



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 70269\*03

Gerät: Lenker und Lenkerteile für Krad

Typ: LSL

Inhaber der ABE  
und Hersteller: LSL - Motorradtechnik - GmbH  
DE-47809 Krefeld

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 70269\*03

Die Lenker und Lenkerteile für Krad, Typ LSL, dürfen auch zum An(Ein)bau an(in) die in den beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Kraftfahrzeuge unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 19.01.2017 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 10.03.2017  
Im Auftrag

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 134KA0023-03



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 70269\*03

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

## 0 Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtet : -

Es wird geändert : redaktionelle Änderungen

Es wird hinzugefügt : 

- Erweiterung des Verwendungsbereiches um Fahrzeugtypen, für welche die Umrüstung geprüft wurden.
- weiterer Lenkertyp MX2
- weiterer Klemmbock KD2

Es entfällt : -

Bemerkungen : Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 70269 genehmigten Fahrzeuge.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

## 0 Allgemeines

- 0.1 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH  
 Heinrich-Malina-Straße 107  
 D-47809 Krefeld
- 0.2 Hersteller : siehe 0.1

## 1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1 Art : Sonderlenker / Klemmbock
- 1.2 Typ : LSL
- 1.3 Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Lenkers wahlweise in Verbindung mit Klemmbock.

### 1.5 Ausführungen

#### 1.5.1. Lenker

Nr.	Legende / Kennzeichnung Lenker	Beschreibung
1	L00 / A00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 22,2 mm
2	L01 / A01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 22,2 mm
3	L02 / A02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 22,2 mm
4	L03	: Rohrlenker "Touren-Lenker" Ø 22,2 mm
5	A04	: Rohrlenker "Street Bar high" Ø 22,2 mm
6	L14	: Rohrlenker "Flat Track" Ø 22,2 mm
7	LD1	: Rohrlenker "Drag Bar" Ø 22,2 mm
8	LD2 / AD2	: Rohrlenker "Drag Bar Wide" Ø 22,2 mm
9	LN1 / AN1	: Rohrlenker "Superbike flach" Ø 22,2 mm
10	LS1 / AS1	: Rohrlenker "Sport-Tourer" Ø 22,2 mm
11	LS2	: Rohrlenker "Brooks Bar" Ø 22,2 mm
12	X 00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 28,6 mm
13	X 01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 28,6 mm
14	X 02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 28,6 mm
15	XB 3	: Rohrlenker "XB 3" Ø 28,6 mm
16	XD 1	: Rohrlenker "XD 1" Ø 28,6 mm
17	XD 2	: Rohrlenker "XD 2" Ø 28,6 mm
18	XN 1	: Rohrlenker "XN 1" Ø 28,6 mm
19	C0 2	: Rohrlenker „C0 2“ Ø 31,9mm
20	MX2	: Rohrlenker „MX2“ Ø 22,0mm
	L**	: Rohrlenkermaterial Stahl
	A** / X** / C**	: Rohrlenkermaterial Aluminium

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

1.5.2. Klemmbock

Nr.	Legende / Kennzeichnung Klemmbock	Beschreibung
a)	BU5	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
b)	KD1	: Klemmbockoberteil für Ø 28,6mm
c)	KM45	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
e)	RX25	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
f)	OS1	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2mm
i)	S36 / KM3	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2mm
k)	KD2	: Klemmbockoberteil für Ø 31,9mm

1.5.3. Auflagen

m)	: Verwendung zulässig, mit LSL Instrumentenhalter
n)	: Verwendung zulässig, nur mit geänderter Verlegung der Verbindungen
p)	: Verwendung zulässig, längere Bremsleitung erforderlich (30mm)
pp)	: Verwendung zulässig, längere Bremsleitung erforderlich (50mm)
l)	: Verwendung zulässig, längere Bremsleitung erforderlich (70mm)
ll)	: Verwendung zulässig, Bremsleitungverlängerung erforderlich (320mm)
r)	: Verwendung zulässig, alle Verbindungen durch längere ersetzen
s)	: Verwendung zulässig, Lenkansschläge 2mm reduzieren
t)	: Verwendung zulässig, Lenkansschläge 3mm reduzieren
x)	: Verwendung zulässig, keine Änderung am Fahrzeug erforderlich
y)	: Verwendung zulässig, Bremsleitungsadapter erforderlich (40mm)
-)	: Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich.

