

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

27.11.2006 / Blatt 1

TEILEGUTACHTEN

Nr. 14TG0374-01

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /

den Änderungsumfang : Sonderlenker an Krafträdern

vom Typ : Sport Match

des Herstellers : LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
47809 Krefeld

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I/II, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

27.11.2006 / Blatt 2

I. Verwendungsbereich

siehe Anlage A

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

II.1. Kennzeichnung

II.1.1. Art und Ort : Firmen-Logo LSL sowie Ausf. gem. Pkt. II.2.1.,
auf der Klemmschelle eingraviert ww. eingepägt,
ww. aufgeklebte Folie

II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

II.2.1. Art : Sonder-Lenker
Typ : Sport Match

II.2.2. Technische Beschreibung : Klemmstummel-Lenker,
4-teilig, bestehend aus jeweils zwei
- einteiligen Klemmschellen
- in die Klemmschellen eingeschraubte Lenkrohre

Ausführungen

SP 1 : Klemmschelle, flache Ausführung
SP 2 : Klemmschelle, um 34,5 mm erhöht

II.2.3. Werkstoff : Leichtmetall

II.2.4. Abmessungen [mm]

Lenkerrohr-Außen-Ø : 22,0
freie Lenkerrohr-Länge : 280,0
Klemmschellen-Ø Ausf. SP 1 : 35,0 / 38,0 / 39,0 / 40,0 / 41,0 (Grundkontur 1)
42,0 / 43,0 / 45,0 / 46,0 (Grundkontur 2)
48,0 / 50,0 (Grundkontur 3)
51,0 / 52,0 / 53,0 / 53,5 / 54,0 (Grundkontur 4)
Klemmschellen-Ø Ausf. SP 2 : 41,0 / 43,0 / 45,0 / 46,0 (Grundkontur 1)
50,0 / 51,0 (Grundkontur 2)
53,0 / 53,5 / 54,0 (Grundkontur 3)
58,0 (Grundkontur 4)

II.3. Datum der Prüfung : KW 47/2006

II.4. Ort der Prüfung : Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Siehe IV.

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

27.11.2006 / Blatt 3

IV. Hinweise und Auflagen

- IV.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung des Antragstellers zu verfahren.
- IV.2. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers sowie der Bedienteile zu Kraftstoffbehälter und/oder anderen Fahrzeugteilen ist zu achten, ggf. auch auf Bedienbarkeit der Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung sowie die Wirksamkeit der Begrenzungseinrichtung für die Lenkung.
- IV.3. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
- IV.4. Elektrische Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken oder Scheuern zu sichern.
- IV.5. Bei hydraulischen Bremsanlagen muß sich der Hauptbremszylinder und der Vorratsbehälter in einer vom Bremsen- bzw. Fahrzeughersteller vorgesehenen Arbeitslage befinden, um zu gewährleisten, daß beim Betätigen der Bremse keine Luft in das Bremssystem gelangen kann.
- IV.6. Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdrillt werden.
- IV.7. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder -Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; ww. sind Austausch-Bremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung SBM, ww. SBL oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen. In letzterem Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.
- IV.8. Die Lenker können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 150 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (\varnothing 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.
- IV.9. Der korrekte Einbau sowie die sichere und dauerhafte Befestigung der Umrüstung ist zu überprüfen; ggf. ist eine Einbaubestätigung über den korrekten Einbau der Umrüstung einer autorisierten Person oder Fachwerkstatt vorzulegen.
- IV.10. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu prüfen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Feld 22 : M. SO-LENKER LSL, TYP SPORT MATCH, AUSF. ++)*

++) : entsprechende Ausführung gemäß gem. Pkt. II.2.2. einsetzen

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern
Typ : Sport Match
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld 27.11.2006 / Blatt 4

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- V.1. Prüfgrundlagen
"Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, KleinKrad und FmH" BMV/StV 13/36.25.10-07 vom 22.08.1978, VkB I S 366.
- V.1.1. Die Sonderlenker wurden einer Betriebsfestigkeitsprüfung gemäß o.a. Richtlinie unterzogen.
- V.1.2. Die Prüffahrzeuge wurden einer Anbauprüfung bzgl. der Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen unterzogen.
- V.1.3. Mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen wurden Fahrdynamikprüfungen bis in den Bereich der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit und Fahrbahnbeschaffenheiten durchgeführt.
- V.2. Prüfungen und deren Ergebnisse
- V.2.1. Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Umrüstung wurde an (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen. (954/479001/TK).
- V.2.2. Bei der Anbauprüfung wurde eine ausreichende Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen festgestellt.
- V.2.3. Bei den Fahrdynamikprüfungen wurden keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt.
- V.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse:
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt I. (bzw. Anlage A) angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

