



Scooterpflege

Hohe Verkehrsdichten in den Ballungsräumen, Parkprobleme und steigende Benzinpreise machen den Scooter als günstige Alternative zum Auto immer beliebter. Scooter sind genügsame Begleiter im Alltag – für ungetrübten Fahrspaß und zuverlässige Mobilität ist ein guter Wartungszustand jedoch unerlässlich. Auch ein kleines Fahrzeug benötigt hin und wieder etwas Pflege und Zuwendung, wenn es immer fahrbereit sein und Freude bereiten soll. Teure Werkstattkosten kann man aber mit etwas Geduld, einer Grundausrüstung an Werkzeug,

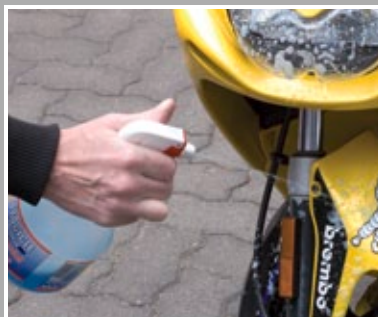
Pflegeprodukten und ein paar Grundkenntnissen zumindest teilweise auffangen, auch wenn man kein großer Bastler ist. Und es ist immer von Vorteil, Mängel bei Zeiten zu entdecken, damit keine Folgekosten oder Sicherheitsrisiken entstehen. Wer etwas in die Materie eingestiegen ist, wird schnell feststellen, dass es durchaus Spaß machen kann, die Technik des eigenen Fahrzeugs zu verstehen und zu beherrschen, um nicht stets auf fremde Hilfe angewiesen zu sein – dazu soll diese Anleitung etwas beitragen.

1



Gute Pflegeprodukte erleichtern das Waschen und Pflegen

2



Roller mit Reiniger einsprühen

3



Fahrzeug gründlich mit Wasser und Schwamm waschen

7



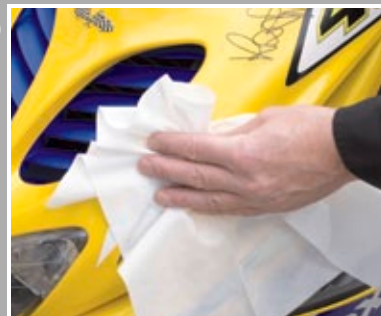
Nach dem Waschen ein Lackpflegemittel auftragen

8



Setzen Sie für matten Kunststoff ein speziell geeignetes Pflegemittel ein

9



Nachdem die Politur aufgetragen ist, kann sie auspoliert werden

Pflege des Scooters

Putzen „macht Laune“! Auch Sie werden feststellen, dass die Reinigung und Pflege des Scooters mit den richtigen Produkten leicht von der Hand geht, wenn man nur ein paar Dinge beachtet.

1 Für eine Grundreinigung mit Wasser und Reiniger suchen Sie bitte einen geeigneten Waschplatz auf, z. B. an einer Tankstelle, denn im Vorgarten oder auf der Straße ist die Scooter- genau wie die Autowäsche nicht erlaubt. Arbeiten Sie nicht in der prallen Sonne und möglichst nicht auf sandigem Untergrund. Verwenden Sie möglichst keine Dampfstrahler, denn der starke Wasserdruck kann z. B. das Fett aus den Rad- oder Lenklagern treiben – zielen Sie mit dem Dampfstrahler also auf alle Fälle niemals auf Lagerstellen, den Luftfilterkasten oder Elektrik-Bauteile.

Als Grundausstattung benötigen Sie:

- einen Eimer und Schwamm
- ein Ledertuch
- verschiedene Bürsten
- einen guten Komplett-Reiniger
- einen Lackkonservierer
- Kriechöl
- Chrompolitur
- Alu-Politur
- Kunststoff- bzw. Vinylpfleger
- saubere weiche Tücher
- Spezialvlies

2 Sprühen Sie Ihren Roller zunächst gründlich mit einem guten Reiniger ein. Am besten sind Reiniger in Gelform, denn sie haften auch an senkrechten Stellen und tropfen nicht sofort wieder ab. Der Procycle Gel-Spezial-Reiniger hat sich hier hervorragend bewährt. Stark verschmutzte Stellen am Hinterrad oder am Motor besonders intensiv benetzen. Den Reiniger anschließend etwas einwirken lassen.

3 Nehmen Sie nun einen Eimer Wasser und einen Schwamm und reinigen Sie gründlich alle zugänglichen Bauteile. Auch verdeckte Ecken und Winkel nicht vergessen. Arbeiten Sie nur mitmäßigem Druck, denn sonst können Kratzer entstehen.