1.6 Abmessungen : siehe Anlage 1

1.7 Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Typ (LSL) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 70269) mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

1.8 Angaben zum Anbau

Der Anbau der Sonderlenker / Klemmbock erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers.  
 (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)

1.9 Weitere Angaben

Die Sonderlenker / Klemmbock können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 200 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (Ø 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.

Die Sonderlenker / Klemmbock können wahlweise mittig zwischen den Klemmstücken mit einem Langloch (B x L = 5 x 30 mm) zur Verlegung von elektrischen Leitungen versehen werden.

Die Sonderlenker / Klemmbock-Ausführungen 1 – 3 und 8 – 10 sind wahlweise in Stahl (L\*\*)- oder in Leichtmetall (A\*\*)-Bauweise zulässig.

Die Sonderlenker / Klemmbock-Ausführungen 12 und 13 sind wahlweise mit einer Deckschicht aus CFK (carbonfaserverstärkter Kunststoff) überzogen.

**2 Verwendungsbereich**

Die Verwendung der unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage 3 aufgeführten Kraftradtypen mit Typp Genehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

**2.1 Auflagen und Hinweise**

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2 Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

**3 Prüfgrundlagen, durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen**

3.1 Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO vom 01.2011.

Bei Fahrzeugen, die nach VO (EU) Nr. 168/2013 genehmigt wurden, wurde die Prüfung in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO vom 01.2011 durchgeführt.

3.2 Durchgeführte Prüfungen

3.2.1 Betriebsfestigkeit

Eine Betriebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Prüfrichtlinie durchgeführt.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

### 3.2.2 Anbauprüfung

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Lenkanlage über den gesamten Lenkeinschlagswinkel zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- ausreichende Länge und korrekte Verlegung aller hydraulischen und elektrischen Leitungen sowie aller Bowdenzüge und deren uneingeschränkten Funktion über den gesamten Lenkeinschlagwinkel,
- Bedienbarkeit aller Schalter und Bedienelemente
- uneingeschränkte Sicht auf Anzeige- und Kontrollinstrumente

### 3.2.3 Fahrdynamikprüfung

Bei der Fahrdynamikprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven,
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt),
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt),
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Überqueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

## 3.3 Prüfungsbedingungen

### 3.3.1 Prüfstrecken

Bundesautobahn : ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen  
 Bundesstraßen : ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen  
 Landstraßen : ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke  
 Datum der Prüfung : 19.01.2017  
 Ort der Prüfung : Köln

## 4 Prüfergebnisse

### 4.1 Betriebsfestigkeit

Die Sonderlenker / Klemmböcke genügen den in der unter Pkt. 3. genannten Prüfgrundlage gestellten Anforderungen.

### 4.2 Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

### 4.3 Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. 3.2.3 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.



Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
Typ : LSL  
Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

## 5 Anlagen

Anlage 1 ( 3 Seite) : Technische Dokumentation  
Anlage 2 ( 1 Seite) : Anbauanleitung  
Anlage 3 ( 17 Seiten) : Verwendungsbereich

## 6 Zusammenfassung

Die im Verwendungsbereich beschriebenen und mit dem Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL ausgerüsteten Fahrzeuge genügen in soweit den Anforderungen der Prüfgrundlage gemäß Pkt. 3.0. und entsprechen bei Einhaltung der genannten Auflagen und Hinweise den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung.

Die Bezieher der Umrüstung werden durch eine vom Antragsteller mitzuliefernde Anbauanleitung auf die Auflagen und Hinweise zur Handhabung und Montage hingewiesen.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüferingenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

930/pl-pc  
Köln, den 19.01.2017



B.Eng. Paul Lohmar



# Montagehinweise

Artikel-Nr. : 122A... / 123L... / 128AX... / 128CX.../129A.../  
Produkt : Lenker mit ABE 70269



**Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**

Prüfen Sie vor der Montage des Lenkers ob ihr

**Fahrzeug** („Handelsbezeichnung“),

**Fahrzeug-Typ** („amtl. Typ“ entspricht Zeile D.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I),

**Genehmigungsnummer** („ABE/EG-BE“ entspricht Zeile K der Zulassungsbescheinigung Teil I,) und

**Baujahr** (meist identisch mit dem Modelljahr aber nicht unbedingt mit der Erstzulassung!)

in der ABE gelistet ist und eventuell zusätzliche Auflagen zu erfüllen sind. **Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen.**

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Unsere Lenker werden ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert und können auf jeder Seite mit einer Bohrung versehen werden. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem Bohrungsdurchmesser der Originalteile (max. Ø5mm!).

Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

Das Fahrzeug zum Transport niemals am Lenker verzurren!

## Zusätzliche Hinweise für Aluminium-Lenker:

Kontrollieren Sie bei der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung 1). Vergewissern Sie sich vor dem festziehen der Klemmböcke, ob der Lenker im Klemmbock anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Abbildung 2).

Abb. 1

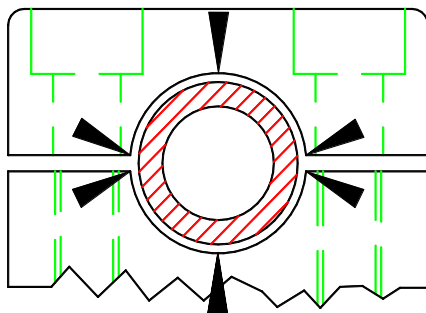
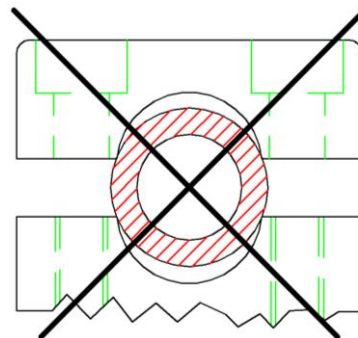


Abb. 2



**Scharfe Kanten müssen entgratet werden.**

Ein Aluminium-Lenker der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde muss ausgetauscht werden, auch dann, wenn die eloxierte Oberfläche beschädigt wurde. Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 1/17

Anlage 3

**Fahrzeughersteller****APRILIA (I) / 4123**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: <b>Aprilia</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Tuono	RR	e11*91/61*0093	'06 - '10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	
Touno V4R / APRC	TY	e11*2002/24*1156	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	c	-	

**Fahrzeughersteller****BMW (D) / 0005**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: <b>BMW</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
F700GS	E8GS	e1*2002/24*0352	'12 -	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	c	c	c	c	-	-	c	-	X
F800R / ABS	E8ST	e1*2002/24*0283	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-
F800R / ABS	E8ST	e1*2002/24*0283	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-
F800ST / ABS	E8ST	e1*2002/24*0283	'06 - '12	n	n	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1200GS / ABS	R12	e1*2002/24*0199	'04 - '12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
R1200R	R1ST	e1*2002/24*0230	'06 - '11	-	X	X	X	-	pp	-	-	-	-	-	e	e	-	e,p	-	e	-	-	X
R1200R ABS	R1ST	e1*2002/24*0230	'06 - '11	-	X	X	X	r	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
R1200R / ABS	R1ST	e1*2002/24*0230	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	n	-	-	X	-	-
RnineT	R1ST	e1*2002/24*0230	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
RnineT Scrambler	1N12	e1*168/2013*00009	'16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-
S1000R	K10	e1*2002/24*0421	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-
S1000XR	K10	e1*2002/24*0421	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
R1200R / ABS	R12WR	e1*2002/24*0650	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
R1200RS / ABS	R12WR	e1*2002/24*0650	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,k

Anlage 3

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 2/17

Fahrzeughersteller																							
BUELL (USA) / 1029				Sonderlenker, Typ LSL																			
Handelsmarke: Buell	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lightning XB 9 S	XB 1	e4*2002/24*0139	'03 - '09	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	
Lightning XB 9 SX City X	XB 1	e4*2002/24*0139	'05 - '09	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	
Lightning XB 12 S	XB 1	e4*2002/24*0139	'03 - '09	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	
Lightning XB 12 Ss	XB 2	e4*2002/24*0450	'05 - '09	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	