A Verwendungsbereich

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (ZQM 06596-00) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 4 sowie die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Köln, den 27.11.2006



Dipl.-Ing. Harald Rüttgers

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Kraffrädern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

27.11.2006 / Blatt 1

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeugherst.		Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
APRILIA	(I) / 4123	RS 250 Replica	LD 01	G 897	'94 - '98
		RS 250 Replica	LD	G 897	'99 - '02
		RSV Mille	ME	H 827	'98 - '01
		RSV Mille	RP	e11*00027	'01 - '03
		RSV 1000 R	RR	e11*0093	'03 - '06
		RSV 1000 R Factory	RR	e11*0093	'03 - '06
		RSV 1000 R Nera	RR	e11*0093	'04 - '06
BELGARDA	(I) / 4166	Yamaha SZR 660	4 SU	H 274	'95 - '01
BUELL	(USA) / 1128	Firebolt XB 9 R	XB 1	e4*0139	'02 - '06
		Firebolt XB 12 R	XB 1	e4*0139	'03 - '06
		Lightning XB 9 S	XB 1	e4*0139	'02 - '06
		Lightning XB 12 S	XB 1	e4*0139	'03 - '06
		Lightning XB 12 Ss	XB 2	e4*0450	'05 - '06
		Lightning XB 12 Ss Long	XB 2	e4*0450	'06 -
		Ulysses XB 12 X	XB 2	e4*0450	'05 - '06
DUCATI	(I) / 4042	600 Super Sport	ZDM 600 S	-	'94
		600 Super Sport	S	G 801	'94 - '98
		620 Super Sport i.E.	V 5	e3*0142	'02 - '05
		748	H 3	e1*00037	'99 - '02
		748 S	748	H 199	'95 - '99
		749	H 5	e3*0153	'02 - '06
		749 S	H 5	e3*0153	'02 - '06
		750 Super Sport	ZDM 750 SC	-	'91 - '94
		750 Super Sport	S	G 801	'94 - '98
		750 Super Sport i.E.	V 2	e1*00026	'98 - '02
		800 Super Sport i.E.	V 5	e3*0142	'02 - '05
		851 S	ZDM 851 S	-	'88 - '92
		888 S	ZDM 888 S	-	'93 - '95
		900 Super Sport	ZDM 906 SC2	-	'90 - '94
		900 Super Sport	S	G 801	'94 - '98
		900 Super Sport FE	S	G 801	'98 - '99
		900 Super Light	ZDM 906 SC2/3	-	'93 - '94
		900 Super Light	S	G 801	'94 - '98
		900 Super Sport i.E.	V 1	e1*00004	'98 - '02
		916 Biposto	916	G 846	'94 - '98
916 S	916	G 846	'94 - '98		
916 SP	916	-	'95 - '98		
916 SPS	H 1	-	'97 - '00		

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Kraffrädern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

27.11.2006 / Blatt 2

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeugherst.	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
DUCATI (I) / 4042	996 Biposto	H 2	e1*00012	'98 - '01
	996 S	H 2	e1*00012	'00 - '02
	996 R	H 2	e1*00012	'00 - '02
	999	H 4	e3*0147	'02 - '06
	999 S	H 4	e3*0147	'02 - '06
	M 900 Monster	ZDM 900 M	-	'93 - '94
	M 900 Monster	M	G 802	'94 - '99
	M 900 Monster i.E.	M 2	e1*00051	'99 - '02
	M 900 Monster i.E.	M 4	e3*0030	'00 - '04
	M 916 Monster S 4	M 4	e3*0030	'00 - '04
	M 1000 Monster i.E.	M 4	e3*0030	'03 - '05
HONDA (I) / 4124	CB 600 F Hornet	PC 36	e3*0101	'02 - '06
	CB 600 S Hornet	PC 36	e3*0101	'02 - '06
HONDA (J) / 7100	CB 600 F Hornet	PC 34	K 016	'98 - '01
	CBR 400 RR	NC 29	-	'93 - '95
	CBR 600 F	PC 25	F 648	'91 - '93
	CBR 600 F	PC 31	H 002	'94 - '97
	CBR 600 F	PC 35	K 294	'98 - '00
	CBR 600 RR	PC 37	e4*0190	'03 - '06
	CBR 900 RR	SC 28	G 034	'92 - '95
	CBR 900 RR	SC 33	H 294	'95 - '99
	CBR 900 RR	SC 44	e13*0019	'00 - '02
	CBR 900 RR	SC 50	e13*0052	'02 - '03
	CBR 1000 RR	SC 57	e4*0269	'03 - '06
	CBR 1100 XX	SC 35	H 541	'96 - '01
	CBR 1100 XX	SC 35	e13*0043	'01 - '06
	GB 500 Clubman	PC 16	-	'87 - '89
	NT 650 Hawk	RC 31	-	'88 - '94
	RVF 750 R	RC 45	G 670	'93 - '99
	VFR 400 RR	NC 30	-	'92 - '95
	VFR 750 F	RC 36	F 372	'91 - '97
	VFR 800 FIW	RC 46	K 011	'97 - '01
	VFR 800 FIW	RC 46	e13*0132	'01 - '05
	VTR 1000 F	SC 36	H 687	'97 - '01
	VTR 1000 F	SC 36	e13*0044	'01 - '05
VTR 1000 SP-1	SC 45	e4*0061	'00 - '02	
VTR 1000 SP-2	SC 45	e4*0061	'02 - '05	
HYOSUNG (ROK) / 8254	GT 650 R	GT 650	e9*0002	'04 - '06

