



Révision de printemps

Avez-vous pris le temps de bichonner votre moto l'automne dernier et de la préparer pour l'hivernage en démontant la batterie, en faisant le plein et en vidangeant les

carburateurs ? Dans ce cas, vous n'aurez aucune difficulté à refaire une beauté à votre « belle » et à procéder aux dernières vérifications.

La batterie qui a été stockée (nous l'espérons) à la cave pour l'hivernage peut maintenant être débranchée du chargeur. Après avoir monté la batterie, **commencez** par brancher le câble plus, puis le câble moins. Appliquez **ensuite** un peu de graisse pour bornes Procycle sur les bornes. Veillez à ne pas plier le tuyau de dégazage lors de la pose (ne concerne pas les batteries sans entretien). Si la batterie a été « oubliée » dans le véhicule, vous devez la démonter (débranchez d'abord le câble moins) pour la **régénérer sur le chargeur**. Pour les batteries à l'acide standard, contrôlez le niveau de remplissage et complétez-le avec de l'eau déminéralisée ; pour les batteries sans entretien, cette étape n'est évidemment pas nécessaire. Si la batterie ne se charge plus suffisamment (parce qu'elle s'est complètement déchargée pendant l'hiver et que les cellules se sont sulfatées de façon plus ou moins importante), vous devrez malheureusement vous en procurer une neuve...

Si le pot d'échappement et le bloc moteur ont été entretenus avec de l'huile fine, essuyez-la soigneusement et, le cas échéant, éliminez le chiffon huileux des silencieux.

Contrôlez maintenant la sécurité de votre moto pour la circulation routière, ainsi que les principales pièces d'usure :

- Le klaxon et les éclairages doivent fonctionner (feu de croisement, feu de route, feu stop, feu arrière, feu de plaque d'immatriculation, indicateurs lumineux, clignotants).
- Les pneus ne doivent pas être trop vieux ou irréguliers et ne pas présenter de bords anguleux. Contrôlez le profil des pneus avec un appareil de mesure de la profondeur du profil. La limite d'usure absolue est de 1,6 mm. Pour rouler en toute sécurité, même sous la pluie, vous devez toutefois prévoir l'achat d'une nouvelle « chaussette » à partir d'une profondeur de profil de 2 mm, de même si le pneu est cassant et trop vieux. La date de production peut être consultée sur le pneu. Par exemple l'inscription 4908 signifie que le pneu a été fabriqué pendant la 49e semaine calendaire de l'année 2008.
- Le liquide de frein doit être remplacé tous les deux ans car il absorbe de l'eau avec le temps, même dans le système fermé ; le point de pression n'est alors plus assuré. En début de saison, les plaquettes de frein doivent encore être loin d'atteindre leur limite d'usure. Pour de plus amples informa-

tions à ce sujet, consultez nos conseils de mécanique concernant les freins à partir de la page 36.

- Les motards occasionnels devront remplacer l'huile de fourche tous les ans (voir Conseils de mécanique – Joints de fourche) ; le début de la saison s'y prête bien. Sinon, respectez les intervalles prescrits par le constructeur du véhicule (voir Conseils de mécanique – Joints de fourche).
- Les bougies d'allumage doivent être remplacées tous les 10 000 km environ et les filtres à air en papier tous les 12 000 à 18 000 km environ (voir les indications de maintenance du constructeur du véhicule). Les cosses de bougie vieillissent également, pouvant ainsi devenir sources d'erreurs – un remplacement préventif permet d'éviter les pannes.
- Vérifiez maintenant encore une fois si des traces d'usure ne sont pas apparues ici ou là pendant l'hiver ; le cas échéant, éliminez-les soigneusement. Si vous avez oublié de le faire avant la pause hivernale, lubrifiez maintenant soigneusement la chaîne d'entraînement, les leviers et les articulations. Les traces de rouille doivent être éliminées avec du papier de verre ou une brosse métallique. Appliquez ensuite de la peinture anti-rouille,



Régénérer la batterie sur le chargeur



Mesurer la profondeur du profil



Lubrifier la chaîne d'entraînement

puis de la peinture de la couleur de votre carrosserie (par ex. stylo de retouche ou peinture aérosol). Éliminez la rouille des pièces chromées avec du polish chrome et l'oxydation sur l'aluminium nu avec de l'AluMagic.

- Si vous n'avez pas effectué la vidange et changé le filtre à l'automne, il est désormais temps de le faire (voir Conseils de mécanique – Vidange), voir page 50.