Fahrzeughersteller																							
DUCATI (I) / 4042				Sonderlenker, Typ LSL																			
Handelsmarke: Ducati	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Diavel	G1	e3*2002/24*0575	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
Hypermotard 1100 / S / SP	B1	e3*2002/24*0458	'08 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	
M 695 Monster i.E.	M4	e3*2002/24*0281	'06 - '08	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
M 696 Monster i.E. / ABS	M5	e3*2002/24*0497	'08 -	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,n,t	-	-	-	-	-	-	
M 821 Monster	M6	e9*2002/24*6025	'13 -	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	
M 1100 Monster / S	M5	e3*2002/24*0497	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n,s	-	-	-	-	c,n,t	-	
M 1200 S Monster	M6	e9*2002/24*6025	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	
Multistrada 1200	A2	e3*2002/24*0563	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
Multistrada 1200 S	A2	e3*2002/24*0563	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	





Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 5/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																							
HONDA (J) / 7100				Sonderlenker, Typ LSL																			
Handelsmarke:	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
Handelsbezeichnung				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
CB 600 S Hornet	PC 34	K016	'98 - '99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CB 600 S Hornet	PC 34	e13*92/61*0020	'00 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CB 750 Seven Fifty	RC 42	G035	'92 - '02	-	X	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
CB 900 F Hornet	SC 48	e13*92/61*0051	'02 - '05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CB 1100	SC 65	e4*2002/24*2859	'13 -	i	X	X	X	X	X	-	-	X	i	-	c	c	c	c	-	-	c	-	X
CB 1300 F / ABS	SC 54	e4*92/61*0187	'03 - '12	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CB 1300 S / ABS	SC 54	e4*92/61*0187	'05 - '12	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CRF 1000 L Africa Twin	SD 04	e4*2002/24*3185	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*	X*	X*	X*	-	-	X*	-	-
CRF 1000 L Africa Twin	SD 04	e4*2002/24*3185	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c*	c*	c*	-	-	-	-	-
NC 750 S	RC 70	e4*2002/24*3021	'13 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-
NC 750 X	RC 90	e4*168/2013*00007	'16 -	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	X
VFR 800 X Crossrunner	RC 80	e4*2002/24*3110	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
VFR 1200 XD Crosstourer ABS	SC 70	e4*2002/24*2701	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*	n	-	-	-	-	-	

\*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.





Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafräder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 7/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																							
KAWASKI (J) / 7103				Sonderlenker, Typ LSL																			
Handelsmarke: Kawasaki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
ER-5	ER 500 A	H 570	'97 - '99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ER-5	ER 500 A	e1*92/61*00039	'00 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ER-6 f ABS	EX 650 A	e1*2002/24*0269	'06 - '08	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r	
ER-6 f ABS	EX 650 C	e1*2002/24*0417	'09 - '11	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*2002/24*0538	'12 -	-	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*2002/24*0538	'12 -	-	i	i	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	c	-	-	c	-	
ER-6 n ABS	ER 650 A	e1*2002/24*0260	'06 - '08	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
ER-6 n ABS	ER 650 C	e1*2002/24*0409	'09 - '11	X	X	r	-	X	-	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	
ER-6 n ABS	ER 650 E	e1*2002/24*0533	'12 -	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Versys 650 ABS	LE 650 E	e1*2002/24*0653	'14 -	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Versys 1000 ABS	LZT 00 A	e1*2002/24*0540	'11 - '14	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	X	
Versys 1000 ABS	LZT 00 B	e4*2002/24*3111	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	
W 650 (Flachlenker)	EJ 650 A	e4*92/61*0010	'99 - '06	-	X	n,pp	-	-	n,pp	-	-	-	-	n,pp	-	-	-	-	-	-	-	n,pp	
W 650 (Hochlenker)	EJ 650 A	e4*92/61*0010	'99 - '10	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	
W 800	EJ 800 A	e1*2002/24*0497	'11 -	-	X	n,pp	-	-	n,pp	-	-	-	-	n,pp	-	-	-	-	-	-	-	n,pp	
Z 300	ER 300 A	e1*2002/24*0663	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 650	ER 650 H	e1*168/2013*00037	'16 -	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 650	ER 650 HA2	e1*168/2013*00038	'16 -	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 750	ZR 750 J	e1*92/61*0197	'04 - '06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 750	ZR 750 J	e1*92/61*0197	'04 - '06	i	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	
Z 750 ABS	ZR 750 L	e1*2002/24*0309	'07 -	X	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	
Z 750 ABS	ZR 750 L	e1*2002/24*0309	'07 -	i	i	i,p	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	-	-	-	-	i,p	
Z 750 R ABS	ZR 750 N	e1*2002/24*0487	'11 -	X	X	n	-	r	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	
Z 750 S	ZR 750 J	e1*92/61*0197	'04 - '06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 800 ABS	ZR 800 A	e4*2002/24*2908	'13 -	X	X	pp	p	pp	-	X	X	X	-	-	c	c	c,pp	c,pp	-	c	c	-	