4 Schwer zugängliche Partien am Antrieb oder an den Felgen dürfen bei Bedarf mit einer Bürste gereinigt werden. Diese nehmen Sie jedoch nicht für Chromteile und den empfindlichen Lack der Verkleidung! Bürste und Schwamm öfter im Eimer auswaschen, damit Sandpartikel keine Chance bekommen, die Oberflächen zu zerkratzen.

5 Abschließend den Roller ausgiebig mit einem Schlauch und klarem Wasser von allen Reinigerresten befreien. Besonders ungeschützte Aluminiumteile und Schrauben müssen ausgiebig abgespült werden, denn auch ein noch so sanfter Reiniger greift diese Teile auf Dauer an.

6 Sind alle Teile klargespült, ledert man sie mit einem Fensterleder trocken. So werden Schlieren und Wasserflecken vermieden. Das Ledertuch hin und wieder in sauberem Wasser auswaschen und gründlich auswringen.

7-9 Für lackierte Teile empfiehlt sich der Auftrag eines Lackpflegemittels mit Wachsanteil z. B. Procycle Polierwachs, welches nicht nur für einen perfekten Glanz sorgt, sondern auch den Lack vor Umwelteinflüssen schützt. Auch für Chromteile (z. B. den Gepäckträger) ist ein Wachs-Pflegemittel vorteilhaft, denn es schützt vor Rost und lässt Regenwasser abperlen. Milchige Polituren vertragen sich jedoch häufig nicht mit rohen, leicht rauen Plastikteilen – hier ist Vorsicht geboten, denn sie können in den Vertiefungen hässliche weißliche Reste hinterlassen, die man später nicht mehr entfernen kann. Verwenden Sie für unlackierte Kunststoffteile spezielle Pflegemittel. Diese schützen vor Austrocknung und Ausbleichen durch Sonnenlicht und Umwelteinflüsse. Ist die Politur ca. 10 min. angetrocknet, wird sie mit einem ganz weichen, sauberen Lappen oder mit einem Spezialvlies Procycle Poliervlies auspoliert. Immer nur kleine Flächen und möglichst in Längsrichtung polieren, nicht mit kreisenden Bewegungen, das ist schonender! Auch die Sitzbank sollten Sie reinigen. Die Vinylsitzbank freut sich über eine Reinigung mit Spüli-Lösung.

10-12 Chromteile wie Auspufftüten, insbesondere verwitterte, pflegt man sehr effektiv mit Nev-Dull Polierwatte. Hierbei ruhig auch an die Gabelrohre denken, denn festhaftender Dreck kann beim Einfedern die Gabeldichtringe beschädigen. Chromteile mit oberflächlichen Rostflecken werden hingegen mit Autosol Metal Polish wieder blank.



4

Schwer zugängliche Stellen mit Bürste reinigen



5

Fahrzeug gründlich klarspülen...



6

... und mit einem Fensterleder trocknen



10

Chromteile werden mit Nev-Dull aufpoliert



11

Auch Gabelstandrohre werden mit Nev-Dull wieder blank



12

Autosol Metal-Polish kann Rostpickel vom Chrom entfernen

13 Lackierte Motorteile sollten mit etwas WD-40 Vielwecköl gegen den „Alublüh“ geschützt werden. Wachshaltige Produkte sind hier ungeeignet. Sie können langfristig durch die Motorwärme zu gelblichen Verfärbungen führen. Auch Schraubenköpfe und andere verzinkte Teile freuen sich über einen zarten WD-40-Schutzfilm.

14 Gelenke und Hebeleien, Bremsnocken, Ständerwellen und Lagerbolzen schmieren wir mit einem Tropfen Motoröl aus einem Öler oder mit Lagerfett. Hin und wieder empfiehlt sich auch das Schmieren der Bowdenzüge am Lenker. Moderne Teflonzüge niemals mit Öl, sondern mit Bowdenzugspray versorgen – ein Bowdenzugöler erleichtert die Arbeit. Abschließend wird kontrolliert, ob auch alle Reinigungsreste und andere Schmier- und Pflegemittel von den Reifen und Bremscheiben entfernt wurden. Wer in der dunklen Garage gearbeitet hat, schaut lieber bei Sonnenlicht noch einmal nach, ob er nicht etwas vergessen hat.

15 Damit ist Ihr Scooter wieder „schön“ und für seinen Werterhalt einiges getan. Die regelmäßige Fahrzeugpflege dient aber nicht nur dem Erhalt einer tollen Optik – bei dieser Gelegenheit sollten Sie gleichzeitig auch die wichtigsten Bauteile auf Ihre Funktionstüchtigkeit untersuchen und allgemein nach Mängeln Ausschau halten, die am besten rasch beseitigt werden sollten.

