



Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler
Sachverständiger / *Expert*

Y:\KRAD KOMPONENTEN\Fahrwerk\Federbeine\Wilbers\309 (Nivomat)\01ABE Typ 309 LDC (Nivomat) ext01.docx

Benannt unter Registriernummer KBA-P 00100-10 von der Benennungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstraße 199
D-80686 München



Auto Service

Techn. Bericht Nr. / Techn. Report No.:
Hersteller / Manufacturer:
Auslassch Federbein Typ /
Aftermarket shock absorber Type:

17-00036-CM-GBM-01
Wilbers Products GmbH, Nordhorn
309

Anlage / Annex 5.1

Seite / Page 1/1

Technische Daten der Prüffahrzeuge
Technical data of test vehicles

Kategorie <i>Category</i>	Sporttourer
Hersteller <i>Manufacturer</i>	SUZUKI
Modell / <i>Model</i>	GSF 1250 S Bandit
Typ <i>Type</i>	WVCH
EG / ABE Nr. <i>EG / ABE No.</i>	e4*2002/24*1300*04
Baujahr <i>Build year</i>	2015
ZGG <i>Max. weight</i>	475 kg
Federbein <i>Shock absorber</i>	309-0850-01

Hersteller / Manufacturer	Modell / Model	Typ / Type	ABE / EG	Federbein Shock absorber		Federbeinlänge Shock absorber- length [mm]	Federkräfte- Federlänge Spring rate- Spring length [N/mm - mm]	In Verb. mit Gabelfeder In comb. with fork spring	Auflagen Remarks
				Variante/ Variant	Version/ Version				
HONDA	VFR 1200X Crosstourer	SC70	e4*2701*	309	1081-00	333	130 - 120		-
	VFR 1200X Crosstourer	SC76	e4*168/2013*00012*	309	1081-00	333	130 - 120		-
SUZUKI	ST 1300 Pan European	SC51	e1*0147*	309	451-00	333	140 - 120		-
	GSF 1250/ A/ S/ SA Bandit	WVCH	e4*1300*	309	850-00	325	100 - 120		-
	GSX 1250 F / FA	WVCH	e4*1300*	309	850-01	325	100 - 120	OE ww./or	-
	FJR 1300	RP04	e13*0045*	309	660-00	325	45 - 130	Wilbers mit /with ABE	-
YAMAHA	FJR 1300 / A	RP08	e13*0062*	309	660-01	325	45 - 130		-
	FJR 1300 / A	RP11	e13*0081*	309	660-02	325	45 - 130		-
	FJR 1300 / A / AS	RP13	e13*0041*	309	815-00	325	45 - 130		-
	FJR 1300 / A / AE	RP23	e13*0574*	309	1179-00	325	45 - 130		-
	FJR 1300 / A	RP28	e13*168/2013*00001*	309	1179-00	325	45 - 130		-

Benannt unter Regeldatennummer KBA-P 00100-10 von der Behörde des
 Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Made in Germany

Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49(0)5921 727170 · Telefax: +49(0)5921 74099

www.wilbers.de · info@wilbers.de

Art.-Nr. 291-0333-00