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 8/17

Anlage 3

**Fahrzeughersteller****KAWASKI (J) / 7103**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: <b>Kawasaki</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Z 800 e ABS	ZR 800 C	e4*2002/24*2909	'13 -	X	X	pp	p	pp	-	X	X	X	-	-	c	c	c,p	c,p	-	c	c	-	pp
Z 1000	ZRT 00A	e1*92/61*0172	'03 - '06	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Z 1000	ZRT 00A	e1*92/61*0172	'03 - '06	i	i	i	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	-	-	i
Z 1000 / ABS	ZRT 00 B	e4*2002/24*1275	'07 - '09	X	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	c	-	-	X
Z 1000 ABS	ZRT 00 D	e4*2002/24*2374	'10 - '13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	n,pp	-	-	X	-	-
Z 1000 ABS	ZRT 00 F	e4*2002/24*3009	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 1000 ABS	ZRT 00 F	e4*2002/24*3009	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	b,m	b,m	-	-	-	-	-	-	-
ZR 7 / S	ZR 750 F	e1*92/61*00023	'99 - '03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZRX 1100	ZRT 10 C	H619	'97 - '99	-	X	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pp
ZRX 1100	ZRT 10 C	e4*92/61*0011	'00 -	-	X	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pp
ZRX 1200 / R / S	ZRT 20 A	e4*92/61*0106	'01 - '07	-	X	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pp

**Fahrzeughersteller****KTM (A) / 6007**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: <b>KTM</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
125 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
200 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
390 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0553	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-
990 LC 8 Super Duke / R	KTM LC8 EFI	e1*2002/24*0232	'05 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 9/17

Anlage 3

**Fahrzeughersteller**

**MBK (F) / 3029** Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: <b>Yamaha</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
XSR 700	RM11	e13*168/2013*00003	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	

**Fahrzeughersteller**

**MONTESA HONDA (E) / 7607** Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: <b>Honda</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
XL 700 V Transalp	RD 13	e9*2002/24*0223	'07 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X	

**Fahrzeughersteller**

**MV AGUSTA (I) / 4060** Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: <b>MV Agusta</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Brutale 800	B3	e3*2002/24*0590	'13 - '14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	
Brutale 800 ABS	B3	e3*2002/24*0590	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 10/17

Anlage 3

**Fahrzeughersteller****PIAGGIO (I) / 4013**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: <b>Moto Guzzi</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
V7 Classic	LW	e11*2002/24*0671	'08 -	X	X	n	r	n	n,pp	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c	-	n
V7 Stone	LW	e11*2002/24*0671	'08 -	X	X	n	r	n	n,pp	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c	-	n
V7 Special & Stone	LW	e11*2002/24*0671	'12 - '14	i	i	i,n	-	i,n	i,n,r	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c	-	i,n
V7 II Special & Stone	LW	e11*2002/24*0671	'15 -	i	i	i,n	-	-	-	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c	-	i,n
V9 Bobber	LH	e11*168/2013*00210	'15 -	X,i	X,i	i	-	-	-	X	X	X,i	X,i	i	c	c	c	-	-	c	c	-	i
Griso 1100	LS	e11*2002/24*0211	'05 - '07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	