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Kraffrädern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

27.11.2006 / Blatt 3

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeugherst.	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
KAWASAKI (J) / 7103	W 650	EJ 650 A	e4*0010	'98 - '06
	Z 1000	ZRT 00 A	e1*0172	'03 - '06
	ZXR 400	ZX 400 L	F 669	'91 - '99
	ZXR 750	ZX 750 H	F 102	'88 - '92
	ZXR 750	ZX 750 J	F 671	'91 - '92
	ZXR 750	ZX 750 L	G 154	'92 - '95
	ZXR 750 R	ZX 750 J	F 671	'91 - '92
	ZX-6 R Ninja	ZX 600 F	G 937	'95 - '97
	ZX-6 R Ninja	ZX 600 G	H 967	'97 - '98
	ZX-6 R Ninja	ZX 600 J	e4*0042	'99 - '02
	ZX-6 R Ninja	ZX 636 A	e1*00141	'02 - '03
	ZX-6 R Ninja	ZX 636 B	e4*0180	'03 - '04
	ZX-6 R Ninja	ZX 636 C	e1*0229	'05 - '06
	ZX-6 RR Ninja	ZX 600 K	e1*0174	'03 - '05
	ZX-6 RR Ninja	ZX 600 N	e4*0364	'05 - '06
	ZX-7 R Ninja	ZX 750 N	H 202	'95 - '02
	ZX-9 R Ninja	ZX 900 B	G 588	'95 - '97
	ZX-9 R Ninja	ZX 900 C	H 884	'97 - '99
	ZX-9 R Ninja	ZX 900 E	e1*00054	'99 - '05
	ZX-10 R Ninja	ZXT 00 C	e4*0246	'04 - '05
ZX-10 R Ninja	ZXT 00 D	e1*0270	'05 - '06	
MOTO GUZZI (I) / 4003	Le Mans 1000	VV	D 772	'85 - '89
	Daytona RS 1000 i	KA	-	'92 - '95
	Daytona RS 1000 i	KL	H 518	'96 - '99
	Daytona RS 1000 i	KL	H 648	'99 - '02
	Daytona Sport 1100 i	KF	H 409	'95 - '98
MZ (D) / 9840	MZ 1000 S	MZ 1000	e1*0202	'03 - '06
	MZ 1000 SF	MZ 1000	e1*0202	'05 - '06
SUZUKI (J) / 7102	GSF 1200 Bandit	GV 75 A	H 344	'96 - '99
	GSF 1200 Bandit	WVA 9	e4*0086	'00 - '04
	GSF 1200 S Bandit	GV 75 A	H 344	'97 - '99
	GSF 1200 S Bandit	WVA 9	e4*0086	'00 - '04
	GSR 600	WVB 9	e4*0721	'05 -
	GSX-R 600	AD	H 583	'96 - '00
	GSX-R 600	WVBG	e4*0100	'00 - '03
	GSX-R 600	WVB 2	e4*0253	'03 - '05
GSX-R 600	WVCE	e4*0849	'05 -	