Avant d'effectuer votre première virée, il vous reste encore à vérifier la pression de gonflage des pneus et à l'ajuster conformément aux indications du fabricant. Si la durite d'essence a été retirée du carburateur à l'automne, remettez-la en place. Si les cuves à niveau constant n'ont pas été vidangées avant l'hiver, il y a éventuellement risque que les gicleurs de carbura-

teur se soient encrassés plus ou moins fortement. Pour résoudre ce problème, vous pouvez utiliser un nettoyant pour carburateur ajouté à l'essence. Le nettoyant pour système d'alimentation Procycle peut convenir. Dans les cas difficiles, si la moto démarre toujours difficilement ou continue à tourner de manière irrégulière, il ne vous reste malheureusement plus qu'à démonter et à nettoyer soigneusement le carburateur (voir Conseils de mécanique « Carburateur »), voir page 58. Vous pouvez maintenant démarrer la nouvelle saison moto en toute sécurité. Si la moto ne veut pas démarrer immédiatement, vous pouvez vaporiser un peu de spray d'aide au démarrage Procycle dans le collecteur d'admission. On obtient ainsi un mélange plus inflammable. Et n'oubliez pas : après la pause hivernale, vous devez retrouver vos réflexes à moto. Il est préférable de commencer à conduire de manière plus

détendue et de rester prudent... la sécurité avant tout ! Lors de votre première virée, faites chauffer votre moteur plus longtemps (pendant 15 à 20 km). En effet, après une période d'arrêt prolongée, de la condensation s'est formée dans le moteur qu'il faut laisser d'abord s'évaporer.

À noter !

Les conseils de mécanique donnent des indications générales qui peuvent ne pas être valables pour tous les véhicules ou tous les composants. Dans certains cas, les spécificités sur site peuvent diverger considérablement. C'est pourquoi nous ne pouvons donner aucune garantie quant à l'exactitude des indications fournies dans les conseils de mécanique. Merci de votre compréhension.

Nous recommandons :

Spray pour chaîne blanc Procycle

Entièrement synthétique, convient à toutes les chaînes standard et à toutes les chaînes à joint torique de type O, X ou Z ■ Extrêmement résistant, protection anti-usure élevée, adhérence et pénétration excellentes ■ Peut également être employé pour les câbles Bowden et les assemblages articulés

Contient : 750 ml N° de cde 10004314

À noter : extrêmement inflammable. Irritant pour la peau. Les vapeurs peuvent provoquer somnolence et vertiges. Toxique pour les organismes aquatiques, peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique.



Nettoyant pour carburateur Procycle

Élimine rapidement et soigneusement les saletés et les dépôts. Aussi parfaitement adapté au nettoyage extérieur du carburateur. N'attaque pas les pièces en plastique dans le carburateur.

Contient : 400 ml N° de cde 10004872

À noter : extrêmement inflammable. Les vapeurs peuvent provoquer somnolence et vertiges. Nocif par inhalation et par contact cutané. Irritant pour les yeux et les voies respiratoires. Une exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau.



ProCharger

Un des chargeurs de batterie les plus modernes et élaborés, avec option de diagnostic et de contrôle, pour batteries de démarrage motos, scooters, quads et véhicules tout-terrain ■ Convient aux batteries plomb-acide traditionnelles, ainsi qu'à toutes les batteries sans entretien, batteries au gel et batteries à fibres de verre ■ En outre, il peut être utilisé pour charger les batteries AGM et au plomb pur

N° de cde 10003695

Instrument numérique de mesure du profil des pneus

Mesurez la profondeur exacte du profil de vos pneus. Grand écran LCD ■ Plage de mesure : de 0 à 25 mm par pas de 0,01 mm ■ Unité de mesure commutable de mm en pouces ■ Affichage « 0 » réglable dans toutes les positions ■ Boîtier ABS robuste ■ Avec pile (CR2032, 3 V)

N° de cde 10003197



Tous les produits adaptés sur www.louis-moto.fr

☎ Achat par téléphone : 01 70 06 01 32

@ E-mail : order@louis-moto.fr

🛒 Boutique en ligne : www.louis-moto.fr



Gicleurs encrassés ? Un nettoyant pour carburateur fera l'affaire



Date de fabrication (SC/année) ici : 49e sem. calend. de 2008



Commencer par adopter une conduite plus détendue !