**Fahrzeughersteller****PIAGGIO (I) / 4013**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: <b>Aprilia</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Aprilia SL 750 Shiver / ABS	RA	e11*2002/24*0619	'07 -	X	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	c	c	-	-	-	-	-	-	r
Aprilia SMV 750 Dorsoduro / ABS	SM	e11*2002/24*0669	'08 -	X	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	c	c	-	-	-	-	-	-	r
Aprilia Tuono V4 1100 / Factory	TY	e11*2002/24*1156	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,c	X,c	-	-	-	-	X,c	-	-



Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 12/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																							
SUZUKI (J) / 7102				Sonderlenker, Typ LSL																			
Handelsmarke: Suzuki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE Nr.	Baujahr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
GSF 1200 S Bandit / ABS	GV75A	H 344	'96 - '00	-	X	p	pp	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	
GSF 1200 S Bandit / ABS	GV75A	H 344	'96 - '00	-	i	i,p	i,pp	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p	
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVA9	e4*92/61*0086	'01 - '05	-	X	p	pp	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVA9	e4*92/61*0086	'01 - '05	-	i	i,p	i,pp	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p	
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVCB	e4*2002/24*0850	'06 -	-	X	p	pp	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVCB	e4*2002/24*0850	'06 -	-	i	i,p	i,pp	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p	
GSF 1250 Bandit ABS	WVCH	e4*2002/24*1300	'07 -	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-	n	
GSF 1250 S Bandit ABS	WVCH	e4*2002/24*1300	'07 -	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-	n	
GSR 600 / ABS	WVB9	e4*2002/24*0721	'06 - '10	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSR 750	C5	e4*2002/24*2594	'11 -	n,ppn,pp	r	-	-	-	-	-	-	X	pp	-	-	-	-	-	-	-	c,n	r	
GSX 750	AE	H927	'98 - '01	-	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSX 1200 Inazuma	A3	K426	'99 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSX 1250 FA	WVCH	e4*2002/24*1300	'10 -	-	n	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	c	r	
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	'08 - '10	X	X	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-	r	
GSX 1300 BKA B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	'08 - '10	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSX 1400	WVBN	e4*92/61*0116	'02 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	
GSX-S 1000 ABS	DG	e4*2002/24*3135	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	
GSX-S 1000 F ABS	DG	e4*2002/24*3135	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	
SFV 650 Gladius / ABS	WVCX	e4*2002/24*2102	'09 -	X	X	n	-	-	-	-	-	X	X	-	e	e	-	-	-	-	e	n	
SV 650	AV	K329	'99 - '02	-	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SV 650 / ABS	WVBY	e4*2002/24*0192	'03 - '08	-	pp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SV 650 ABS	WCX1	e4*168/2013*00009	'15 -	n	X	-	-	-	-	n	n	X	n	-	-	-	-	-	i	i	i	-	
SV 1000 N	WVBX	e4*92/61*0191	'03 - '05	-	n	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafräder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 13/17

Anlage 3

**Fahrzeughersteller****THAI HONDA (THA) / 7432**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: <b>Honda</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
CB 500 FA	PC 45	e13*2002/24*0601	'12 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	n,p,e	-	-	-	-	n,p,e	-	-	
CB 650 F	RC75	e13*2002/24*0678	'13 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	e	-	X	

**Fahrzeughersteller****TRIUMPH (GB) / 2014**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: <b>Triumph</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Bonneville	908 MD	e11*92/61*00030	'02 - '06	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	c	-	-	
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0123	'07 -	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	c	-	-	
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0609	'08 -	X	-	X	n,l	X	n,l	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0609	'08 -	i	-	i	i,n,l	i	i,n,l	-	-	i	i	i	c	c	-	-	-	c	-	i	
Bonneville T100	908 MD	e11*92/61*00030	'03 - '04	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	c	-	-	
Bonneville T100	986 MF	e11*2002/24*0123	'05 - '07	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	c	-	-	
Bonneville T100	986 MF	e11*2002/24*0609	'08 -	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	c	-	-	
Scrambler	986 MG	e11*2002/24*0254	'06 - '07	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	c	-	X	
Scrambler	986 MG2	e11*2002/24*0610	'08 -	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Scrambler	986 MG2	e11*2002/24*0610	'08 -	i	i	i	i	-	i,p	-	-	i	-	-	c	c	-	-	-	c	-	i	
Speed Triple T509	T509	H 682	'97 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Speed Triple 955i	595 RPT	e11*92/61*00005	'00 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Speed Triple 955i	595 N	e11*92/61*00041	'02 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*2002/24*0135	'05 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	c	c	-	c	-	-	-	-	