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

27.11.2006 / Blatt 4

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeugherst.	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
SUZUKI (J) / 7102	GSX-R 750	GR 75 A	D 788	'85 - '87
	GSX-R 750	GR 77 A	-	'87 - '92
	GSX-R 750	GR 77 B	E 776	'87 - '92
	GSX-R 750	GR 7 AB	F 345	'89 - '92
	GSX-R 750	GR 7 BA	-	'89 - '92
	GSX-R 750	WVBD	e4*0068	'99 - '03
	GSX-R 750	WVB 3	e4*0261	'03 - '05
	GSX-R 750	WVCF	e4*0890	'05 -
	GSX-R 750 FI	GR 7 DA	-	'97 - '99
	GSX-R 750 FI	GR 7 DB	H 254	'97 - '99
	GSX-R 750 T	GR 7 DB	H 254	'95 - '98
	GSX-R 750 W	GR 7 BB	F 971	'91 - '94
	GSX-R 1000	WVBL	e4*0108	'01 - '02
	GSX-R 1000	WVBZ	e4*0193	'03 - '04
	GSX-R 1000	WVB 6	e4*0375	'04 - '06
	GSX-R 1100	GU 74 C	E 117	'86 - '88
	GSX-R 1100	GV 73 B	-	'90 - '92
	GSX-R 1100	GV 73 C	F 024	'90 - '92
	GSX-R 1100 W	GU 75 C	G 253	'93 - '96
	RG 500 Gamma	HM 31 A	D 897	'85 - '89
	RGV 250	VJ 21 A	-	'88 - '89
	RGV 250	VJ 22 B	F 611	'90 - '95
	SV 650	AV	K 329	'98 - '02
	SV 650	WVBY	e4*0192	'03 - '06
	SV 650 S	AV	K 329	'98 - '02
	SV 650 S	WVBY	e4*0192	'03 - '06
	SV 1000	WVBX	e4*0191	'03 - '04
	SV 1000 S	WVBX	e4*0191	'03 - '04
TL 1000 R	AM	H 977	'98 - '99	
TL 1000 S	AG	H 632	'97 - '01	
TRIUMPH (GB) / 2014	Daytona 600 i	806 LW	e11*00081	'03 - '04
	Daytona 650 i	865 LX	e11*0122	'04 - '05
	Daytona 675 i	D 67 LC	e11*0253	'05 -
	Daytona 955 i	T 595	H 658	'98 - '01
	Daytona 955 i	595 N	e11*00040	'01 - '05
	Daytona T 595	T 595	H 658	'97 - '98

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

27.11.2006 / Blatt 5

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeugherst.	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
TRIUMPH (GB) / 2014	Speed Four 600	806 LB	e11*00054	'02 - '04
	Speed Triple 955 i	595 RPT	e11*00005	'00 - '04
	Speed Triple 955 i	595 N	e11*00040	'01 - '05
	Speed Triple 1050 i	515 NJ	e11*0135	'04 - '06
	Speed Triple T 509	T 509	H 682	'97 - '98
	Sprint RS 955 i	T 695	K 310	'99 - '01
	Sprint RS 955 i	695 AC	e11*00014	'02
	Thunderbird 900	T 309 RT	H 046	'96 - '02
	Thunderbird 900	309 RT	e11*00008	'03 - '06
	Thunderbird 900 Sport	T 309 RT	H 046	'95 - '99
	Thunderbird 900 Sport	309 RD	e11*00010	'99 - '06
	Thrupton 900	986 ME	e11*0109	'04 - '06
	TT 600	806 AD	e11*00021	'00 - '03
	YAMAHA (J) / 7101	FZ 1	RN 16	e13*0040
FZ 1 Fazer		RN 16	e13*0040	'05 -
FZR 400 RR		4 DX	-	'00 - '04
FZR 600		3 HE	F 103	'00 - '04
FZR 600		3 RH	F 153	'00 - '04
FZR 600		3 RG	F 152	'00 - '04
FZR 600 R		4 JH	G 653	'00 - '04
FZR 1000 Genesis		2 LA	E 558	'00 - '04
FZR 1000 Exup		3 LE	F 128	'00 - '04
FZR 1000 Exup		3 GM	-	'00 - '04
FZS 1000 Fazer		RN 06	e1*00103	'00 - '04
FZS 1000 Fazer		RN 14	e13*0021	'04 - '05
RD 350 LC F		1 WW	e 141	'00 - '04
RD 350 LC YPVS		31 K	D 035	'00 - '04
RD 500 LC		47 X	D 467	'00 - '04
SR 500		2 J 4	A 653	'00 - '04
TZ 250		4 DP	-	'00 - '04
TZR 250		2 MA	E 508	'00 - '04
TRX 850		4 UN	H 283	'00 - '04

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

27.11.2006 / Blatt 6

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeugherst.	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
YAMAHA (J) / 7101	YZF 600 R	4 TV	H 441	'00 - '04
	YZF 750 R	4 HN	G 346	'00 - '04
	YZF 750 R	4 HD	-	'00 - '04
	YZF 750 SP	4 HT	G 347	'00 - '04
	YZF 1000 R	4 VD	H 443	'00 - '04
	YZF 1000 R	4 SV	-	'00 - '04
	YZF R 1	RN 01	H 917	'00 - '04
	YZF R 1	RN 04	e1*00063	'00 - '04
	YZF R 1	RN 09	H 917	'00 - '04
	YZF R 1	RN 12	e1*00063	'00 - '04
	YZF R 6	RJ 03	K 265	'98 - '03
	YZF R 6	RJ 05	K 265	'00 - '04
	YZF R 6	RJ 09	K 409	'00 - '04
	YZF R 6	RJ 11	K 265	'00 - '04
	YZF R 7	RM 01	K 409	'00 - '04