Wir empfehlen:



Procycle Poliervlies-Set

Zum Polieren und Nachwischen ■ kratz- und fusselfrei
 ■ für glänzende Lackergebnisse ■ optimale Politurverteilung.
 Inhalt: 15 Tücher **Best.Nr. 10004137**



Procycle Waschbürsten

Ideal bei starken Verschmutzungen.
 Stiel 38 cm lang **Best.Nr. 10038264**
 Stiel 12 cm lang **Best.Nr. 10038263**



Procycle Gel-Spezial-Reiniger

Entfernt selbst hartnäckigste Verschmutzungen rückstands-frei und haftet auch an senkrechten Flächen.
 Inhalt: 1 Liter, inklusive Sprühkopf
Best.Nr. 10004909

Procycle Polier-Wachs

Schützt vor Witterungseinflüssen und konserviert selbsttätig ■ super Glanzwirkung. Schnell und einfach anwendbares Reinigungs- und Pflegemittel für Chrom, Lack und Kunststoffe ■ mit speziellen Naturwachs-Komponenten ■ erzeugt Hochglanz.
 Inhalt: 300 ml **Best.Nr. 10004923**

Bitte beachten: Extrem entzündbares Aerosol. Behälter steht unter Druck: kann bei Erwärmung bersten. Schädlich für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung.



Profi-Bowdenzugöler

Regelmäßige Schmierung erhöht die Lebensdauer, außerdem lassen sich geschmierte Bowdenzüge leichter bedienen.
Best.Nr. 10037007



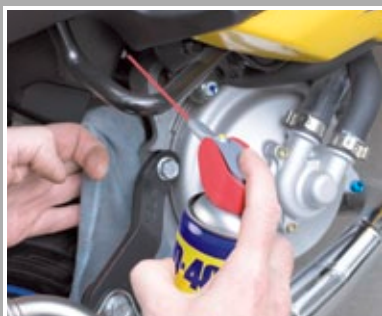
Autosol Metal Polish (Edel-Chromglanz)

Spezialprodukte für schonendes Reinigen, Pflegen und Polieren ■ brillante Ergebnisse durch hochwertige Inhaltsstoffe ■ für alle metallischen Oberflächen.
 Inhalt: 75 ml **Best.Nr. 10004015**

Alle passenden Produkte auf

☎ 24h Bestelltelefon: 040-734 193 60 | @ E-Mail: order@louis.de

13



Motor und Antrieb reinigt und schützt man mit Vielwecköl

14



Mit einem Öler lassen sich Gelenke perfekt schmieren

15



Fertig

DIE RAT-GEBER!

WD-40 Vielzweck-Spray

5-fach-Wirkformel:

1. Reinigt und schützt
2. Beseitigt Quietschen
3. Lockert verrostete Teile und festsitzende Mechanik
4. Schützt vor Korrosion
5. Verdrängt Feuchtigkeit.

Inhalt: 300 ml **Best.Nr. 10004392**



Bitte beachten: Kann Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen. Extrem entzündbares Aerosol. Behälter steht unter Druck: Kann bei Erwärmung bersten.



Craft-Meyer Mini-Präzisions-Öler

Der optimale Helfer zum präzisen Ölen von schwer zugänglichen Stellen ■ Ölabgabe erfolgt tropfenweise, somit kein Überlaufen oder Verschmieren mehr möglich ■ Aluminium-Gehäuse.

Best.Nr. 10002566



Armor All

Tiefenpflege Kunststoff

Speziell für die Tiefenreinigung und den Schutz von Gummi-, Vinyl und Kunststoffflächen an Motorrad und Pkw ■ wirkt antistatisch.

Glänzend: Zerstäuber, Inhalt: 300 ml

Best.Nr. 10004071

Seidenmatt: Zerstäuber, Inhalt: 300 ml

Best.Nr. 10004074



www.louis.de

 Onlineshop: www.louis.de

Bitte beachten!

Bei den Schraubertipps handelt es sich um allgemeine Vorgehensweisen, die nicht für alle Fahrzeuge oder alle einzelnen Bauteile zutreffend sein können. Die jeweiligen Gegebenheiten bei Ihnen vor Ort können unter Umständen erheblich abweichen, daher können wir keine Gewähr für die Richtigkeit der in den Schraubertipps gemachten Angaben übernehmen. Wir danken für Ihr Verständnis.

Das Louis-Technikcenter

Probleme mit der Ersatzteilbeschaffung? Technische Fragen zum Motorrad oder zu einem Zubehörteil? Das Louis-Technikcenter weiß Rat.

Und vergessen Sie bitte nicht die nötigen Angaben zu Ihrem Fahrzeug, am besten eine Kopie vom Fahrzeugschein, mitzuliefern.

Wir kümmern uns so schnell und gründlich wie möglich!

Also: Schildern Sie uns Ihr Technik-Problem!

- per E-Mail an technikcenter@louis.de
- per Fax an 040 - 734 193 47
- per Brief an Louis Technikcenter, 21027 Hamburg