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 14/17

Fahrzeughersteller																							
TRIUMPH (GB) / 2014				Sonderlenker, Typ LSL																			
Handelsmarke: <b>Triumph</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*2002/24*0439	'07 - '11	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	r	-	-	-		
Speed Triple 1050i / R / ABS	515 NV	e11*2002/24*1049	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	n	-	-	-	-	X		
Street Triple 675	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'08 - '12	n	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	r		
Street Triple 675	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'08 - '12	i,n	i	i,r	-	-	-	-	-	i	i	-	-	c,n	-	-	-	-	i,r		
Street Triple 675	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X	-		
Street Triple 675 R	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'09 - '12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X	-		
Street Triple 675 R / ABS	L 67 LR	e11*2002/24*1512	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	p	-	r	-	X	X	-		
Street Twin**	DP01	e11*168/2013*00204	'15 -	i	i,y	i,r,ll	-	-	-	i	i	i,y	i	-	c,y	c,y	c,r,ll	-	c	c	c,y		
Street Twin**	DP01	e11*168/2013*00204	'15 -	y	r,y	r,ll	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	r,ll		
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	'16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	y*	-	-	-	-	-	-	-	-		
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	'16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	i,y,r	f,y	-	-	-	-	-	-	-	-		
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	'16 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,y*	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tiger 800 / ABS	A08	e11*2002/24*1048	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	n	-	-	X		
Tiger 1050 / ABS	115 NG	e11*2002/24*0440	'07 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	X		
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*2002/24*1604	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-		
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*2002/24*1604	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	c	-	-	c		
Tiger 1200 Explorer ABS	V13VG	e11*2002/24*1228	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X**	X**	X**	-	-	-		

\* nur Stahllenker

\*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar





Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 16/17

Anlage 3

**Fahrzeughersteller****YAMAHA (J) / 7101**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: <b>Yamaha</b>	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
MT-01	RP 12	e13*2002/24*0027	'04 - '06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	
MT-07 / ABS	RM 04	e13*2002/24*0660	'13 -	X	X	-	-	-	-	X	-	X	X	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m	c,m	-	
MT-09 / ABS	RN 29	e13*2002/24*0643	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	
MT-09 / ABS	RN 29	e13*2002/24*0643	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	
MT-09 Tracer / ABS	RN 29	e13*2002/24*0643	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	
MT-10 ABS	RN 45	e13*168/2013*00008	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,c	-	-	-	-	X	-	
SR 400	RH 05	e13*2002/24*0672	'13 -	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V-Max	RP 21	e13*2002/24*0298	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	
WR 125 R / X	DE 07	e13*2002/24*0332	'08 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 6 Diversion ABS	RJ19	e13*2002/24*0323	'09 - '13	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 600 N	4 LX	G 595	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 600 N	RJ 01	H 810	'98 - '03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 600 S Diversion	4 BR	F 904	'91 - '96	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 600 S Diversion	4 BRA	F 945	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 600 S Diversion	4 BRB	F 944	'91 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 600 N	4 BR	F 904	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 600 N	4 BRA	F 945	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 600 N	4 BRB	F 944	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 600 S Diversion	4 LX	G 595	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 600 S Diversion	RJ 01	H 810	'98 - '03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XJR 1200	4 PU	G 978	'95 - '98	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	
XJR 1200 SP	4 PU	G 978	'95 - '98	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	
XJR 1300	RP 02	K 266	'99 - '01	-	X	-	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder  
 Typ : LSL  
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-03

Seite 17/17  
 Anlage 3

Fahrzeughersteller																							
YAMAHA (J) / 7101				Sonderlenker, Typ LSL																			
Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Handelsbezeichnung																							
XJR 1300	RP 06	e1*92/61*00134	'02 - '03	-	X	-	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-
XJR 1300	RP 10	e1*92/61*0204	'04 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-
XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	'07 - '14	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-
XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-
XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	-
XT 1200 Z Super Ténéré	DP 01	e13*2002/24*0388	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-